

**DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI SI A INDICATORILOR
TEHNICO – ECONOMICI AFERENTI PROIECTULUI
„REALIZAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR)
PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR
AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA
(STRAZILE: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR,
PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”**

1. DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

Cartierul Mimiul se află în intravilanul oraşului Ploieşti, în partea de Sud-Vest, într-o zonă periferică, relativ izolat de zona centrală a oraşului.

Deşi este un cartier al Ploieştiului, caracterul zonei este preponderent rural, predominând locuinţele individuale pe loturi cu suprafaţă redusă, cu regim mic de înălţime. Infrastructura şi dotările tehnico-edilitare sunt deficitare şi insuficient extinse, astfel încât unele zone nu beneficiază de reţele de alimentare cu apă, canalizare şi iluminat public.

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, sunt amplasate pe raza administrativa a municipiului Ploiesti si apartine domeniului public al municipiului Ploiesti, conform HGR nr. 1359/2001 si HCL nr. 225/1999.

Strada Mimiului asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Fabricilor, strada ce face parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Intrarea Beius asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Astrei, strada ce face parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Astrei asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Mimiului, strada ce face parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Fierarilor asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Mimiului, strada ce face parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Fabricilor asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Mimiului, strazi ce fac parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Palanca asigura legatura riveranilor spre strada Mimiul, strada ce fac parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Bradetului asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Fabricilor, strazi ce fac parte din reseaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Smardan asigura legatura riveranilor spre strada Mimiului, strada ce face parte din rețeaua stradală a municipiului Ploiești, fiind amplasată în partea sudică a municipiului.

Lipsa investițiilor în reabilitarea sistemului rutier în zonă este vizibilă prin starea avansată de degradare a unora dintre străzile din cartier. Lipsesc de asemenea punctele de interes comunitare de tipul: parcuri, terenuri de sport, clădiri cu destinație educațională, socială și spațiile de recreere.

Documentația tehnico-economică, faza DALI pentru prezentul proiect de investiții tratează soluția tehnică pentru fiecare dintre străzile specificate în cadrul Certificatului de Urbanism nr 764/18.08.2020.

Având în vedere situația juridică și a documentelor de proprietate aferente strazilor: Beius, Astra, Fierarilor, Palanca, Smardan se propune etapizarea investiției.

Astfel în **Etapa 1** vor fi realizate strazile: Mimiului, Fabricilor, Bradetului întrucât acestea sunt intabulate și libere de sarcini, putând îndeplini astfel condițiile de eligibilitate din cadrul ghidului solicitantului. Aceste strazi sunt propuse pentru a obține finanțare în cadrul POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 9, Prioritatea de Investiții 9.1 – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comună (DLRC) – GAL Ploiești.

Celelalte strazi (Beius, Astra, Fierarilor, Palanca, Smardan) tratate în cadrul documentației tehnico-economice, faza DALI vor face obiectul unei investiții viitoare, după definitivarea situației juridice și a documentelor de proprietate pentru acestea.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Zona Urbana Marginalizată 2 (ZUM 2) - Cartierul Mimiului se află situat în partea de Sud, a Municipiului Ploiești fiind învecinat cu zona industrială de rafinării (Astra și Petrom), Hipodrom și cartier Barcanesti.

Teritoriul este cel mai extins și numeros areal ce concentrează persoane defavorizate, având probleme complexe de capital uman, ocuparea forței de muncă și locuire.

ZUM 2 este format din 1.098 de locuitori, în 235 de gospodării. Grupul țintă vizat este format din circa **1000 de persoane** aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI

El reprezintă „Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice, pe o perioadă de 16 luni de la semnarea contractului de finanțare”

Obiectivul general se poate îndeplini prin realizarea următorului Obiectiv Specific:
OS1 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate, pe o perioadă de 16 luni de la semnarea contractului de finanțare

Prezentul proiect vizează atingerea următorilor indicatori de rezultat, și anume:

- Creșterea accesului la drumuri pavate/asfaltate pentru circa 1000 de persoane aflate în

risc de sărăcie și excluziune socială din Zona Urbana Marginalizată 2 (ZUM2).

Rezultatul menționat este în concordanță și contribuie în mod direct la îndeplinirea **Obiectivului Specific 2** din cadrul SLD Ploiești, respectiv **"Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice, pe o perioadă de 3 ani"**.

Descrierea investiției:

Prin proiect se va avea în vedere **Reabilitarea și modernizarea strazilor din Etapa 1 – strada Mimiului, strada Fabricilor, strada Bradetului**. Aceste strazi sunt propuse pentru a obține finanțare în cadrul POR 2014 – 2020, Axa Prioritară 9, Prioritatea de Investiții 9.1 – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comună (DLRC) – GAL Ploiești.

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafața totală (mp)
1	Mimiului	654	5627
5	Fabricilor	785	8255
6	Bradetului	260	1584
	TOTAL	1699	15466

Lucrările de reabilitare și modernizare propuse prin intermediul prezentului proiect sunt:

Reabilitare/ modernizare carosabil	<p>În vederea modernizării structurii rutiere existente au fost analizate 2 variante constructive, în conformitate cu prevederile expertizei tehnice.</p> <p>Varianta pentru care se optează este următoarea:</p> <p>Structura rutiera carosabil:</p> <ul style="list-style-type: none">• 4 cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);• 6 cm strat de legătură BAD 22.4 sau BADPC 22.4 conform AND 605 (BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);• 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;• 20 cm fundație din balast;• 10 cm strat de formă din nisip;• desfacere structură rutieră existentă unde este cazul. <p>Se vor respecta profilele orizontale, transversale și verticale proiectate.</p>
Reabilitare/ modernizare trotuare	<p>Au fost analizate 2 variante constructive, în conformitate cu prevederile expertizei tehnice.</p> <p>Varianta pentru care se optează este următoarea:</p>

Structura pietonala pe trotuare incadrate de borduri 20 x 25 cm si 10 x 15 cm:

- 4 cm beton asphaltic BA 8, conform AND 605 (BA 8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm balast

Amenajare peisagistica

Prin acest proiect se urmareste crearea unor spatii optimizate din punct de vedere functional si estetic. Amenajarea peisagistica va creste gradul de dotare al zonei si va imbunatati calitatile mediului.

Lucrarile de amenajare peisagistica se vor realiza in baza lucrarilor de sistematizare pe verticala, spatiul verde fiind alocat in functie de dimensionarea trotuarelor. In baza proiectului de sistematizare pe verticala, a fost alocata o suprafata de aproximativ 132 de mp (din care 85 mp utili, si 47 mp borduri). Acesta suprafata va fi impartita in spatii individuale, respectiv 132 de zone dimensionate 1/1 m (suprafata utila, fara borduri de 0.64 mp), in sistem de aliniament.

În cadrul sistemului trebuie să se asigure dimensionarea adecvată a spațiilor verzi în raport cu funcțiunile atribuite și cu mărimea și caracteristicile zonelor pe care le servesc. Sistemele de spații verzi se pot constitui în modalități diferite, în funcție de condițiile topografice și climatice, structura urbanistică și trama stradală.

Se vor planta 132 de arbori din specii de foioase, după anumite criterii. Acestea trebuie să aibă talie medie, port regulat, trunchi drept și coronamentul la cel puțin 2,5 m înălțime, sistemul radicular dezvoltat în profunzime (și nu trasant sau drajonant, deoarece ridică pavajul sau asfaltul), înfrunzire de lungă durată, perioadă scurtă de cădere a frunzelor; se evită speciile ale căror flori și fructe murdăresc prea mult strada sau incomodează pietonii. Pe lângă aceste cerințe, se impune alegerea de specii caracterizate printr-o bună adaptare la climatul zonei și rezistență biologică în mediul urban, unde se poate suprapune acțiunea diferiților factori de stres: secetă, radiația calorică a asfaltului, poluarea atmosferei și a solului, boli și dăunători etc.

Se propun urmatoarele specii:

- Acer pseudoplatanus (Paltin de munte) - 32 bucati
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Elsrijk - 50 bucati
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Red Shine - 50 bucati

Spatiul verde util (85 mp), inclusiv cel de sub coronament va fi inierbat cu sortiment inlocuitor de gazon din speciile

- Amestec gazon ecologic si regenerativ, format din specii native, norma 25 grame pe un mp.

Plantațiile de aliniament au roluri multiple: crearea de efecte arhitecturale în asociere cu aliniamentele de edificii ale străzii, reducerea poluării atmosferice, ameliorarea microclimatului local (mai ales prin umbrirea de către arbori a trotuarelor și parțial a carosabilului) la acestea se adaugă importanța funcțională a plantațiilor, de separare a căilor pentru pietoni și a clădirilor de traficul stradal

Pentru realizarea amenajării sunt necesare următoarele operațiuni:

- Strangere deseuri si resturi vegetale, defrisari;
- Este necesara decopertarea solului pe o adancime de 0.7 m;
- Avand in vedere ca s-a constatat in profilul de sol existenta unor materiale de umplutura, acestea vor fi eliminate tot prin decopertare;
- Pamantul impropriu si materialele de umplutura rezultate din decopertare vor fi transportate la groapa autorizata;
- Saparea gropilor de plantare in functie de dimensiunea ghiveciului/balotului;
- umplere strat de sol pe adancimea 70 cm cu pamant fertil pana la cotele existente si prevazute in lucrarile de sistematizare pe verticala;
- nivelare teren mecanizat si manual;
- lucrari de inierbare

Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

Datele tehnice privind dimensiunile:

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimiului	654	5627
5	Fabricilor	785	8255
6	Bradetului	260	1584
	TOTAL	1699	15466

2. **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI INVESTITIIL**, indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în Lei, cu TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

I Valori aferente proiectului

Valoare totala, lei inclusiv TVA	lei	6.395.927,69
C+M, lei inclusiv TVA	lei	5.702.874,64
Valoare totala eligibila	lei	3.077.845,57
Valoare totala neeligibila	lei	3.318.082,12

II Surse de finantare

Nr crt	SURSE DE FINANȚARE	Valoare (lei)
I	Valoarea totală a cererii de finantare, din care :	6.395.927,69
a.	Valoarea totala neeligibilă, inclusiv TVA aferent	3.318.082,12
b.	Valoarea totala eligibilă, inclusiv TVA aferent	3.077.845,57
II	Contribuția proprie, din care :	3.379.639,03
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	61.556,91
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	3.318.082,12
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	3.016.288,66
	- cofinanțare UE: (95%)	2.923.953,29
	- cofinanțare publică (buget de stat) (3%)	92.335,37
	- contributie proprie (buget local) (2%)	61.556,91

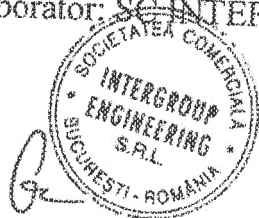
III Esalonarea investitiei pe ani

Nr crt	Anul de implementare	Valoare totala (lei)
1	An 1	176.189,69
2	An 2	6.219.738,00

IV DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

- 16 luni de la semnarea contractului de finantare

Elaborator: SC INTERGROUP ENGINEERING SRL



DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

**“REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR)
PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL
PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE
SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR,
FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”**



Beneficiar:

MUNICIPIUL PLOIESTI

Proiectant general:

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Data elaborării:

Martie 2022

Faza:

D.A.L.I.

PROIECT Nr.:

PHPL 9431/04.06.2020

CONTRACT Nr.

9431/ 04.06.2020

Numele și prenumele verficatorului atestat:
ing. STELEA CONSTANTIN
Firma: Persoană fizică autorizată CIF RO20479626
Adresa: București, Sector 1, Str. Niagara nr. 67
Telefon: 0722.819.524

(conf. Ord. MLPAT 77/N/96)
Nr. 30 data 8/11/2022

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința
a proiectului, *Reabilitarea sistemului rutier (asfaltizare străzi) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în neputință de muncă și excluziune socială (str. Căminului, Secușilor, Honeșilor, Fabricilor, Pelentei, Băneșului și Smărdan)*
FAZA: *SAU* ce face obiectul contractului *în nr. de faze*
PR. P4LP943/ 4.06.2020

1. DATE DE IDENTIFICARE:

- Proiectant general:
- Proiectant de specialitate:
- Investitor:
- Amplasament:
- Data prezentării proiectului pentru verificare:

SC. INTERGROUP ENGINEERING

MUNICIPIUL PLOIȘTI

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIEI

Proiectul prevede reabilitarea sistemului rutier pe un număr de 8 străzi în lungime de 2857m, 1 parte carosabilă cuprinsă între 3,00-12,50m învecinată cu:
Carosabil: 4cu BAP224 sau BAP16+6cu BAP224 sau BAP224+20cu beton epartii + 20cu beton 100cu uscat.
Drumuri: 4cu BAP224+10cu beton C16/20+10cu beton

3. DOCUMENTE CARE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE

Memoriu tehnic
Plan amplasament
Plan situație
Profile transvers. tip
Plan de semnificare rutieră
Profil longitudinal

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII PROIECTULUI

- CORESPUNZATOR cu mențiunile:*
- La faza P1+D2 - profilul longitudinal va cuprinde și rubrică alinivament și curbă, iar planul de situație elementele carosabil.
 - La traseu la proiecte cu decalchate gale, betonul C16/20 se va
 - Se va menține care structuri asfaltice vor fi menținute, BAP16, BAP224 sau BAP224.

Am primit 3 exemplare

Am predat 3 exemplare


INVESTITOR / PROIECTANT

VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT

ing. STELEA C.



MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI



**CERTIFICAT DE ATESTARE
TEHNICO-PROFESIONALĂ**

SE ATESTĂ DOMNUL (DOAMNA)

STELEA A. LAURENTIU

NĂSCUT (A) ÎN ANUL 1944 LUNA OCTOMBRIE
ZIUA 11 ÎN LOCALITATEA POCIOVAL (JTE - GORJ)
DE PROFESIUNE ÎNG. CONSTRUCTOR
DIN LOCALITATEA BUCUREȘTI STRADA 48B1U
NR. 18 BLOC Z6 SC. ET. 7 AP. 47 JUDEȚUL MEȚE
• PENTRU CALITATEA DE EXPERT TEHNIC
• ÎN DOMENIILE CONSTR. RUTIERE, DRUMURI (A4), (B2), (D)

• PENTRU URMĂTOARELE EXIGENȚE REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE LA SOLICITĂRI STATICE DINAMICE ÎNCLUSIV LA CELE SEISMICE (A44)
SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (D4)
SĂNĂȚATEA DOMENIILOR ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)

Comisia nr. 4

În baza Hotărârii Guvernului României nr. 731 din 14.10.1991 privind aprobarea Regulamentului de atestare tehnico-profesională a specialiștilor care verifică sau expertizează proiectarea și execuția construcțiilor în urma cererii nr. 645 din 8.12.1994 și a verificărilor efectuate și consemnate în procesul verbal nr. 4/26 din 03.12.95 se eliberează prezentul certificat

Semnătura titularului: *[Signature]*

SERIA E nr. 630

MINISTRUL: *[Signature]*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

SE ATESTĂ DOMNUL / DOAMNA

STELEA A. LAURENTIU

născut/ă în anul 1944 luna OCTOMBRIE ziua 11
în orașul (comuna) POCIOVALISTEA
de profesie ÎNG. CONSTRUCTOR

DIRECTOR: *[Signature]*

Semnătura titularului: *[Signature]*

Comisia Nr. 2
Secretar comisie
ing. Brătîle B.

Data eliberării 08.12.2004

În baza certificatului nr. 06632 din 10.11.2004

1) Pentru calitatea de VERIFICATOR PROIECTE
2) În domeniile: CONSTR. DRUMURI (A4, B2, D)
3) În specialitatea: —
4) Pentru următoarele cerințe: REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (B2); IRIENIA SĂNĂȚATEA DOMENIILOR, REPARAREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D).

Valabil (vezi verso)
Prezentul certificat a fost eliberat în baza legii nr. 10/1995

SERIA M NR. 06632

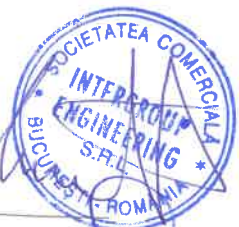


Prezentul certificat va fi vizat de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

08.12.2004	08.12.2009	08.12.2014	08.12.2019
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

LEGITIMATIE

LISTA DE SEMNATURI



COORDONATOR PROIECT	ING. SILVIU NOVAC
SEF PROIECT:	ING. ALEXANDRU SELAGEA
Responsabil asigurarea calitatii	Ing. Mihaela Scutelnicu
PROIECTANTI SISTEMATIZARE VERTICALA, DRUMURI SI PLATFORME:	ING. ALEXANDRU SELAGEA
VERIFICAT:	ING. FLORIN STANCU
EXPERT MEDIU:	ING. MIRCEA POPESCU
COLECTIV ELABORARE ANALIZA COST BENEFICIU:	EC. MIHAELA GULER
CONSULTANT FONDURI NERAMBURSABILE	EC. VINTILESCU GEORGIANA
DEVIZE	ING. MARIUS POPESCU

CUPRINS

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	8
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	8
1.2 Ordonator principal de credite/ investitor	8
1.3 Ordonator de credite (secundar/ terțiar)	8
1.4 Beneficiarul investiției	8
1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate	8
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/ proiectului de investiții	9
2.1 Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/ opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză	9
2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	9
2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor	16
2.3.1 Regimul juridic:	23
2.3.2 Caracteristici tehnice și parametri specifici ai construcțiilor existente:	23
2.3.3 Analiza stării construcțiilor existente, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	25
2.3.4 Situația utilităților tehnico-edilitare existente	35
2.3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	36
2.3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.	37
2.3.7 Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:	37
2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții	38
2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	39
3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/ opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	40
3.1 Particularități ale amplasamentului:	40
3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:	47
3.2.1 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic a lucrărilor de construcții noi	47

3.2.2	Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente	47
3.3	Costurile estimative ale investiției:	50
3.4	Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:	52
3.5	Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale.....	53
4.	Analiza fiecărui/ fiecărei scenariu/ opțiuni tehnico - economic(e) propus(e)	53
4.1	Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	53
4.2	Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția	54
4.3	Situația utilităților și analiza de consum:	55
4.4	Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:	55
4.5	Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții	57
4.6	Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară	58
4.7	Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate	61
4.8	Analiza de sensibilitate	62
4.9	Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	62
5.	Scenariul/ Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	62
5.1	Comparația scenariilor/ opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	62
5.2	Selectarea și justificarea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e)	62
5.3	Descrierea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:	62
	Se vor respecta profilele orizontale, transversale și verticale proiectate.....	64
5.4	Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:	66
5.5	Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	66
5.6	Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.	68
6.	Urbanism, acorduri și avize conforme	69
6.1	Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	69

6.2	Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	69
6.3	Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică	69
6.4	Avize conforme privind asigurarea utilităților	69
6.5	Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	70
6.6	Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice	70
7.	Implementarea investiției	71
7.1	Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției	71
7.2	Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare	72
7.3	Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare	76
7.4	Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale	76
8.	Concluzii și recomandări	77
	ANEXA 1 - ANALIZA ECONOMICO-FINANCIARA	78
	ANEXA 3 – GRAFICUL ACTIVITATILOR	100

ANEXE

1. CERTIFICAT DE URBANISM
2. AVIZE
3. STUDIU TOPOGRAFIC
4. STUDIU GEOTEHNIC

(B) Piese desenate

- 1. Plan de amplasament – scara 1:2500
- 2. Plan de situatie strada Palanca si strada Smardan – scara 1:500
- 3. Plan de situatie strada Bradetului – scara 1:500
- 4. Plan de situatie strada Bradetului – scara 1:500
- 5. Plan de situatie strada Mimiului – scara 1:500
- 6. Plan de situatie strada Mimiului – scara 1:500
- 7. Plan de situatie strada Mimiului – scara 1:500
- 8. Plan de situatie strada Mimiului – scara 1:500
- 9. Plan de situatie strada Fabricilor – scara 1:500
- 10. Plan de situatie strada Fabricilor – scara 1:500
- 11. Plan de situatie strada Fabricilor – scara 1:500
- 12. Plan de situatie strada Fabricilor – scara 1:500
- 13. Plan de situatie strada Fierarilor – scara 1:500
- 14. Plan de situatie strada Fierarilor – scara 1:500
- 15. Plan de situatie strada Fierarilor – scara 1:500
- 16. Plan de situatie strada Astrei – scara 1:500
- 17. Plan de situatie strada Astrei – scara 1:500
- 18. Plan de situatie strada Beius – scara 1:500
- 19. Plan de situatie strada Beius – scara 1:500
- 20. Profil transversal tip nr. 1 Strada Mimiului – scara 1:50
- 21. Profil transversal tip nr. 2 Strada Mimiului – scara 1:50
- 22. Profil transversal tip Strada Beius – scara 1:50
- 23. Profil transversal tip Strada Astrei – scara 1:50
- 24. Profil transversal tip Strada Fierarilor – scara 1:50
- 25. Profil transversal tip nr. 2 Strada Fabricilor tronson 2 – scara 1:50
- 26. Profil transversal tip Strada Bradetului – scara 1:50
- 27. Profil transversal tip Strada Smardan – scara 1:50
- 28. Profil transversal tip Strada Palanca – scara 1:50
- 29. Plan de semnalizare rutiera – strada Mimiui - scara 1:500
- 30. Plan de semnalizare rutiera – strada Mimiui - scara 1:500
- 31. Plan de semnalizare rutiera – strada Mimiui - scara 1:500
- 32. Plan de semnalizare rutiera – strada Mimiui - scara 1:500

- 33. Plan de semnalizare rutiera – strada Fabricilor - scara 1:500
- 34. Plan de semnalizare rutiera – strada Fabricilor - scara 1:500
- 35. Plan de semnalizare rutiera – strada Fabricilor - scara 1:500
- 36. Plan de semnalizare rutiera – strada Fabricilor - scara 1:500
- 37. Plan de semnalizare rutiera – strada Fierarilor - scara 1:500
- 38. Plan de semnalizare rutiera – strada Fierarilor - scara 1:500
- 39. Plan de semnalizare rutiera – strada Fierarilor - scara 1:500
- 40. Plan de semnalizare rutiera – strada Astrei - scara 1:500
- 41. Plan de semnalizare rutiera – strada Astrei - scara 1:500
- 42. Plan de semnalizare rutiera – strada Beius - scara 1:500
- 43. Plan de semnalizare rutiera – strada Beius - scara 1:500
- 44. Plan de semnalizare rutiera - strada Palanca si strada Smardan – scara 1:500
- 45. Plan de semnalizare rutiera – strada Bradetului - scara 1:500
- 46. Plan de semnalizare rutiera – strada Bradetului - scara 1:500
- 47. Profil longitudinal – strada Mimiū - scara 1:1000/1:100
- 48. Profil longitudinal – strada Mimiū - scara 1:1000/1:100
- 49. Profil longitudinal – strada Mimiū - scara 1:1000/1:100
- 50. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 51. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 52. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 53. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 54. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 55. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 56. Profil longitudinal – strada Fabricilor - scara 1:1000/1:100
- 57. Profil longitudinal – strada Fierarilor - scara 1:1000/1:100
- 58. Profil longitudinal – strada Fierarilor - scara 1:1000/1:100
- 59. Profil longitudinal – strada Beius - scara 1:1000/1:100
- 60. Profil longitudinal – strada Astra - scara 1:1000/1:100
- 61. Profil longitudinal – strada Astra - scara 1:1000/1:100
- 62. Profil longitudinal – strada Bradetului - scara 1:1000/1:100
- 63. Profil longitudinal – strada Palanca - scara 1:1000/1:100
- 64. Profil longitudinal – strada Smardan - scara 1:1000/1:100

ABREVIERI

SIDU	Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana
DJFESI	Documentul Justificativ pentru Finanțarea din Fonduri Europene Structurale și de Investiții 2014 – 2020 a Municipiului Ploiești;

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"

In etapa I se vor realiza strazile Mimiului, Fabricilor si Bradetului, iar in etapa II se vor realiza strazile Intrarea Beius, Astrei, Fierarilor, Smardan si Palanca.

1.2 Ordonator principal de credite/ investitor

MUNICIPIUL PLOIESTI, Judetul Prahova

1.3 Ordonator de credite (secundar/ terțiar)

Nu este cazul.

1.4 Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL PLOIESTI, Judetul Prahova

cod poștal 100066

Telefon: +40 (0244) 516699

Fax: +40 (0244) 513829

E-mail: comunicare@ploiesti.ro



1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate

Proiectant general:

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
Splaiul Independentei nr. 294, Sector 6
București, Romania

Telefon:

+40 (021) 319.48.54, 55,

Fax:

+40 (021) 319.48.58

E-mail:

consult@intergroup.ro

Reg. Com.

J 40/6798/2000,

C.U.I.

RO 13215737

Cod CAEN

7112 – Activitati de inginerie si consultanta
tehnica legata de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/ proiectului de investiții

2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/ opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Nu s-a întocmit un studiu de fezabilitate pentru investiția ce face obiectul prezentei documentații.

Investiția propusă în cadrul acestui proiect este inclusă în lista prioritara de investiții din cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală a Grupului de Acțiune Locală Ploiești - Dezvoltarea Sustenabilă a Zonelor Marginalizate din Municipiul Ploiești conform Fisei de intervenție nr. 11, anexa la SDL.

Investiția conduce la îndeplinirea Obiectivului Specific 1, din cadrul SDL – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate pe o perioadă de 3 ani, Măsură 11 – Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Astfel, asfaltarea infrastructurii rutiere în Cartierul Mimiș – ZUM2 (strazile Mimișului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului și Smardan) în etapa 1 va avea un puternic impact creșterii calității vieții locuitorilor din arealul vizat precum și creșterea nivelului de trai al locuitorilor și asupra dezvoltării economice al zonei, diminuându-se pe aceasta cale numărul persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Prezentul proiect este în deplină concordanță atât cu legislația națională în vigoare cât și cu întregul context strategic la nivelul Uniunii Europene și al României.

În acest sens, amintim următoarele documente relevante, cât și modul în care proiectul se supune prevederilor acestora:

Proiectul a fost prioritarizat în cadrul STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ PENTRU POLUL DE CREȘTERE PLOIEȘTI (SIDU) 2014-2020, având la baza rezultatelor diagnosticului teritorial, coroborat cu obiectivele strategice și sectoriale. Municipiul dispune de o serie de cartiere exterioare, părți din zone de locuințe relativ izolate de restul orașului, care beneficiază de dotări tehnico-edilitare și de echipamente publice încă deficitare: precum Pictor Rosenthal, Râfov, Bereasca, Bărcănești, Moșoi, **Mimiș**, Buda.

În anul 2011, la nivelul municipiului Ploiești au fost identificate 11.504 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe locuire, 6.907 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe ocupare și 13.905 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe capital uman. Pe de altă parte, 5.130 de persoane trăiesc în zone urbane marginalizate, 23% dintre acestea fiind de etnie romă, iar 30% copii. Zonele cele mai vulnerabile din punct de vedere social, identificate la nivelul municipiului Ploiești sunt cele care au poziție periferică și care sunt amplasate cu precădere în partea de sud și de est a orașului: **Mimiu**, Râfov, Pictor Rosenthal, Moțoi, Bereasca.

Proiectul se va implementa într-o zonă urbană marginalizată (cartier Mimiu) așa cum a fost identificată și în cadrul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești**, respectiv la paginile:

Pag. 60: Municipiul dispune și de o serie de cartiere exterioare, părți din zone de locuințe relativ izolate de restul orașului, care beneficiază de dotări tehnico-edilitare și de echipamente publice încă deficitare: Bereasca, Bărcănești, Moțoi, Râfov, **Mimiu**, Pictor Rosenthal, Buda.

Pag 81 și 368: Zonele cele mai vulnerabile din punct de vedere social, identificate la nivelul municipiului Ploiești, sunt cele care au poziție periferică și care sunt amplasate cu precădere în partea de sud și de est a orașului: **Mimiu**, Râfov, Pictor Rosenthal, Moțoi, Bereasca

Pag 242: locuințele individuale din cartierele din afara centrului, unde multe sunt de tip rural, cu probleme de infrastructură și lipsă a dotărilor (fără canalizare, gaze, uneori apă) și care au fost și sunt locuite de o populație cu venituri medii spre mici (ex. Bereasca, Bărcănești, Moțoi, Râfov, **Mimiu**, Pictor Rosenthal, Buda).

Prezentul proiect este complementar cu obiectivele și măsurile prevăzute pentru incluziune socială în **Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Ploiești**. Astfel principalele obiective de dezvoltare stabilite de Asociația Grupul de Acțiune Locală Ploiești –Dezvoltarea Sustenabila a Zonelor Marginalizate din Municipiul Ploiești sunt:

- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate;
- Creșterea calitatii vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice;
- Creșterea gradului de siguranță al cetățenilor prin extinderea sistemului de iluminat public și îmbunătățirea aspectului peisagistic al teritoriului prin reamenajarea spațiilor publice urbane;
- Îmbunătățirea imaginii zonei și creșterea gradului de coeziune socială;

Planul de acțiune al SDL Ploiești punctează necesitatea combaterii segregării rezidențiale cu rolul de a face legătura între comunitățile urbane marginalizate de zona urbană funcțională și de restul orașului. Lucrările prevăzute prin prezentul proiect sunt în acord cu măsurile prevăzute în planul de acțiune al SDL Ploiești, astfel se va atinge obiectivul preconizat, respectiv regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunea urbană Cartier Mimiu, Ploiești.

De asemenea în cadrul **Strategiei de dezvoltare a municipiului Ploiești 2007-2025**, a fost identificată necesitatea creșterii calitatii vieții locuitorilor cartierului Mimiu prin reabilitarea infrastructurii urbane de bază, în domeniile asigurării cu apă potabilă, canalizare, drumuri,

educatie prescolara si scolara, sustinute de programul de asigurare a accesului locuitorilor cartierului catre locurile de munca si serviciile publice ale municipiului Ploiesti.

Prezentul proiect este in acord cu **Strategia Nationala pentru promovarea Incluziunii Sociale si Combaterea Saraciei** – capitolul 3.2 Integrarea comunitatilor marginalizate. In vederea realizarii integrarii comunitatilor marginalizate, UAT Municipiul Ploiesti a elaborat Strategia de dezvoltare locala si a identificat activitatile de dezvoltare comunitare integrate - realizarea de analize cuprinzatoare la nivel de comunitate care să evidențieze nevoile locale, potențialul de dezvoltare, inclusiv a mediului de afaceri, profile de resurse umane și abilități, cererea locală/ a zonelor învecinate de pe piața forței de muncă, care să urmărească incluziunea socială a persoanelor/ grupurilor/ comunităților vulnerabile; elaborare de strategii de dezvoltare a comunității și de planuri de acțiune/dezvoltare comunitară pentru rezolvarea problemelor comunității printr-o abordare participativă; acțiuni specifice pentru creșterea responsabilității sociale și promovarea incluziunii active (inclusiv prin valorizarea modelelor de succes din rândul comunităților țintă prin combaterea tuturor formelor de discriminare și promovarea egalității de șanse); informare, consiliere, formare/ dezvoltare profesională (inclusiv prin schimbul de bune practici, activități de consolidare a capacității și transfer de know-how cu alte comunități și cu actori relevanți la nivel de țară sau din alte State Membre).

In anul 2017 Municipiul Ploiesti, prin Asociatia Grupul de Actiune Locala Ploiesti, a elaborat o Strategie de Dezvoltare Locala, care a fost aprobată spre finanțare de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice. Prin strategie a fost stabilit un plan de acțiune ce va duce la dezvoltarea zonelor marginalizate din Municipiul Ploiesti prin realizarea mai multor obiective de investiții de care vor beneficia cu prioritate categorii de persoane defavorizate.

Municipiul Ploiești își propune realizarea proiectului de investiții **“REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 9 - Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban, se vor finanta investitii in valoare de 4.125.000 euro, din care 647.700 euro reprezinta investitii ce vizeaza reabilitarea sistemului rutier prin asfaltarea strazilor si crearea spatiilor publice urbane – zone verzi/ parcuri/ amenajari peisagistice.

■ **Strategia de Dezvoltare Locala a Grupului de Actiune Locala Ploiesti - Dezvoltarea Sustenabila a Zonelor Marginalizate din Municipiul Ploiesti**

Proiectul propus spre finanțare este in concordanta cu obiectivele SDL si conduce la indeplinirea Obiectivului Specific 1, din cadrul SDL – Imbunatatirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate pe o perioada de 3 ani, Masura 11 – Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala

■ **Strategia națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020**

Proiectul propus spre finanțare este in concordanta cu politicile zonale principale aferente **Strategiei naționale privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2015-2020, respectiv 3.2.2. Integrarea comunităților urbane marginalizate si 3.2.3. Integrarea comunităților rome.** UAT Municipiul Ploiesti a facut toate demersurile in vederea realizarii unui proiect care sa contribuie in mod direct la necesitatile grupului tinta in vederea diminuarii

disparitatilor socio-economice prin oferirea accesului la utilitățile de bază grupului tinta aferent ZUM 2 –Cartier Mimi.

▪ **Strategia guvernului României de incluziune a cetățenilor români aparținând minorității romilor 2014-2020**

Proiectul se adreseaza in cadrul acestei strategii directiei de actiune **D. Locuire si mica infrastructura** „Asigurarea condițiilor decente de locuit în comunitățile defavorizate din punct de vedere economic și social, inclusiv în comunitățile de romi, precum și asigurarea accesului la servicii publice și la infrastructura de utilități publice”; Prioritatea (3) Dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în comunitățile locale cu populație romă defavorizată. Prin actiunile implementate in cadrul proiectului se urmareste imbunatatirea regenerarii fizice a comunitatii marginalizate din cadrul cartierului Mimi situat in partea de sud a Municipiului Ploiesti, contribuind astfel la promovarea coeziunii sociale prin imbunatatirea accesului la utilitatile de baza. Avand in vedere faptul ca circa 59.46% din locuitorii cartierului Mimi sunt de etnie roma, implicit toate activitatiile si facilitatile propuse in cadrul proiectului de fata vor putea fi folosite si in vederea realizarii incluziunii cetatenilor romani apartinand minoritatii romilor. De asemenea se va avea in vedere evitarea segregarii pe tipuri de activitati/servicii sau zone la nivelul cartierului Mimi.

▪ **Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020 al regiunii Sud Muntenia**

Proiectul contribuie in mod direct la realizarea obiectivelor Prioritatii 2. Dezvoltarea urbana durabila- Masura 2.2 Dezvoltarea si regenerarea urbana durabila prin regenerare prin lucrarile de extindere a utilitatilor de baza la scara mica - canalizare. De asemenea proiectul este in concordanta si cu Prioritatea 2 Dezvoltarea urbana durabila; Masura 2.2 Dezvoltarea si regenerarea urbana durabila.

▪ **Strategia Nationala de Dezvoltare Durabila**

Realizarea proiectului de fata contribuie la atingerea Obiectivului general SDD/UE: 1.6. Incluziunea sociala, demografia si migratia - Crearea unei societati bazate pe incluziunea sociala prin luarea in considerare a solidaritatii intre generatii si in interiorul lor si asigurarea cresterii calitatii vietii cetatenilor ca o conditie a bunastarii individuale durabile. Prezentul proiect sprijina dezvoltarea unei comunitati locale puternice prin intermediul proiectarii si implementarii unor masuri care sa vizeze grupurile marginalizate si minoritare, in vederea imbunatatirii conditiilor de trai si calitatii vietii persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala din ZUM 2

▪ **Strategia de dezvoltare teritoriala a Romaniei 2035**

Implementarea proiectului va contribui la realizarea urmatoarelor masuri prezentate in SDTR:

- ✓ OS 2.1 Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale.

Ca urmare a implementarii proiectului se urmareste cresterea calitatii vietii persoanelor situate in aceasta zona marginalizata.

Proiectul se inscrie in contextul general de dezvoltare durabila, economico-sociala, in politicile si programele regionale, judetene si locale, fiind in acelasi timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizeaza optimizarea factorilor de dezvoltare locala.

In elaborarea proiectului au fost respectate prevederile legislației românești în vigoare:

LEGISLATIE IN CONSTRUCTII

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
- Regulamente emise în aplicarea Legii 10/1995
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare
- Ordinul 839/2009 Norme metodologice de aplicare a Legii 50/1991
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

LUCRARI DE DRUM:

- STAS 1913/13/1983 - Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercări Proctor.
- STAS 6054-77 - Terenul de fundare. Adâncimea de îngheț
- C25/1994 - Instrucțiuni tehnice pt. proiectarea, executarea, recepționarea lucrărilor de îmbunătățire a terenurilor slabe de fundare prin metoda îmbunătățirii cu materiale locale de aport pe cale dinamică.
- STAS 2914/1984 - Lucrări de străzi. Terasamente.
- STAS 6400/1984 - Lucrări de străzi. Straturi de bază și fundații.
- SR 667/2001 - Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de străzi.
- STAS 1709/1,2,3/1990 - Acțiunea fenomenului îngheț dezgheț la lucrări de străzi.
- STAS 662/2002 - Lucrări de străzi. Agregate naturale pentru străzi.
- C182/1987 - Normativ departamental privind executarea mecanizată a terasamentelor de străzi.
- NE 014 – 2002 - Normativ privind executarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante.
- NE 012-1999 - Cod de practica pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat.
- NE 013 – 2002 - Cod de practica pentru execuția elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat.
- INCERTRANS București 2003 - Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide.
- STAS 3789/1986 - Hârtii superioare de ambala. Hârtie rezistentă.
- SR 1120/1995 - Lucrări de străzi. Straturi de bază și îmbrăcăminții bituminoase de macadam semipenetrat și penetrat. Condiții tehnice de calitate.
- SR 6978/1995 - Lucrări de străzi. Pavaje de piatră naturală, pavele normale, pavele abnorme și calupuri.
- STAS 10144/1-1990 - Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.

- STAS 10144/2-1991 - Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.
- STAS 10144/3-1990 - Elemente geometrice ale străzii. Prescripții de proiectare.
- STAS 12253/1984 - Lucrări de străzi. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 7970/2001 - Lucrări de străzi. Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate și prescripții generale de execuție.
- SR 183-1/1995 - Lucrări de străzi. Îmbrăcăminții de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.
- SR 174-1/2002 - Lucrări de străzi. Îmbrăcăminții bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate.
- SR 174-1/1997 - Lucrări de străzi. Îmbrăcăminții bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice și recepția îmbrăcăminții executate.
- STAS 10796/1/1977 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 10796/2/1979 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri, casiuri. Prescripții de proiectare și execuție.
- Catalog pentru elemente de scurgerea apelor – IPTANA.
- ORDIN nr. 900/25-11-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de instalații aferente construcțiilor", indicativ C 56-02
- ORDIN nr. 305/16-09-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea Reglementării tehnice "Ghid privind proiectarea și execuția consolidării structurilor în cadre din beton armat cu pereți turnați în situ", indicativ G.P. 079-03
- ORDIN nr. 310/16-09-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea pe teren a proiectelor-tip de podețe pentru străzi" (revizuire P 19-86), indicativ P 19-03
- ORDIN nr. 478/08-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast" (revizuire CD 148-1985), indicativ CD 148-2003
- ORDIN nr. 479/08-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Ghid privind realizarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment cu cribluri de natură calcaroasă" (revizuire CD 170-1988), indicativ CD 170-2003
- ORDIN nr. 480/08-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a străzii, legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE-021-2003
- ORDIN nr. 482/08-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind determinarea adevărității lianților bituminoși la agregate", indicativ NE-022-2003
- ORDIN nr. 603/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind proiectarea și execuția pietruirii străzii de pământ. Condiții tehnice de calitate", indicativ AND 582-2002
- ORDIN nr. 604/23-10-2003 (M.T.C.T.)
- ORDIN al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind activitatea districtului de străzi" (revizuire DD 505-1988), indicativ DD 505-2001

- ORDIN nr. 605/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de execuție a lucrărilor de îmbrăcămînții asfaltice" (revizuire CD 16-1978), indicativ CD 16-2000
- ORDIN nr. 606/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind proiectarea și execuția de tratamente bituminoase duble inverse pe îmbrăcămînții cu lianți hidraulici" (revizuire PD 216-1982), indicativ PD 216-2001
- ORDIN nr. 607/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind protecția străzii publice pe timp de iarnă, combaterea lunecuşului și a înzăpezirii" (revizuire AND 525-1995), indicativ AND 525-2000
- ORDIN nr. 608/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră" (revizuire CD 99-1977), indicativ CD 99- 2001
- ORDIN nr. 609/23-10-2003 (M.T.C.T.) privind aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)" (revizuire PD 177-1976), indicativ PD 177-2001
- ORDIN nr. 610/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru determinarea capacității de circulație a străzii publice" (revizuire PD 189 - 1978), indicativ PD 189 - 2000
- ORDIN nr. 611/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și de podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate" (revizuire PD 165 - 1983), indicativ PD 165 - 2000
- ORDIN nr. 612/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea și folosirea aparatelor de reazem din neopren pentru podurile de cale ferată și șosea" (revizuire CD 63 - 1984), indicativ CD 63 - 2000
- ORDIN nr. 613/23-10-2003 (M.T.C.T.)
- ORDIN al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind executarea la cald a îmbrăcămînților bituminoase pentru calea pe pod" (revizuire AND 546 - 1999), indicativ AND 546 - 2002
- ORDIN nr. 614/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a emulsiilor bituminoase cationice suprastabilizate", indicativ AND 581 - 2002
- ORDIN nr. 617/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea străzii din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație", indicativ AND 584 - 2002
- ORDIN nr. 618/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru execuția betoanelor rutiere cu adaos de cenușă de termocentrală" (revizuire CD 147 - 1985), indicativ CD 147 - 2002
- ORDIN nr. 619/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a străzii cu structuri rutiere suple și semirigide" (revizuire CD 31 - 1994), indicativ CD 31 - 2002
- ORDIN nr. 620/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru execuția terasamentelor rutiere din cenușă de termocentrală" (revizuire CD 129 - 1979), indicativ CD 129 - 2002
- ORDIN nr. 621/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru execuția tratamentelor din anrobate bituminoase cu granulozitate discontinuă" (revizuire DD 502 - 1987), indicativ DD 502 - 2001

- ORDIN nr. 623/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind realizarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment cu granulozitate discontinuă" (revizuire CD 151-1985), indicativ CD 151-2002
- ORDIN nr. 624/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ pentru calculul plăcilor armate pe două direcții la podurile din beton armat" (revizuire PD 46-1979), indicativ PD 46-2001
- ORDIN nr. 625/23-10-2003 (M.T.C.T.) pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind determinarea stării tehnice a străzii moderne" (revizuire CD 155-1985), indicativ CD 155-2001

2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Cartierul Mimiul se află în intravilanul orașului Ploiești, în partea de Sud-Vest, într-o zonă periferică, relativ izolat de zona centrală a orașului.

Deși este un cartier al Ploieștiului, caracterul zonei este preponderent rural, predominând locuințele individuale pe loturi cu suprafață redusă, cu regim mic de înălțime. Infrastructura și dotările tehnico-edilitare sunt deficitare și insuficient extinse, astfel încât unele zone nu beneficiază de rețele de alimentare cu apă, canalizare și iluminat public.

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, sunt amplasate pe raza administrativa a municipiului Ploiesti si apartine domeniului public al municipiului Ploiesti, conform HGR. Nr. 1359/2001 si HCL nr. 225/1999.

Strada Mimiului asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Fabricilor, strada ce face parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Intrarea Beius asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Astrei, strada ce face parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Astrei asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Mimiului, strada ce face parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Fierarilor asigura legatura riveranilor spre strada Fabricilor si strada Mimiului, strada ce face parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Fabricilor asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Mimiului, strazi ce fac parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Bradetului asigura legatura riveranilor spre Bulevardul Petrolului si strada Fabricilor, strazi ce fac parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Smardan asigura legatura riveranilor spre strada Mimiul, strada ce fac parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

Strada Palanca asigura legatura riveranilor spre strada Mimiul, strada ce fac parte din rețeaua stradala a municipiului Ploiesti, fiind amplasata in partea sudica a municipiului.

In etapa I se vor realiza strazile Mimiului, Fabricilor si Bradetului, iar in etapa II se vor realiza strazile Intrarea Beius, Astrei, Fierarilor, Smardan si Palanca.

Lipsa investițiilor în reabilitarea sistemului rutier în zonă este vizibilă prin starea avansată de degradare a unora dintre străzile din cartier. Lipsesc de asemenea punctele de interes comunitare de tipul: parcuri, terenuri de sport, clădiri cu destinație educațională, socială și spațiile de recreere.

Proiectul se va implementa într-o zonă urbană marginalizată - cartier Mimiș, așa cum a fost identificată și în cadrul **Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești**, respectiv la paginile:

Pag. 60: Municipiul dispune și de o serie de cartiere exterioare, părți din zone de locuințe relativ izolate de restul orașului, care beneficiază de dotări tehnico-edilitare și de echipamente publice încă deficitare: Bereasca, Bărcănești, Moșoi, Râfov, **Mimiș**, Pictor Rosenthal, Buda.

Pag 81 și 368: Zonele cele mai vulnerabile din punct de vedere social, identificate la nivelul municipiului Ploiești, sunt cele care au poziție periferică și care sunt amplasate cu precădere în partea de sud și de est a orașului: **Mimiș**, Râfov, Pictor Rosenthal, Moșoi, Bereasca

Pag 242: locuințele individuale din cartierele din afara centrului, unde multe sunt de tip rural, cu probleme de infrastructură și lipsă a dotărilor (fără canalizare, gaze, uneori apă) și care au fost și sunt locuite de o populație cu venituri medii spre mici (ex. Bereasca, Bărcănești, Moșoi, Râfov, **Mimiș**, Pictor Rosenthal, Buda).

Se constată necesitatea regenerării fizice, economice și sociale, precum și necesitatea de creștere a calității vieții în cadrul comunităților marginalizate.

Regenerarea componentei materiale presupune un proiect complex, integrat. În cadrul proiectului sunt vizate temele orizontale ale Uniunii Europene și se prevăd modalități de abordare a acestora după cum urmează.

Tema orizontală a egalității de șanse

Pentru asigurarea respectării temei orizontale a egalității de șanse, intervențiile prevăzute prin proiect vor contribui la ameliorarea stării de sănătate a populației, la dezvoltarea comunitară, la integrarea socio-profesională și culturală a comunităților marginalizate prin:

- Creșterea mobilității și a accesibilității către oraș și în cartierele învecinate;
- Creșterea condițiilor de siguranță a circulației – prin amplasarea de marcaje rutiere, indicatoare etc;
- Crearea unor condiții normale de trai în cadru urban;
- Integrarea persoanelor cu dizabilități prin adaptarea spațiului urban la necesitățile particulare, prin prevederea unor dotări și echipamente adaptate;

De asemenea pe toata durata pregătirii proiectului dar și în perioada de implementare și durabilitate se vor asigura:

- Egalitatea între femei și bărbați
- Nediscriminarea pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală

Tema orizontală a protecției mediului.

Pentru asigurarea respectării temei orizontale a protecției mediului, intervențiile prevăzute prin proiect vor avea următoarea contribuție:

- Reducerea poluării aerului prin asfaltare, având drept consecință reducerea concentrației de particule de praf din aer, la reducerea noxelor și a zgomotului;
- Amenajarea de spații verzi, înierbate și/sau plantate;

- Reducerea consumului de combustibil și reducerea costurilor de operare a vehiculelor prin asfaltare dar și prin stimularea folosirii mijloacelor de transport în comun;
- Creșterea accesibilității a mașinilor de intervenții în caz de urgență și a autospecialelor pentru ridicarea deșeurilor;
- Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor atât pe perioada de implementare cât și pe perioada de exploatare;
- Prezentul proiect prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător întrucât soluția tehnică include utilizarea de materiale sustenabile și reciclabile. A fost ales asfaltul ca și soluție tehnică întrucât acesta este un material sustenabil, cu posibilitate de reciclare. Acesta oferă posibilitatea reciclării în situ ca apoi să fie reutilizat în viitor, în perioada de mentenanță a investiției.

Tema orizontală a accesibilizării investiției pentru persoanele cu dizabilități

- Suplimentar față de minimul impus prin legislația națională în vigoare soluția tehnică a prezentului proiect include realizarea de marcaje tactile în zona trecerilor de pietoni facilitând astfel utilizarea infrastructurii create prin proiect persoanelor cu anumite dizabilități

În Cartierul Mimiș se identifică următoarele imobile aparținând domeniului public al Municipiului Ploiești care prezintă deficiențe. Descrierea situației existente a acestora se regăsește mai jos:
 În momentul actual strazile: Mimișului, Fabricilor și Bradetului ce fac obiectul prezentei documentații nu mai corespund exigentelor necesare unei circulații rutiere civilizate din cauza stării actuale a suprafeței de rulare.

Modernizarea strazilor se va face după realizarea sistemului de canalizare pluvială.

Strada Mimișului prezintă infrastructura drumului dintr-un strat de criblură în grosime de 20cm asternut peste un strat de pietris, pământ, nisip grosier, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabilă este limitată de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluvială iar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.

Strada Mimișului are lățimea de 3.60 – 7.80 m, încadrată de limite de proprietate, având o lungime totală de 654m, se va proiecta cu o lățime de 5.00-6.00 m și va fi tratată ca o stradă de categoria a - III – a cu două benzi de circulație.



Strada Beius prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de criblura in grosime de 20cm asternut peste un strat de pietris, pamanant, material de constructive degradate, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabila este limite de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Intrarea Beius are latimea de 2.80 – 4.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 196 m, se va proiecta cu o latime de 3.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



Strada Astrei prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si material de constructii degradate, compactata mediu pe 35 cm, iar partea carosabila este incadrata de limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Astrei are latimea de 2.80 – 6.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 280 m, se va proiecta cu o latime de 5.00 m, si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.





Strada Fierarilor prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si materiale de constructie degradate compactata mediu 0.25m, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Fierarilor are latimea de 3.40 – 6.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 440 m, se va proiecta cu o latime de 5.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.



Strada Fabricilor prezinta prezinta imbracaminte asfaltica degradata asternuta peste un strat din beton degradat, respectiv o imbracaminte din beton degradat asternuta peste un strat alcatuit din pietris, pamanant si material de constructii degradate, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate, respectiv de trotuare si borduri in stare avansata de degradare. Strada nu are sistem de canalizare pluviala dar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Fabricilor are latimea de 5.50 – 6.50m, avand o lungime totala de 1615 m, se va proiecta cu o latime de 5.75-7.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.



Strada Bradetului prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta asternut peste un strat de pietris, pamant, partial dala de beton de ciment degradata, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Bradetului are latimea de 3.50 – 5.00m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 260 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.





Strada Smardan prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietris, pamant, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Smardan are latimea de 3.50 – 12.5 0m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 162 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



Strada Palanca prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietris, pamant, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Palanca are latimea de 3.50 – 6.50m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 180 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



2.3.1 Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
Strazile din Cartierul Mimiș se fac obiectul prezentei documentații fac parte din **domeniul public** al Municipiului Ploiești și sunt amplasate în intravilanul acestuia.
- b) destinația construcției existente;
Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, conform Ordinului MLPTL 49/1998.
Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt străzi de categoria III, IV, strada cu una sau două benzi de circulație.
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
Nu este cazul.
- d) informații/ obligații/ constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.
Nu este cazul.

2.3.2 Caracteristici tehnice și parametri specifici ai construcțiilor existente:

- a) categoria și clasa de importanță;
Construcțiile existente asupra cărora se propun măsuri de intervenții se încadrează astfel:
- Categoria de importanță a străzilor: „C” Normala în conformitate cu HG 766/1997 (Anexa 3)
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul.
- c) an/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Nu este cazul.

d) suprafața construită;

Nr. crt.	Strada	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata trotuar (mp)	Suprafata borduri 20x25 (m)	Suprafata borduri 10x15 (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimiului	3503	1758	255	111	5627
2	Beius	595	396	79	39	1109
3	Astra	1410	638	111	55	2214
4	Fierarilor	2210	1057	177	34	3478
5	Fabricilor	4898	3022	311	24	8255
6	Bradetului	927	507	75	50	1559
7	Smardan	947	245	84	42	1319
8	Palanca	1097	361	96	42	1596
	TOTAL	15587	7984	1213	398	25182

In etapa I se vor realiza strazile Mimiului, Fabricilor si Bradetului, iar in etapa II se vor realiza strazile Intrarea Beius, Astrei, Fierarilor, Smardan si Palanca.

e) suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul.

f) valoarea de inventar a construcției;

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

Nr. crt.	Denumire strada	Valoare obiecte de inventar (lei)
1	MIMIULUI	N/A
2	BEIUS	N/A
3	ASTRA	N/A
4	FIERARILOR	N/A
5	FABRICILOR	N/A
6	BRADETULUI	N/A
7	SMARDAN	N/A
8	PALANCA	N/A
	TOTAL	

2.3.3 Analiza stării construcțiilor existente, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Strada Mimiului prezintă infrastructura drumului dintr-un strat de criblură în grosime de 20cm asternut peste un strat de pietris, pamanant, nisip grosier, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabilă este limitată de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluvială iar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.

Strada Mimiului are lățimea de 3.60 – 7.80 m, încadrată de limite de proprietate, având o lungime totală de 654m, se va proiecta cu o lățime de 5.00-6.00 m și va fi tratată ca o stradă de categoria a - III – a cu două benzi de circulație.









Strada Beius prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de criblura in grosime de 20cm asternut peste un strat de pietris, pamanant, material de constructive degradate, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabila este limite de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Intrarea Beius are latimea de 2.80 – 4.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 196 m, se va proiecta cu o latime de 3.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



Strada Astrei prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si material de constructii degradate, compactata mediu pe 35 cm, iar partea carosabila este incadrata de limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Astrei are latimea de 2.80 – 6.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 280 m, se va proiecta cu o latime de 5.00 m, si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.



Strada Fierarilor prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si materiale de constructie degradate compactata mediu 0.25m, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Fierarilor are latimea de 3.40 – 6.20m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 440 m, se va proiecta cu o latime de 5.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.





Strada Fabricilor prezinta prezinta imbracaminte asfaltica degradata asternuta peste un strat din beton degradat, respectiv o imbracaminte din beton degradat asternuta peste un strat alcatuit din pietris, pamanant si material de constructii degradate, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate, respectiv de trotuare si borduri in stare avansata de degradare. Strada nu are sistem de canalizare pluviala dar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Fabricilor are latimea de 5.50 – 6.50m, avand o lungime totala de 1615 m, se va proiecta cu o latime de 5.75-7.00 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - III – a cu doua benzi de circulatie.





Strada Bradetului prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta asternut peste un strat de pietris, pamant, partial dala de beton de ciment degradata, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare

pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Bradetului are latimea de 3.50 – 5.00m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 260 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



Strada Smardan prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietris, pamant, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Smardan are latimea de 3.50 – 12.5 0m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 162 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



Strada Palanca prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietris, pamant, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate. Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

Strada Palanca are latimea de 3.50 – 6.50m, incadrata de limite de proprietate, avand o lungime totala de 180 m, se va proiecta cu o latime de 3.50 m si va fi tratata ca o strada de categoria a - IV – a cu o banda de circulatie.



2.3.4 Situația utilităților tehnico-edilitare existente

Alimentare cu apă

Strazile existente din cartierul Mimiș, propuse a se moderniza prin prezenta investitie sunt echipate partial cu retele de alimentare cu apa conform avizului de la operatorul APA NOVA Ploiesti.

Rețele de canalizare

Strazile propuse a se moderniza prin prezenta investitie sunt echipate partial cu retele de canalizare conform avizului de la operatorul APA NOVA Ploiesti.

Rețele de Iluminat stradal

Exista retele de iluminat public in zona conform aviz RASP.

Rețele de alimentare cu energie electrică

Exista retele de alimenatre cu energie electrica conform aviz Electrica.

Rețele de distribuție a gazelor naturale

Exista rețele de distribuție a gazelor naturale conform aviz DistriGaz Sud Rețele

Rețele de telefonie

Exista rețele de telefonie conform aviz Telekom.

2.3.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

STRĂZI ÎN CARTIERUL MIMIU	
a) Rezistență mecanică și stabilitate	Starea tehnică a străzilor investigate este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, făgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinat de absența indicatoarelor rutiere, etc.
b) Securitate la incendiu	Accesul autospecialelor de intervenție în caz de incendiu se face cu dificultate. Pe strazile cuprinse în proiect nu se regasesc hidranți de incendiu exteriori.
c) Igienă, sănătate și mediu înconjurător	La momentul actual, starea tehnică a străzilor contribuie în mod nefavorabil la condițiile de mediu. Suprafețele carosabile care nu sunt asfaltate contribuie la împrăștierea prafului în aer. Viteza redusă de deplasare favorizează creșterea noxelor și cheltuieli ridicate pentru întreținerea mijloacelor de transport. Condițiile de accesibilitate și mobilitate sunt improprii pentru mediul urban. În zona studiată exista imobile care nu sunt racordate la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă. Sursa de apă pentru aceste imobile o reprezintă în mare parte puturile forate, apa care prezintă deseori depasiri ai parametrilor de potabilitate. În zonă există rețea de alimentare cu apă, fapt care creează necesitatea înființării celei de canalizare. Conform legii nr. 107/1996, art. 16, alin.(1), lit. a): este interzisă punerea în funcțiune a obiectivelor economice noi sau dezvoltarea celor existente, fără punerea concomitentă în funcțiune a rețelelor de canalizare. În prezent lipsa infrastructurii de apă uzată afectează sănătatea populației, mediul înconjurător și nu asigură condiții decente de trai. Calitatea slabă a iluminatului stradal în anumite zone favorizează infracționalitatea.
d) Siguranță și accesibilitate în exploatare	Străzile nu prezintă caracteristicile necesare pentru adaptarea spațiului urban la cerințele persoanelor cu dizabilități. Străzile nu prezintă indicatoare și marcaje în conformitate cu legislația în vigoare, iar trotuarele pentru pietoni sunt improprii, contribuind la accidente.
e) Protecție împotriva zgomotului	Starea tehnică improprie a străzilor favorizează zgomotul urban.
f) Economie de	Sistemul de iluminat are o eficiență scăzută folosindu-se surse cu

STRĂZI ÎN CARTIERUL MIMIU	
energie și izolare termică	descarcari în vapori de sodiu.
g) Utilizare sustenabilă a resurselor naturale	Sistemul de iluminat are o eficiență scăzută folosindu-se surse cu descarcari în vapori de sodiu.

2.3.6 Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.


2.3.7 Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

a) clasa de risc seismic;

Nu este cazul.

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Următoarele două soluții expuse sunt extrase din expertiza tehnică întocmită de Dr.ing. Razvan Laurentiu Dragulet. Expertiza este anexată prezentului D.A.L.I.

Solutia 1:	Solutia 2:
<p>Structura rutiera carosabil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108); • 6 cm strat de legatura BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108); • 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • 20 cm fundatie din balast; • 10 cm strat de forma din nisip; • desfacere structura rutiera existenta unde este cazul. <p>Structura pietonala pe trotuare incadrate de borduri 20x25 si 10x15:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm beton asphaltic BA8 (BA 8 rul 50/70) • 10 cm beton de ciment C16/20 • 10 cm balast 	<p>Structura rutiera carosabil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 cm strat de rulare din beton de ciment rutier BCR 4.5; • 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment; • 25 cm strat din balast; • 7 cm strat de formă din nisip. <p>Structura pietonala pe trotuare incadrate de borduri 20x25 si 10x15:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 cm beton asphaltic BA8 (BA 8 rul 50/70) • 10 cm balast stabilizat cu ciment; • 10 cm nisip. 

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Dintre măsurile propuse de către expertul tehnic, varianta care se propune spre implementare este Solutia 1.

- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate;

Pentru asigurarea cerințelor de calitate, se recomandă:

STRĂZI ÎN CARTIERUL MIMIU	
a) Rezistență mecanică și stabilitate	- realizarea de dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale;
b) Securitate la incendiu	
c) Igienă, sănătate și mediu înconjurător	- asfaltarea carosabilului cu respectarea caracteristicilor geometrice proiectate; - amenajarea spațiilor verzi; - extinderea rețelelor de canalizare menajera si pluviala
d) Siguranță și accesibilitate în exploatare	- amenajarea intersecțiilor prin asfaltare; - realizarea semnalizării orizontale și verticale - realizarea de treceri de pietoni; - realizarea trotuarelor; - se vor respecta reglementările in vigoare (SR 8591/1997) privind amplasarea de constructii fata de rețelele de apa potabila si canalizare; se vor lua masuri de protectie in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare;
e) Protecție împotriva zgomotului	
f) Economie de energie și izolare termică	Inlocuirea tipului de iluminat stradal cu un sistem performant, cu lămpi de tip LED.
g) Utilizare sustenabilă a resurselor naturale	

2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Conform SDL Ploiesti cartierul MimiU – ZUM 2 este cel mai extins si numeros areal ce concentreaza persoane defavorizate, avand probleme complexe de capital uman, ocuparea fortei de munca si locuire. Zum 2 reprezinta o zona de tip mahala, in apropierea fostei zone industriale Sud. In zona sunt mai multe locuinte improvizate, fara acces la utilitati, familii care traiesc din ajutor social, cu acces redus la infrastructura, fara venituri sau cu venituri reduse, ai caror copii sunt in evidentele serviciilor sociale de la nivel local pentru risc de abandon scolar si familial, violenta domestica si risc de infractiuni.

Abandonul scolar la copii din clasele V-VIII, atinge un procent de aproximativ 80%, mare parte dintre acestia petrecandu-si timpul alaturi de parinti cautand fier vechi in zona Triaj Sud unde se afla o rampa de gunoi. Zona reprezinta un focar de infectie, strazile sunt neasfaltate, lipseste sistemul de canalizare si, partial, cele de distribuire a apei potabile si a gazelor naturale, locuitorii nu au acte de proprietate si nu pot incheia contracte cu distribuitorii de utilitati.

În concluzie, lipsa accesului la utilitățile de bază contribuie la creșterea gradului de sărăcie, excluziunii sociale precum și la o stare de sănătate precară și un coeficient scăzut de calitate a vieții.

Probleme specifice la nivelul arealului de studiu:

- Lipsa accesului la servicii publice al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Prezentul proiect contribuie în mod direct la diminuarea problemelor identificate la nivelul grupului țintă, susținând demersurile de implementare a priorităților în vederea atingerii obiectivului specific nr. 9.1. respectiv *“Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate”* având în vedere faptul că îmbunătățirea accesului la utilități publice – canalizare pentru grupul țintă din cadrul comunității Mimiș – ZUM 2 va avea efecte pozitive asupra persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Astfel, asfaltarea infrastructurii rutiere în Cartierul Mimiș- (strada Mimișului, strada Beiș, strada Astra, strada Fierarilor, strada Atelierului, strada Fabricilor, strada Palanca, strada Bradetului, strada Smardan, va avea un puternic impact creșterii calității vieții locuitorilor din arealul vizat precum și creșterea nivelului de trai al locuitorilor și asupra dezvoltării economice al zonei, diminuându-se pe aceasta cale numărul persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Zona Urbana Marginalizată 2 (ZUM 2) - Cartierul Mimiș se afla situat în partea de Sud, a Municipiului Ploiești fiind învecinat cu zona industrială de rafinării (Astra și Petrom), Hipodrom și cartier Barcanesti.

Teritoriul este cel mai extins și numeros areal ce concentrează persoane defavorizate, având probleme complexe de capital uman, ocuparea forței de muncă și locuire.

ZUM 2 este format din 1.098 de locuitori, în 235 de gospodării. Grupul țintă vizat este format din circa **1000 de persoane** aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Obiectivul General al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit și a accesului la utilități publice, pe o perioadă de 16 luni de la semnarea contractului de finanțare

Obiectivul general se poate îndeplini prin realizarea următorului obiectiv Specific:
OS1 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele urbane marginalizate pe o perioadă de 16 luni de la semnarea contractului de finanțare

Prezentul proiect vizează atingerea următorilor indicatori de rezultat

- Creșterea accesului la drumuri pavate/asfaltate pentru circa 1000 aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din cadrul ZUM 2

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/ opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Pentru prezenta investiție au fost analizate două scenarii tehnico-economice, având la bază tema de proiectare, prevederile legislației în vigoare, asigurarea obiectivelor specifice, în condițiile respectării Ghidului Specific Axei de finanțare.

Cartierul Mimiș face parte din zonele marginalizate ale Municipiului Ploiești. Pentru ambele scenarii au fost considerate aceleași amplasamente.

Pentru ambele scenarii au fost analizate aceleași măsuri de intervenții asupra străzilor, respectiv reabilitarea și modernizarea lor, inclusiv amenajarea trotuarelor și spațiilor verzi.

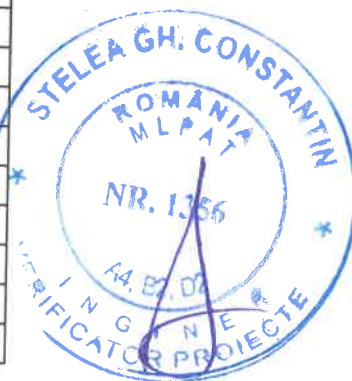
Se vor detalia argumentele pe baza cărora Scenariul I este cel recomandat.

Scenariul I – recomandat	
Strazi Mimiș	Presupune reabilitarea / modernizarea / construirea elementelor de infrastructură: - reabilitare / modernizare străzi, inclusiv amenajare spații verzi

Scenariul II – nerecomandat	
Strazi Mimiș	Presupune aceleași măsuri ca scenariul I dar cu alta structura rutiera.

Pentru ambele scenarii analizate au fost luate în considerare aceleași amplasamente, străzile din cartierul Mimiș, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimișului	654	5627
2	Beius	196	1109
3	Astra	280	2214
4	Fierarilor	440	3478
5	Fabricilor	785	8255
6	Bradetului	260	1559
7	Smardan	162	1319
8	Palanca	180	1596
	TOTAL	2957	25157



Pentru fiecare scenariu/ opțiune tehnico-economic(ă) se vor prezenta:

3.1 Particularități ale amplasamentului:

Ambele scenarii analizate au în vedere aceleași amplasamente:

- străzi din Cartierul Mimiș: **MIMIȘULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN**. Astfel, toate detaliile referitoare la particularitățile de amplasare sunt aceleași pentru ambele scenarii.
- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/ extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/ obligații/ constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

Toate amplasamentele pe care se intervine prin prezentul proiect fac parte din **domeniul public al Municipiului Ploiești** conform actelor de proprietate și extraselor de Carte Funciară. Toate amplasamentele sunt situate în intravilan.

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	NR. CAD.	SUPRAFAȚA (MP)	CATEGORIE DE FOLOSINTĂ
1	MIMIULUI			Dr
2	BEIUS			Dr
3	ASTRA			Dr
4	FIERARILOR			Dr
5	FABRICILOR			Dr
6	BRADETULUI			Dr
7	SMARDAN			Dr
8	PALANCA			Dr

Informațiile legate de prevederile Regulamentului de Urbanism sunt preluate din Certificatul de Urbanism emis în scopul investiției. Acestea sunt eliberate în baza PUG aprobat prin HCL nr.209/1999 și 382/2009.

Regimul economic:

Prevedere Certificat de Urbanism	STRĂZI
Folosința actuală a terenurilor	Ds
Utilizări permise	Orice construcție și amenajare pentru căi de comunicație rutiere, parcaje publice, unități ale întreprinderilor de transporturi teritoriale, orice construcții sau amenajări adiacente căilor de circulație și în zona de protecție a acestora se fac în baza planurilor urbanistice și de amenajare teritorială.
Utilizări interzise	Orice construcție care prin amplasare, configurație sau exploatare împiedică buna desfășurare a traficului pe drumurile publice sau prezintă riscuri de accidente.
Utilizări permise cu condiționări	Orice construcție în zona de protecție a drumurilor publice, cu respectarea art.18 și 20 din R.G.U. conform avizelor organelor de specialitate ale administrației publice;

Regimul tehnic:

Prevedere Certificat de Urbanism	STRĂZI
UTR-S-4	<ul style="list-style-type: none"> - Strada Mimiului, pag.87, poz.711, - intrarea Beius, pag.95, poz.888, - strada Astra, pag.79, poz.555, - strada Fierarilor, pag.83, poz.629, - strada Palanca, pag.87, poz.724, - strada Bradetului, pag.80, poz.570, - strada Smardan, pag.89, poz.761, - prin proiect se vor lua masurile de conservare / protejare a bornelor topografice si a punctelor de sprijin (materializate pe teren prin picheti metalici – borne) din rețeaua de sprijin a municipiului Ploiesti realizata prin contractul de realizare a lucrarilor de cadastru imobiliar edilitar 1999 – 2009.

Regimul de actualizare:

Prevedere Certificat de Urbanism	STRĂZI
UTR-S-4	Documentatia urbanistica PUG si RLU a localitatii este valabila pana la aprobarea documentatiei noului Plan Urbanistic General al Municipiului Ploiesti, conform HCL nr.382/24.11.2009. Orice modificare a reglementarilor urbanistice de mai sus se poate realiza doar in conformitate cu prevederile art . 32 din Legea nr. 350/ 06.07.2001, modificata si actualizata prin OUG nr. 7/02.02.2011.

b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Cartierul MImiu se află în partea de Sud-Vest, relativ izolat de zona concentrată, funcțională a orașului.

Principalele cai de circulație care fac legătura cu orașul sunt Strada Petrolului si strada Mimiui.

Partea de Sud a Cartierului Pictor Rosenthal este delimitată de Calea Ferată. Accesul între centrul orașului și această parte a cartierului Mimiui se face pe Pasajul CF modernizat numai Podul de lemn.

c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;

Amplasamentele pe care se propune realizarea investiției sunt distribuite în Cartierul Mimiul astfel:

- o zonă concentrată, în care amplasamentele sunt adiacente între ele; din aceasta fac parte strazile Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Bradetului;
- o zonă izolată: strada Palanca si strada Smardan;

Orientările cardinale ale acestora sunt diverse, parcelarul este neregulat.



d) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

e) date climatice și particularități de relief;

Municipiul Ploiești, aparține sectorului cu climă continentală temperată moderată cu unele influențe estetice ce provoacă viscol în anotimpul rece, fiind situat la contactul dintre ținutul climatic al Câmpiei Române și cel al Subcarpaților.

Temperatura aerului. Valoarea temperaturii medii anuale este de 10.5°C. Valorile minime și maxime înregistrate au fost de -30o C la 25 ianuarie 1942, respectiv de 43o C la 19 iulie 2007. Numărul mediu anual al zilelor de îngheț este de 101. În medie, pe an sunt 17 zile geroase, 26 reci, 99 calde, 30 tropicale – restul fiind zile cu temperatură moderată.

Precipitațiile atmosferice. Cantitățile medii multi-aniuale ale precipitațiilor sunt de 600 mm, cu 30-40mm în ianuarie și 88mm în luna iunie. Anul cel mai ploios a fost 1901 cu 963.9mm iar cel mai secetos 1930 cu 305.3mm. Pe an sunt în medie 104 zile cu precipitații lichide, 26 cu ninsoare, 112 cu cer senin, 131 cu cer noros și 122 cu cer acoperit.

Predomină vânturile de Nord-Est (40%) și de Sud-Est (23%) cu o viteză medie de 3.1 m/sec. În medie sunt 11 zile pe an cu vânt cu viteză de peste 11m/s și numai 2 zile cu vânt de peste 16 m/s.

Numărul mediu al zilelor cu strat de zăpadă se cifrează la circa 50, grosimea acesteia depășind frecvent 50 – 60 cm.

În zona investigată, adâncimea maximă de îngheț este de 90 cm conform STAS 6054/84.

f) existența unor:

- **rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Retele de apă.

Utilitățile existente de alimentare cu apă nu sunt afectate până la executia lucrarilor pe fiecare utilitate in parte (retea alimentare cu apă, retea de canalizare, retea electrica). Daca este cazul, devierea conductelor existente de apă se va realiza tinand cont si de celelalte rețele (gaz, electrice, telefonie, incalzire, etc.) intalnite in amplasament. Functionarea corecta a lor presupune conditii de umiditate, distante de protectie pentru interventie, etc.

Retele de canalizare

Reteaua de canalizare nou proiectata pe strazile Bradetului, Smardan si Palanca.

Retele de electricitate

Nu au fost identificate rețele electrice care necesită relocare.

- **posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;**

Nu este cazul.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;**

Nu este cazul.

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

- **date privind zonarea seismică;**

Din punct de vedere seismic zona cercetată este caracterizată de valoare de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g=0.35$ g pentru cutremure având intervalului mediu de recurență $IMR=225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani și perioada de control (colț) $T_c=1.6$ sec. (Conform Codului de Proiectare seismica – Partea I-Prevederi de proiectare pentru clădiri P100-1/2013).

- **date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice;**

Nivelul apelor freatice. La data execuției investigațiilor din teren, septembrie 2018, până la adâncimea maximă investigată (6.0m) nu s-a interceptat nivelul apei subterane.

- **date geologice generale;**

Din punct de vedere geologic zona aparține Avandosei Carpatice constituită din formațiuni Paleogene acoperite de depozite fluvio-lacustre și continentale, de vârstă Pleistocen și Holocen (conul de dejecție Prahova-Teleajen).

- **date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;**

Studiul geotehnic întocmit în scopul proiectului este atasat prezentului Studiu de fezabilitate.

Rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz.

Pe adâncimea investigată, forajele au interceptat următoarea stratificație:

- de la 0.00m la 0.50/1.80m – umpluturi din resturi de materiale de construcții și pietriș în matrice argiloasă – **Orizont 0**
- de la 0.50 / 1.80 m la 1.40 / 3.60m – strat de depuneri fine coezive argiloase prăfoase gălbui / gălbui cafenii / cenușii (arhilă, argilă prăfoasă, argilă nisipoasă), cu plasticitate mare și compresibilitate medie, plastic consistente-vârtoase – **Orizont 1**
- de la 1.40/3.60 la 6.00m – orizont de pământuri grosiere necoezive construit din pietriș gălbui / pietriș nisipos-argilos gălbui, local argilă nisipoasă cafenie cu pietriș - **Orizont 2**

Fundarea obiectivelor proiectate se poate realiza direct, în Orizontul 1 sau Orizontul, pentru care, conform NP 112-2014 „Normativ pentru proiectarea fundațiilor de suprafață” se poate lua în considerare o valoare a presiunii convenționale de bază pe teren:

- pentru Orizontul 1: $p_{conv} = 250 \text{ kPa}$
- pentru Orizontul 2: $p_{conv} = 350 \text{ kPa}$
- **încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;**

În conformitate cu Legea 575/ 2001 Privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea aV-a – Zone de risc natural și anexele aferente, orașul Ploiești se încadrează astfel:

- conform Anexe nr. 2,3: Zone de risc natural, Municipiul Ploiești prezintă risc de cutremure de pământ.

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Numărul de locuitori	Intensitatea seismică exprimată în grade MSK
	Prahova			

140.		Municipiul Ploiești	251.981	VIII
------	--	---------------------	---------	------

- Conform Anexelor nr.4, 4a, 5 – Zone de risc natural inundații, Municipiul Ploiești prezintă risc de inundații pe cursurile de apă

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Tipuri de inundații	
			pe cursuri de apă	pe torenți
	Prahova			
		Municipiul		
1.036.		Ploiești	.	-

- conform Anexa nr.6, 6a, 7: Zone de risc natural, alunecări de teren Municipiul Ploiești nu figurează ca fiind afectat de alunecări de teren
- caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

Din punct de vedere hidrogeologic în zona de studiu pot fi delimitate în zona superficială două complexe acvifere distincte, ambele aparținând depozitelor relativ noi, cuaternare:

- complexul inferior al „Stratelor de Căndești, întâlnit la adâncime mai mare de 80-100m și prezentând o grosime cuprinsă între 100-300m; el este cantonat în depozite în general grosiere, constituite din pietrișuri și nisipuri, între care se pot intercala argile nisipoase, argile prăfoase sau argile;
- complexul superior al conului de dejecție al Prahovei, cantonat în depozitele aluvionare constituite din pietrișuri, nisipuri și intercalații de argile nisipoase sau prafuri argiloase, având grosimi de cca.80m în partea de Nord la contactul cu dealurile subcarpatice și descresc la cca.20m în zona de Sud, la contactul cu Câmpia Română.

Între cele două complexe acvifere se află un pachet compact de argile marnoase cenușii, compacte, impermeabile.

- recomandări pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare
Nu este cazul.

h) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz

Pentru întocmirea documentației tehnico-economice este necesară întocmirea următoarelor studii de teren:

- Studiu topografic
- Studiu geotehnic
- Raport de expertiză tehnică.

3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

Prin prezenta documentație tehnico-economică sunt prevăzute lucrări care au fost grupate, conform specificului intervenției, în două obiecte:

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU reabilitarea, modernizarea sau construirea (extinderea) elementelor de infrastructură rutieră.

În cuprinsul subcapitolelor, descrierea lucrărilor de intervenții se va face astfel:

- Subcapitol **3.2.2** - descrierea intervențiilor pe **construcții existente**, respectiv:
 - o Modernizarea / reabilitarea străzilor.

În cadrul fiecărui subcapitol și subpunct vor fi tratate ambele scenarii, succesiv, în această ordine:

- Scenariul I – RECOMANDAT;
- Scenariul II – NERECOMANDAT.

3.2.1 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic a lucrărilor de **construcții noi**

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții și varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia:

Nu e cazul.

3.2.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic a lucrărilor de intervenție la **construcțiile existente**

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
Nu e cazul.
- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
Nu e cazul.
- intervenții de protejare/ conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;
Nu este cazul.
- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
Nu este cazul.
- introducerea unor elemente structurale/ nestructurale suplimentare;
Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/ înlocuirea instalațiilor/ echipamentelor aferente construcției, demontări/ montări, debranșări/ branșări, finisaje la interior/ exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Lucrările de intervenție incluse în soluția tehnică propusă, necesare pentru asigurarea funcționalității sunt:

- modernizare/ reabilitare drum

*Atât pentru **Scenariul I-recomandat** cât și pentru **Scenariul II** au fost luate în considerare aceleași lucrări de intervenție asupra construcțiilor existente.*

- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Vulnerabilitățile identificate sunt:

- **factorul de risc antropic:** folosirea improprie a obiectelor de mobilier urban, accindetala sau voita care poate conduce la degradarea sau distrugerea acestora; toate obiectele de mobilier urban sunt expuse acestui risc; se consideră că acest risc este nesemnificativ deoarece obiectele care pot fi afectate sunt ușor de reparat sau de înlocuit;
- **degradarea obiectelor sub influența factorilor de mediu:** se preîntâmpină acest risc prin prevedere unor echipamente și dotări superioare din punct de vedere calitativ, protejate prin conformarea lor (design) și prin tratamente speciale aplicate în fabrica de producție;
- **expunerea la situații de urgență** de tipul: seism, inundații, alunecări de teren; suprafața afectată de prezenta investiție reprezintă în integralitate un spațiu deschis, direct expus; se preîntâmpină efectele situațiilor de urgență prin respectarea prevederilor normativelor de proiectare, și prin asigurarea nivelului optim de funcționare prin mentenanța corespunzătoare și prin urmărirea în timp;

De asemenea, în implementarea proiectului au fost identificate vulnerabilități conform capitolul 4.2

- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

- e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Scenariul I – RECOMANDAT

Scenariul I – RECOMANDAT	
INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU	
Incadrarea lucrărilor de construcții:	
Categorია de importanță C – normală, conform HG 766/1997	
Reabilitare /	În vederea modernizării structurii rutiere existente au fost analizate 2 variante

Scenariul I – RECOMANDAT

modernizare carosabil	<p>constructive, în conformitate cu prevederile expertizei tehnice. Varianta pentru care se optează este următoarea:</p> <p>Structura rutiera carosabil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108); • 6 cm strat de legatura BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108); • 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; • 20 cm fundatie din balast; • 10 cm strat de forma din nisip; • desfacere structura rutiera existenta unde este cazul.
Reabilitare / modernizare trotoare	<p>Se vor respecta profilele orizontale, transversale și verticale proiectate.</p> <p>Au fost analizate 2 variante constructive, în conformitate cu prevederile expertizei tehnice. Varianta pentru care se optează este următoarea:</p> <p>Structura pietonala pe trotuare incadrate de borduri 20x25 si 10x15:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 cm beton asfaltic BA8 (conform AND 605 (BA 8 rul 50/70 conform SR EN 13108); • 10 cm beton de ciment C16/20 • 10 cm balast <p>Amenajare peisagistica</p> <p>Prin acest proiect se urmareste crearea unor spatii optimizate din punct de vedere functional si estetic. Amenajarea peisagistica va creste gradul de dotare al zonei si va imbunatati calitatile mediului.</p> <p>Lucrarile de amenajare peisagistica se vor realiza in baza lucrarilor de sistematizare pe verticala, spatiul verde fiind alocat in functie de dimensionarea trotuarelor. In baza Proiectului de sistematizare pe verticala, a fost alocata o suprafata de aproximativ 132 de m2 (din care 85 m2 utili, si 47 m2 borduri). Acesta suprafata va fi impartita in spatii individuale, respectiv 132 de zone dimensionate 1/1 m (suprafata utila, fara borduri de 0.64 m²) , in sistem de aliniamet.</p> <p>În cadrul sistemului trebuie să se asigure dimensionarea adecvată a spațiilor verzi în raport cu funcțiunile atribuite și cu mărimea și caracteristicile zonelor pe care le servesc. Sistemele de spații verzi se pot constitui în modalități diferite, în funcție de condițiile topografice și climatice, structura urbanistică și trama stradală.</p> <p>Se vor planta 132 de arbori din specii de foioase, după anumite criterii; acestea trebuie să aibă talie medie, port regulat, trunchi drept și coronamentul la cel puțin 2,5 m înălțime, sistemul radicular dezvoltat în profunzime (și nu trasant sau drajonant, deoarece ridică pavajul sau asfaltul), înfrunzire de lungă durată, perioadă scurtă de cădere a frunzelor; se evită speciile ale căror flori și fructe murdăresc prea mult strada sau incomodează pietonii. Pe lângă aceste cerințe, se impune alegerea de specii caracterizate printr-o bună adaptare la climatul zonei și rezistență biologică în mediul urban, unde se poate suprapune acțiunea diferiților factori de stres: secetă, radiația calorică a asfaltului, poluarea atmosferei și a solului, boli și dăunători etc.</p> <p>Se propun urmatoarele specii:</p>



Scenariul I – RECOMANDAT

- Acer pseudoplatanus (Paltin de munte) 32 bucati
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Elsrijk 50 bucati
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Red Shine 50 bucati

Spatiul verde util (85 m²), inclusiv cel de sub coronament va fi inierbat cu sortiment inlocuitor de gazon din speciile

- Amestec gazon ecologic si regenerativ, format din specii native, norma 25 grame pe un m²

Plantațiile de aliniament au roluri multiple: crearea de efecte arhitecturale în asociere cu aliniamentele de edificii ale străzii, reducerea poluării atmosferice, ameliorarea microclimatului local (mai ales prin umbrirea de către arbori a trotuarelor și parțial a carosabilului) la acestea se adaugă importanța funcțională a plantațiilor, de separare a căilor pentru pietoni și a clădirilor de traficul stradal

Pentru realizarea amenajari sunt necesare urmatoarele operatiuni:

- Strangere deseuri si resturi vegetale, defrisari
- Este necesara decopertarea solului pe o adancime de 0.7 m
- Avand in vedere ca s-a constatat in profilul de sol existenta unor materile de umplutura, acestea vor fi eliminate tot prin decopertare.
- Pamantul impropriu si materialele de umplutura rezultate din decopertare vor fi transportate la groapa autorizata.
- Saparea gropilor de plantare in functie de dimensiunea ghiveciului/balotului
- umplere strat de sol pe adancimea 70 cm cu pamant fertil pana la cotele existente si prevazute in lucrarile de sistematizare pe verticala
- nivelare teren mecanizat si manual
- lucrari de inierbare

Pe străzile din Cartierul Mimi, intervensiile asupra construcțiilor existente prevăzute prin prezentul proiect sunt distribuite conform tabelului centralizator.

Scenariul II – NERECOMANDAT

Idem scenariul I.

f) dotări și echipamente aferente

3.3 Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

Scenariul I - Recomandat	
Costurile estimate pentru realizarea investitiei*	6.395.927,69 lei inclusiv TVA
Costurile estimative de operare pe durata normată de viață	~ 13.558.187,22 lei

*Acele costuri reprezinta cele pentru etapa I, costurile pentru etapa II nu fac obiectul prezentei investitii, acestea vor fi prezentate dupa solutionarea problemelor juridice aferente strazilor ce sunt incluse in etapa II.

Devizul General si Devizele pe Obiect aferente Scenariului I se regasesc in cadrul **Anexei 1 – Scenariul I – Scenariu Recomandat.**

Scenariul II - Nerecomandat	
Costurile estimate pentru realizarea investitiei	7.333.711,63 lei inclusiv TVA
Costurile estimative de operare pe durata normată de viață	~ 16.228.491 lei

Devizul General aferent Scenariului II se regasesc in cadrul **Anexei 2 – Scenariul II Nerecomandat.**

Pentru ambele scenarii, evaluarea costurilor investitiei aferente lucrarilor si constructiilor a fost realizata pe baza preturilor unitare din baza de date WinDev.

- **costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.**

Constructiile si instalatiile propuse prin proiect se amortizeaza liniar conform legislatiei in vigoare.

S-a considerat durata de amortizare structurata conform HOTARARII Nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe pentru a stabili durata normala de functionare a unei constructii.

S-a considerat realizarea analizei financiare pe o perioada de 22 ani de operare.

Pe langa costurile de investitie, proiectul genereaza si cheltuieli pe termen lung, asociate intretinerii si reparatiilor infrastructurii strazilor, reprezentand cheltuieli ulterioare etapei de implementare.

Costurile de exploatare au fost prognozate pe perioada ulterioara implementarii proiectului si constau in cheltuieli privind refacerea si repararea strazilor care se vor realiza. Acestea au fost calculate pe baza costurilor de intretinere pentru drumuri cu caracteristici similar.

Cheltuielile anuale de operare sunt preconizate a se incadra in urmatoarele categorii: costuri pentru refacerea marcajelor rutiere, costuri pentru refacerea semnalizarii rutiere, costuri cu lucrari de intretinere si reparatii strazi, cheltuieli cu refacerea covorului asfaltic.

1. Cheltuieli pentru refacerea marcajelor rutiere.

Acele costuri sunt reprezentate de: costuri cu marcajele rutiere longitudinale si costurile cu marcajele transversale – treceri de pietoni. Aceste cheltuieli au fost estimate in baza lungimii marcajelor rutiere longitudinale/suprafetei marcajelor transversale si a tarifului unitar specific corespunzator.

2. Cheltuielile pentru refacerea semnalizării rutiere sunt reprezentate de cele aferente indicatoarelor rutiere. Au fost estimate în baza cantității numărului de indicatoare rutiere și a tarifului unitar specific corespunzător.
3. Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile strazilor și cu refacerea covorului asfaltic se referă la costurile necesare pentru realizarea lucrărilor de întreținere/reparații/refacere specifice domeniului de intervenție – asfaltare strazi.

Toate aceste intervenții operaționale vor fi realizate de firme specializate în domeniu în funcție de necesitățile realizării lucrărilor.

3.4 Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

Pentru ambele scenarii este necesară elaborarea aceluiași studii de teren.

- **studiu topografic;**

În scopul elaborării documentației tehnico-economice este necesară întocmirea studiului topografic, cuprinzând suportul topografic cu viza OCPI, însoțit de procesul verbal de recepție a lucrării.

Este parte anexă a documentației și a fost întocmit de SC INTERGROUP ENGINEERING SRL.

- **raport de expertiză tehnică**

În scopul elaborării documentației tehnico-economice, pentru realizarea intervențiilor asupra construcțiilor existente- străzi, este necesară elaborarea unui raport de expertiză tehnică.

Este parte anexă a documentației și a fost întocmit de Dr. ing. Razvan Dragulet.

- **studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitatea terenului;**

În scopul elaborării documentației tehnico-economice se impune realizarea unui studiu geotehnic. Se va efectua un număr de foraje relevant pentru amploarea investiției.

Este parte anexă a documentației și a fost întocmit de GEOSOND SA, la data Septembrie 2018 și LIVSIM POLICOM S.R.L. în anul 2020.

- **studiu hidrologic, hidrogeologic;**

Nu este cazul.

- **studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;**

Nu este cazul.

- **studiu de trafic și studiu de circulație;**

Nu este cazul.

- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;
Nu este cazul.

- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;

Deoarece amenajările peisagistice prevăzute prin ambele scenarii sunt punctuale și afectează suprafețe reduse, nu se propune întocmirea unui studiu peisagistic. D

Lucrarile prevăzute pentru amenajările peisagistice se vor realiza în baza unui proiect de specialitate.

- studiu privind valoarea resursei culturale;

Nu este cazul.

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Specificul investiției nu impune alte studii de specialitate în afară de cele menționate anterior.

3.5 Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Graficul orientativ de realizare al investiției este prezentat pentru ambele scenarii.

Durata de realizare a investiției: 16 luni (de la data semnării contractului de finanțare) pentru ambele scenarii.

Principalele etape de realizare a proiectului pentru **cele două scenarii propuse** constau în:

- Achiziții de lucrări și servicii – 4 luni;
- Implementarea contractului de execuție a investiției de bază – 6 luni;
- Publicitatea proiectului – 14 luni;
- Managementul proiectului – 16 luni.

Graficul orientativ de realizare a investiției este prezentat în cadrul **Anexei 3 – Graficul activităților** pentru ambele scenarii.

4. Analiza fiecărui/ fiecărei scenariu/ opțiuni tehnico - economic(e) propus(e)

4.1 Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

IDENTIFICARE PROIECT DE INVESTITII

Nume proiect

„Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în

	risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)"
Denumire beneficiar	UAT Municipiul Ploiesti
IDENTIFICARE PROGRAM	
Denumire program	POR 2014-2020
Axa Prioritara	Axa prioritara 9 – „Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, investiții POR din SDL Ploiesti”
Prioritatea de investitii	Prioritatea de investitii 9.1 – “Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității”
Obiectivul specific	Obiectiv specific 9.1 – „Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate”
Curs RON/EURO	4,7515 (cursul InfoEuro din luna lansarii apelului de fise de proiecte – octombrie 2019)

Perioada de referinta difera in functie de sectorul de investitii. Astfel, asa cum este specificat in cadrul Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu pentru Proiectele de investitii – Instrument de evaluare economica pentru Politica de Coeziune 2014-2020 elaborat de Comisia Europeana, pentru sectorul „Drumuri” perioada de referinta recomandata este de 25-30 ani. S-a optat pentru perioada de referinta de 25 ani.

Perioada de analiza a proiectului este impartita in doua etape:

- etapa de pre-implementare si implementare (Anul 1 – Anul 3)
- etapa de operare (Anul 4 – Anul 25)

4.2 Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

In vederea creșterii șanselor de implementare cu succes a proiectului au fost analizate riscurile cele mai des întâlnite în raport cu acest tip de investiție si finantare.

Descriere	Semnarea întârziata a contractului de finanțare				
Măsuri de reducere	Echipa UIP va depune toate diligențele astfel încât toate eventualele probleme ce pot întârzia semnarea contractului să fie depășite din timp, astfel încât să nu fie necesare clarificări suplimentare din partea POR.				
Tip risc	Instituțional	Probabilitate	Mică	Importanța	Medie

Descriere	Întârzieri în atribuirea contractului de achiziție publică de lucrări				
Măsuri de reducere	Echipa UIP va coopera îndeaproape cu departamentele specializate ale UAT Municipiul Ploiesti astfel încât toate secțiunile documentației de atribuire să fie cât mai clare și să reducă riscul solicitărilor de clarificări sau al contestațiilor. UIP-ul este format din personal de specialitate cu experiența astfel încât să nu apară erori în evaluarea ofertelor, erori ce pot duce la contestații.				
Tip risc	Juridic	Probabilitate	Medie	Importanța	Mare

Descriere	Gestionarea deficitară a fondurilor alocate proiectului				
-----------	---	--	--	--	--

Măsuri de reducere	de	Membrii UIP vor verifica permanent modul în care vor fi cheltuite fondurile aferente proiectului în vederea respectării încadrării în liniile bugetare, cu accent pe evaluarea eligibilității cheltuielilor.			
Tip risc		Financiar	Probabilitate	Mică	Importanța Mare

Descriere	Neîncadrarea în termenele propuse pentru execuția lucrărilor				
Măsuri de reducere	de	Abaterile de la termenele stabilite conform graficului de execuție a lucrărilor vor fi evitate prin monitorizarea periodică a stadiului acestora. Având în vedere că nu se poate depăși termenele propuse, în contractul de execuție lucrări vor fi prevăzute termene și obligații extrem de stricte, cu penalizări corespunzătoare astfel încât executantul să realizeze lucrarea în termenul convenit.			
Tip risc		Tehnic	Probabilitate	Medie	Importanța Mare

Descriere	Aplicarea de corecții financiare				
Măsuri de reducere	de	Echipa UIP va superviza în permanență toate aspectele ce pot genera corecții financiare din partea AM POR, și anume: respectarea întocmai a prevederilor legislației de achiziții publice, respectarea obligațiilor contractuale de către operatorii economici, respectarea cerințelor tehnice și de calitate ale proiectului de către executant, etc.			
Tip risc		Financiar	Probabilitate	Medie	Importanța Mare

Descriere	Întârzieri mari în primirea sumelor solicitate prin cereri de plată/ cereri de rambursare				
Măsuri de reducere	de	Echipa UIP va acorda o atenție deosebită întocmirii cererilor de plată și de rambursare în conformitate cu procedurile de lucru ale POR. În cazul în care întârzierile se datorează unor motive externe beneficiarului cum ar fi instabilitatea politică la nivel guvernamental, se vor aloca fonduri suplimentare din bugetul local până la remedierea situației.			
Tip risc		Financiar	Probabilitate	Mică	Importanța Medie

4.3 Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;
- Nu este cazul.

4.4 Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

- a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

Proiectul nu are impact cultural.

Din punct de vedere social aceasta investitie va imbunatati infrastructura fizica de baza – infrastructura rutiera, asigurand astfel o calitate crescuta a nivelului de trai pentru locuitorii ZUM 2.

Prezentul proiect respecta principiile nonsegrării și desegării în conformitate cu *“Ghidul adresat Statelor Membre pentru folosirea fondurilor structurale și de investiții în combaterea segregării teritoriale și școlare”*. Investițiile propuse prin proiect nu generează sau perpetuarea segregarea la nivelul municipiului Ploiești.

Prezentul proiect respecta cele două principii de bază enunțate în ghidul Comisiei Europene, astfel:

Non-segregarea

Activitățile propuse prin proiect nu vor avea ca efect crearea de servicii sau zone segregate. Activitățile propuse în cadrul proiectului au ca scop îmbunătățirea calitatii vieții populației din cadrul zonei marginalizate definite prin proiect iar investițiile în infrastructura de baza urmaresc conectarea cartierului cu restul municipiului și consolidarea coeziunii sociale a populației afectate.

Desegregarea

Prin intermediul implementării proiectului de față se urmărește diminuarea disparităților existente între zona urbană marginalizată identificată și restul municipiului Ploiești. Cu ajutorul unei abordări integrate și participative se urmărește conectarea fizică și economică a cartierului **Mimiului** cu celelalte cartiere aferente municipiului, astfel:

- ▶ Prin intermediul modernizării străzilor se va crea o mai bună conectare fizică în cadrul cartierului
- ▶ Extinderea/modernizarea infrastructurii de baza oferă o îmbunătățire a calitatii vieții persoanelor din cadrul ZUM.

Pentru asigurarea respectării temei orizontale a egalității de șanse, intervențiile prevăzute prin proiect vor contribui la ameliorarea stării de sănătate a populației, la dezvoltarea comunitară, la integrarea socio-profesională și culturală a comunităților marginalizate prin:

- Creșterea mobilității și a accesibilității către oraș și în cartierele învecinate;
- Creșterea condițiilor de siguranță a circulației – prin amplasarea de marcaje rutiere, indicatoare etc;
- Crearea unor condiții normale de trai în cadru urban;
- Integrarea persoanelor cu dizabilități prin adaptarea spațiului urban la necesitățile particulare, prin prevederea unor dotări și echipamente adaptate;

De asemenea pe toată durata pregătirii proiectului dar și în perioada de implementare și durabilitate se vor asigura:

- Egalitatea între femei și bărbați
- Nediscriminarea pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală
- Suplimentar față de minimul impus prin legislația națională în vigoare soluția tehnică a prezentului proiect include realizarea de marcaje tactile în zona trecerilor de pietoni facilitând astfel utilizarea infrastructurii create prin proiect persoanelor cu anumite dizabilități.

- b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

În faza de execuție a investiției, **dacă este cazul**, se vor crea locuri de muncă reprezentând personalul angrenat în realizarea lucrărilor de execuție a infrastructurii nou create, personal ce va fi angajat în cadrul firmei ce va realiza lucrările.

În faza de operare nu se vor crea noi locuri de muncă.

- c) **impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;**

În urma realizării investiției, având în vedere localizarea amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone –tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit și având în vedere că proiectul propus nu intra sub incidența HG 445/2009 și sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007.

Pentru asigurarea respectării temei orizontale a protecției mediului, intervențiile prevăzute prin proiect vor avea următoarea contribuție:

- Reducerea poluării aerului prin asfaltare, având drept consecință reducerea concentrației de particule de praf din aer, la reducerea noxelor și a zgomotului;
- Amenajarea de spații verzi, înierbate și/sau plantate;
- Reducerea consumului de combustibil și reducerea costurilor de operare a vehiculelor prin asfaltare dar și prin stimularea folosirii mijloacelor de transport în comun;
- Creșterea accesibilității a mașinilor de intervenții în caz de urgență și a autospecialelor pentru ridicarea deșeurilor;
- Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor atât pe perioada de implementare cât și pe perioada de exploatare;
- Prezentul proiect prevede implementarea unor soluții prietenoase cu mediul înconjurător întrucât soluția tehnică include utilizarea de materiale sustenabile și reciclabile. A fost ales asfaltul ca și soluție tehnică întrucât acesta este un material sustenabil, cu posibilitate de reciclare. Acesta oferă posibilitatea reciclării în situ ca apoi să fie reutilizat în viitor, în perioada de mentenanță a investiției.

- d) **impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.**

În zona studiată nu există puncte de interes naturale sau antropice în raport cu care poate relaționa proiectul propus.

4.5 Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

În anul 2011, la nivelul municipiului Ploiești au fost identificate 11.504 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe locuire, 6.907 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe ocupare și 13.905 de persoane care locuiesc în zone dezavantajate pe capital uman. Pe de altă parte, 5.130 de persoane trăiesc în zone urbane marginalizate, 23% dintre acestea fiind de etnie romă, iar 30% copii.

Zonele cele mai vulnerabile din punct de vedere social, identificate la nivelul municipiului Ploiești sunt cele care au poziție periferică și care sunt amplasate cu precădere în partea de sud și de est a orașului: Mimiș, Râfov, Pictor Rosenthal, Moțoi, Bereasca.

Conform SDL Ploiesti cartierul Mimiș – ZUM 2 este cel mai extins și numeros areal ce concentrează persoane defavorizate, având probleme complexe de capital uman, ocuparea forței de muncă și locuire. Zum 2 reprezintă o zonă de tip mahala, în apropierea fostei zone industriale Sud. În zonă sunt mai multe locuințe improvizate, fără acces la utilități, familii care trăiesc din ajutor social, cu acces redus la infrastructură, fără venituri sau cu venituri reduse, ai căror copii sunt în evidențele serviciilor sociale de la nivel local pentru risc de abandon școlar și familial, violență domestică și risc de infracțiuni.

Abandonul școlar la copii din clasele V-VIII, atinge un procent de aproximativ 80%, mare parte dintre aceștia petrecându-și timpul alături de părinți cautând fier vechi în zona Triaj Sud unde se află o rampă de gunoi. Zona reprezintă un focar de infecție, străzile sunt neasfaltate, lipsește sistemul de canalizare și, parțial, cele de distribuție a apei potabile și a gazelor naturale, locuitorii nu au acte de proprietate și nu pot încheia contracte cu distribuitorii de utilități.

În concluzie, lipsa accesului la utilitățile de bază contribuie la creșterea gradului de sărăcie, excluziunii sociale precum și la o stare de sănătate precară și un coeficient scăzut de calitate a vieții.

Probleme specifice la nivelul arealului de studiu:

- Lipsa accesului la servicii publice al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Prezentul proiect contribuie în mod direct la diminuarea problemelor identificate la nivelul grupului țintă, susținând demersurile de implementare a priorităților în vederea atingerii obiectivului specific nr. 9.1. respectiv *“Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin măsuri integrate”* având în vedere faptul că îmbunătățirea accesului la utilități publice – canalizare pentru grupul țintă din cadrul comunității Mimiș – ZUM 2 va avea efecte pozitive asupra persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

Astfel, asfaltarea infrastructurii rutiere în Cartierul Mimiș- (strada Mimișului, strada Beiș, strada Astra, strada Fierarilor, strada Atelierului, strada Fabricilor, strada Palanca, strada Bradetului, strada Smardan, va avea un puternic impact creșterii calității vieții locuitorilor din arealul vizat precum și creșterea nivelului de trai al locuitorilor și asupra dezvoltării economice al zonei, diminuându-se pe aceasta cale numărul persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială.

4.6 Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Analiza Cost – Beneficiu a fost elaborată având la bază indicațiile prezentate în cadrul următoarelor documente:

1. Secțiunea III - „Metoda de calculare a venitului net actualizat al operațiunilor generatoare de venituri nete” și excepții de la aplicarea acestei metodologii din Regulamentul delegat (UE) nr. 480/2014
2. Ghidul pentru Analiza Cost – Beneficiu a proiectelor de investiții” – al Comisiei Europene, 2014-2020.
3. Anexa III – „Metodologia de realizare a Analizei cost-beneficiu” din cadrul Regulamentului (UE) nr. 207/2015.

Analiza Cost-Beneficiu este un instrument analitic, utilizat pentru a estima (din punct de vedere al beneficiilor și costurilor) impactul socio-economic datorat implementării proiectului.

Obiectivul Analizei Cost-Beneficiu este acela de a identifica și cuantifica toate impacturile posibile ale proiectului luat în discuție, în vederea determinării costurilor și beneficiilor corespunzătoare.

Analiza Cost-Beneficiu este necesară pentru a justifica faptul că proiectul propus, care se integrează în contextul obiectivelor politicii regionale a UE, este oportun din punct de vedere economic și necesită contribuția Fondurilor pentru a deveni fezabil din punct de vedere financiar.

În acest sens, s-a alcătuit o serie de tabele incluse într-un model Excel care furnizează informații cu privire la detalierea calculului pentru costul investiției, sursele de finanțare ale acestora, cheltuielile și veniturile de operare ulterioare.

De asemenea, analiza financiară va evalua profitabilitatea financiară a investiției ce va fi determinată cu indicatorii de performanță financiară precum: rata de rentabilitate financiară, fluxul de numerar cumulat, valoarea netă actualizată corespunzătoare. Acești indicatori sunt prezentați în Anexa 1 – Scenariul I – Scenariu Recomandat și în Anexa 2 – Scenariul II Nerecomandat.

De menționat este faptul că, în conformitate cu Ghidul pentru Analiza Cost-Beneficiu pentru Proiectele de investiții – Instrument de evaluare economică pentru Politica de Coeziune 2014-2020 elaborat de Comisia Europeană, analiza financiară se impune a fi realizată prin includerea valorii TVA în cadrul costurilor și veniturilor operaționale dacă aceasta este nedeductibilă.

Beneficiarul investiției propuse nu este înregistrat ca platitor de TVA (mai exact, pentru care TVA-ul nu este recuperabil), în consecință în cadrul analizei financiare costurile și veniturile operaționale includ valoarea TVA.

De asemenea, valoarea TVA este luată în considerare pentru verificarea sustenabilității financiare a proiectului.

Rata de actualizare utilizată este rata reală recomandată de Comisia Europeană în cadrul Ghidului pentru Analiza Cost Beneficiu 2014-2020 – de 4%.

Fiind o rată reală, datele previzionate au fost fundamentate în valori reale, s-au utilizat preturi constante, fără a lua în calcul impactul inflației.

Previziunile realizate în cadrul analizei financiare a proiectului se bazează pe o rată de creștere anuală de 2%.

Cursul valutar utilizat este cel precizat în cadrul Ghidului Solicitantului, respectiv cursul InfoEuro din luna lansării apelului de oferte de proiecte - de 4,7515 lei/euro din luna octombrie 2019.

Având în vedere că proiectul propus nu aduce venituri nete, o analiză financiară este utilă doar pentru evaluarea fluxurilor de numerar.

Analiza financiara a fost realizata pentru o perioada de 25 de ani, fiind luate in considerare veniturile si costurile generate de noua investitie.

Analiza financiara este prezentata ca o solutie integrata etapa I impreuna cu etapa II (costurile utilizate pentru etapa II au la baza un deviz informativ atasat in cadrul Anexei 1).

Au fost estimate costuri de operare corespunzatoare noii infrastructuri care vor aparea dupa implementarea noilor investitii pentru reparatii, intretinere si operare.

Durata de amortizare a lucrarilor a fost estimata in baza legislatiei in vigoare privind legea amortizarii.

Valoarea reziduala s-a calculat prin metoda amortizarii liniare.

Sustenabilitatea financiara a proiectului

Din analiza fluxurilor de numerar inregistrate la sfarsitul fiecarui an reiese faptul ca proiectul este viabil prin disponibilitatea surselor de finantare pentru acoperirea costurilor proiectului.

Iesirile reprezinta costurile investitionale si costurile de operare. Intrarile sunt reprezentate de veniturile operationale si sursele de finantare ale proiectului.

Fluxul de numerar cumulat este nul in fiecare an al perioadei de referinta.

Fluxul de numerar cumulat este nul deoarece costurile de intretinere si operare vor fi acoperite in totalitate de venituri sub forma sumelor alocate de la bugetul local al Municipiului Ploiesti.

Profitabilitatea financiara a investitiei

Profitabilitatea financiara a investitiei a fost determinata prin calcularea venitului net actualizat al investitiei VAN si a ratei interne de rentabilitate financiara. Actualizarea a fost realizata folosind rata de actualizare de 4%.

Indicatorii financiari, in general, arata capacitatea beneficiilor financiare ale proiectului de a sustine costul total cu investitia indiferent de sursele de finantare ale acestuia. Faptul ca VFNA/C este negativ arata ca proiectul necesita interventie financiara din fonduri nerambursabile pentru a fi viabil.

Rata interna a rentabilitatii financiare a investitiei, prin definitie, este calculata luand in considerare costurile totale ale investitiei ca o iesire (impreuna cu costurile de exploatare), iar beneficiile ca o intrare. Ea masoara capacitatea veniturilor din exploatare de a sustine costurile investitiei. Pentru calcularea indicatorului RRF/C se utilizeaza fluxul de numerar al proiectului.

Proiectul prevede in cadrul analizei financiare venituri sub forma sumelor alocate de la bugetul local strict pentru acoperirea cheltuielilor de operare ulterioare. De aceea, veniturile din exploatare sunt egale cu costurile din exploatare, in consecinta fluxul de numerar este nul pe perioada de operare a proiectului.

De asemenea, veniturile atrase au menirea de a acoperi cheltuielile de mentenanta ale investitiei si nu de a aduce venituri nete. Veniturile nete in cazul proiectului de fata sunt nule (diferenta intre veniturile din exploatare si costurile din exploatare este nula).

Infrastructura reprezentata de reseaua de strazi ce se va realiza nu va genera venituri prin perceperea unor taxe de trecere deoarece drumurile de interes local ce se vor executa sunt drumuri publice cu trafic pentru nevoile locuitorilor, nejustificandu-se perceperea de taxe de folosinta.

In concluzie, prezentul proiect nu genereaza venituri nete din desfasurarea activitatii propuse prin investitia ce se doreste a se realiza.

SCENARIUL I – Recomandat

Rata rentabilitatii financiare a investitiei (RRF/C)	%	-38,08%
Venitul net actualizat al investitiei (VFNA/C)	Lei	-13.459.454,18

SCENARIUL II – Nerecomandat

Rata rentabilitatii financiare a investitiei (RRF/C)	%	-38,88%
Venitul net actualizat al investitiei (VFNA/C)	Lei	-15.774.276,27

VAN are o valoare negativa, datorita fluxului de numerar negativ in anii de pre-implementare si implementare ai proiectului din operare, care, datorita metodei de actualizare, are un impact mult superior fata de anii urmasori ai analizei financiare.

In cadrul **Anexelor 1 si 2 - Analiza financiara a proiectului la ambele scenarii** pot fi gasite tabele detaliate ale calculelor de profitabilitate financiara realizate.

4.7 Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

În conformitate cu prevederile legale, pentru aceasta investiție trebuie evaluat raportul cost-eficacitate.

UAT Municipiul Ploiesti dorește să implementeze masuri care sa diminueze actiunea factorilor ce genereaza saracie si excluziune sociala; astfel se urmareste dezvoltarea infrastructurii rutiere si cresterea calitatii vietii prin asfaltarea strazilor propuse prin proiect.

Infrastructura rutiera ce se va executa va face posibil accesul la tipurile de servicii care vor raspunde nevoilor comunitatii urbane marginalizate.

Prin urmare raportul ACE va fi dat de valoarea totală actualizată a costurilor de investiție și de operare din ambele scenarii raportată la lungimea totala a strazilor ce vor executa.

Prezentarea detaliata a Analizei Cost-Eficacitate se regaseste in cadrul Anexei 1 – Scenariul I Recomandat si Anexa 2 - Scenariul II nerecomandat.

Scenariul I Recomandat

Orizontul de timp	ani	25
Rata de actualizare	%	4
Lungime totala strazi	ml	2.957
Costuri totale actualizate (22 ani)	lei	9.054.492,60
Raportul ACE	Lei / ml	3.062,05

Scenariul II Nerecomandat

Orizontul de timp	ani	25
Rata de actualizare	%	4
Lungime totala strazi	ml	2.957
Costuri totale actualizate (22 ani)	lei	10.548.898,52
Raportul ACE	Lei / ml	3.567,43

4.8 Analiza de senzitivitate

Pentru prezentul proiect s-a elaborat analiza cost-eficacitate. Astfel, in conformitate cu prevederile legale, punctele 4.7 si 4.8 din structura Studiului de Fezabilitate din cadrul HG.907/2016 – analiza socio-economica si analiza de senzitivitate, nu mai sunt necesare a fi realizate.

In consecinta, pentru prezentul proiect nu este cazul a se elabora o analiza de senzitivitate.

4.9 Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Riscurile investitiei au fost detaliate in cadrul subcapitolului 4.2 aferent documentului de fata.

5.Scenariul/ Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

5.1 Comparația scenariilor/ opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Criteriile de natura financiara si socio-economica ce determina scenariul recomandat sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Criteriu	Scenariul I	Scenariul II
Cost total de investitie (lei cu TVA)	6.395.927,69	7.333.711,63
Raportul ACE (lei/ml)	3.062,05	3.567,43

5.2 Selectarea și justificarea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e)

Din punct de vedere financiar si socio-economic, scenariul recomandat este Scenariul I, deoarece:

- raportul VANE – valoarea actualizata neta economica este mai bun
- costurile de intretinere si reparatii sunt mai reduse decat cele aferente din Scenariul II.

5.3 Descrierea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

- a) obținerea si amenajarea terenului;

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU

Nu se prevăd lucrări de demolări, desfaceri, desființări sau defrișări pentru realizarea lucrărilor aferente acestui obiect. Dacă prin natura lucrărilor în etapele ulterioare se va impune tăierea unor arbori, acest lucru se va face în conformitate cu legislația în vigoare, cu aprobarea APM Prahova.

- **Sistematizare verticală**

Terenul este relative plat. Nu se impun măsuri de sistematizare verticală.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU

Racordurile și bransamentele prevăzute prin prezentul proiect sunt considerate elemente aferente ale extinderii rețelelor de apă și canalizare.

Caracteristicile acestora sunt descrise în cadrul proiectului **“REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”**

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU

Lucrările prevăzute prin prezentul proiect sunt:

- Construcții noi
 - a) Extindere rețea canalizare menajeră (prin proiectul “REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”
 - b) Extindere rețea canalizare pluvială (prin proiectul “REALIZAREA DE BRANSAMENTE CANALIZARE SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE CANALIZARE IN CARTIERUL MIMIU PENTRU IMBUNATATIREA CONDITIILOR DE TRAI SI CALITATII VIETII PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA DIN ZUM 2”
- Intervenții asupra construcțiilor existente
 - a) Reabilitare modernizare drum – carosabil și trotuare, În cadrul acestui capitol sunt descrise intervențiile propuse pentru fiecare amplasament.

Intervențiile pentru modernizarea/ reabilitarea drumurilor vor respecta profilele transversale, orizontale și verticale proiectate. Acestea sunt cele prevăzute în centralizator.

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata trotuar (mp)	Borduri 20x25 (m)	Borduri 10x15 (m)	Suprafata borduri 20x25 (m)	Suprafata borduri 10x15 (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimiului	654	3503	1758	1275	1106	255	111	5627
2	Beius	196	595	396	396	389	79	39	1109
3	Astra	280	1410	638	557	550	111	55	2214

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata trotuar (mp)	Borduri 20x25 (m)	Borduri 10x15 (m)	Suprafata borduri 20x25 (m)	Suprafata borduri 10x15 (m)	Suprafata totala (mp)
4	Fierarilor	440	2210	1057	886	338	177	34	3478
5	Fabricilor	785	4898	3022	1553	244	311	24	8255
6	Bradetului	260	927	507	499	504	75	50	1559
7	Smardan	162	947	245	421	423	84	42	1319
8	Palanca	180	1097	361	478	424	96	42	1596
	TOTAL	2957	15587	7984	6065	3978	1213	398	25182

• **Reabilitare modernizare drum – carosabil si trotuare**

Structura rutiera carosabil:

- 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din nisip;
- desfacere structura rutiera existenta unde este cazul.

Se vor respecta profilele orizontale, transversale și verticale proiectate.

Structura pietonala pe trotuare incadrate de borduri 20x25 si 10x15:

- 4 cm beton asfaltic BA8 (conform AND 605 (BA 8 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm balast
- **Amenajare spații verzi, plantări**

Amenajare peisagistica

Prin acest proiect se urmareste crearea unor spatii optimizate din punct de vedere functional si estetic. Amenajarea peisagistica va creste gradul de dotare al zonei si va imbunatati calitatile mediului.

Lucrarile de amenajare peisagistica se vor realiza in baza lucrarilor de sistematizare pe verticala, spatiul verde fiind alocat in functie de dimensionarea trotuarelor. In baza Proiectului de sistematizare pe verticala, a fost alocata o suprafata de aproximativ 132 de m2 (din care 85 m2 utili, si 47 m2 borduri). Acesta suprafata va fi impartita in spatii individuale, respectiv 132 de zone dimensionate 1/1 m , in sistem de aliniament. În cadrul sistemului trebuie să se asigure dimensionarea adecvată a spațiilor verzi în raport cu funcțiunile atribuite și cu mărimea și caracteristicile zonelor pe care le servesc. Sistemele de spații verzi se pot constitui în modalități diferite, în funcție de condițiile topografice și climatice, structura urbanistică și trama stradală.

Se vor planta 132 de arbori din specii de foioase, după anumite criterii; acestea trebuie să aibă talie medie, port regulat, trunchi drept și coronamentul la cel puțin 2,5 m înălțime, sistemul radicular dezvoltat în profunzime (și nu trasant sau drajonant, deoarece ridică pavajul sau asfaltul), înfrunzire de lungă durată, perioadă scurtă de cădere a frunzelor; se evită speciile ale căror flori și fructe murdăresc prea mult strada sau incomodează pietonii. Pe lângă aceste cerințe, se impune alegerea de specii caracterizate printr-o bună adaptare la climatul zonei și rezistență biologică în mediul urban, unde se poate suprapune acțiunea diferiților factori de stres: secetă, radiația calorică a asfaltului, poluarea atmosferei și a solului, boli și dăunători etc.

Se propun urmatoarele specii:

- Acer pseudoplatanus (Paltin de munte)
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Elsrijk
- Acer campestre (Jugastru) sortiment Red Shine

Spatiul verde util (85 m²), inclusiv cel de sub coronament va fi inierbat cu sortiment inlocuitor de gazon din speciile

- Dichondra repens
- Vinca minor

Plantațiile de aliniament au roluri multiple: crearea de efecte arhitecturale în asociere cu aliniamentele de edificii ale străzii, reducerea poluării atmosferice, ameliorarea microclimatului local (mai ales prin umbrirea de către arbori a trotuarelor și parțial a carosabilului) la acestea se adaugă importanța funcțională a plantațiilor, de separare a căilor pentru pietoni și a clădirilor de traficul stradal

Pentru realizarea amenajari sunt necesare urmatoarele operatiuni:

- Strangere deseuri si resturi vegetale, defrisari
- Este necesara decopertarea solului pe o adancime de 0.7 m.
- Avand in vedere ca s-a constatat in profilul de sol existenta unor materile de umplutura, acestea vor fi eliminate tot prin decopertare.
- Pamantul impropriu si materialele de umplutura rezultate din decopertare vor fi transportate la groapa autorizata.
- Saparea gropilor de plantare in functie de dimensiunea ghiveciului/balotului
- umplere strat de sol pe adancimea 70 cm cu pamant fertil pana la cotele existente si prevazute in lucrarile de sistematizare pe verticala
- nivelare teren mecanizat si manual
- lucrari de inierbare

d) probe tehnologice și teste.

Nu este cazul.

5.4 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Specificatie	UM	Valoare
Valoare totala inclusiv TVA	Lei	6.395.927,69
C+M inclusiv TVA	Lei	5.702.874,64
Valoare totala exclusiv TVA	Lei	5.383.159,40
C+M exclusiv TVA	Lei	4.792.331,63

Nota: Costurile sunt aferente etapei I, etapa II va demara dupa rezolvarea problemelor juridice pentru strazile incluse in aceasta etapa.

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU				
		TIP INDICATOR	UNITATE DE MASURA	CANTITATE
1	Carosabil reabilitat	Suprafață	[mp]	15587
2	Trotuare	Suprafață	[mp]	7984
3	Suprafata borduri 20 x 25	Suprafață	[mp]	1213
4	Suprafata borduri 10 x 15	Suprafață	[mp]	794
5	Spațiu verde	Suprafață	[mp]	132

- c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicator	Valoare
Valoare totala proiect cu TVA (lei)	6.395.927,69
Valoarea ACE – lei/ml	3.062,05

- d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de realizare a investitiei este de **16 luni** de la data semnarii contractului de finantare.

5.5 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

INTERVENȚII ASUPRA STRĂZILOR DIN CARTIERUL MIMIU	
a) rezistență mecanică și stabilitate	<p><u>DRUM</u></p> <p>Măsurile de reabilitare/ modernizare a străzilor sunt conforme cu recomandările și concluziile expertize tehnice.</p> <p>Toate lucrările se vor realiza conform reglementărilor tehnice în vigoare cu privire la rezistența și stabilitatea construcțiilor.</p>
b) securitate la incendiu	<p>Prin intervențiile propuse se asigură o accesibilitate mai bună pentru autospecialele de intervenție.</p>
c) igienă, sănătate și mediu înconjurător	<p><u>DRUM</u></p> <p>Măsurile de reabilitare/ modernizare a străzilor contribuie la reducerea poluării aerului.</p> <p>Prin lucrările prevăzute prin prezentul proiect se ameliorează condițiile de igienă, sănătate și se îmbunătățesc următoarele aspecte legate de mediu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • creșterea mobilității și a accesibilității, creșterea condițiilor de siguranță a circulației; • îmbunătățirea calității aerului (asfaltarea contribuie la reducerea particulelor de praf din aer; creșterea vitezei de deplasare contribuie la reducerea emisiilor de noxe); • reducerea potențialelor surselor de poluare (prin construirea, extinderea rețelelor de utilități urbane și prin asigurarea accesului autospecialelor de intervenție în caz de urgență și în situații uzuale, prin amplasarea de coșuri de gunoi stradale, selective) • amenajarea de spații verzi; • sprijinirea unui stil de viață sănătos și stimularea folosirii mijloacelor nemotorizate prin realizarea pistelor de biciclete;
d) siguranță și în accesibilitate exploatare	<p><u>CIRCULAȚII</u></p> <p>Creșterea siguranței circulației pietonale și reducerea accidentelor prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplasare de indicatoare, marcaje - reducerea vitezei de deplasare la 10 km/h pe străzile pe care nu se pot asigura trotuare, ca măsură compensatorie; <p>Se prevăd măsuri pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trotuare coborâte în zona trecerilor de pietoni - Marcaje tactile, inclusiv în zona trecerilor de pietoni (suprafețe aderente).
e) protecție împotriva zgomotului	<p><u>DRUM</u></p> <p>Reabilitarea suprafețelor carosabile contribuie la reducerea zgomotului urban.</p>

f) economie de energie și izolare termică	implementarea unui sistem de iluminat stradal cu corpuri tip LED;
g) utilizare sustenabilă a resurselor naturale	Lucrările prevăzute prin prezentul proiect vor conduce la: <ul style="list-style-type: none"> - exploatarea rațională a acviferului- prin extinderea rețelei de apă și canalizare; - reducerea costurilor de întreținere ale mijloacelor de transport) și reducere consum de carburanți.

5.6 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Activitățile propuse în cadrul prezentului proiect nu intra sub incidența ajutorului de stat.

Beneficiarul proiectului - UAT Municipiul Ploiesti, reprezintă o autoritate publică locală.

În cadrul apelului de proiecte POR/2019/9/9.1/1, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională este de 95% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, iar rata de cofinanțare din bugetul de stat reprezintă 3% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului.

Rata de cofinanțare a beneficiarului este de 2%.

Beneficiarul va suporta, pe lângă contribuția proprie la costurile eligibile ale proiectului și costurile neeligibile ale proiectului.

Nr.crt.	SURSE DE FINANTARE	Valoare (lei)
1	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	6.395.927,69
1.1	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	3.318.082,12
1.2	Valoarea totală eligibilă	3.077.845,57
2	Contribuția proprie, din care:	3.379.639,03
2.1	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent -2%	61.556,91
2.2	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	3.318.082,12
3	ASISTENȚA FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ -98%	3.016.288,66

Nota: Valorile sunt aferente etapei I, etapa II nu reprezintă obiectul prezentei investiții, urmând a se demara după rezolvarea problemelor juridice pentru strazile incluse în această etapă.

6. Urbanism, acorduri și avize conforme

6.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de urbanism Nr. 764 din 19.08.2020 emis de Primăria Municipiului Ploiești

6.2 Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Nr. Crt	EXTRAS DE CARTE FUNCARA	DIN DATA
1	Extras de carte funciara pentru STRADA MIMIULUI Număr cadastral	
2	Extras de carte funciara pentru STRADA BEIUS Număr cadastral	
3	Extras de carte funciara pentru STRADA ASTRA Număr cadastral	
4	Extras de carte funciara pentru STRADA FIERARILOR Număr cadastral	
5	Extras de carte funciara pentru STRADA FABRICILOR Număr cadastral	
6	Extras de carte funciara pentru STRADA BRADETULUI Număr cadastral	
7	Extras de carte funciara pentru STRADA SMARDAN Număr cadastral	
8	Extras de carte funciara pentru STRADA PALANCA Număr cadastral	

6.3 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

- Decizia etapei de evaluare inițială emisă de APM Prahova - Nr. 18147 din 13.12.2018

6.4 Avize conforme privind asigurarea utilităților

Avize și acorduri emise în baza certificatului de urbanism Nr. 764 din 19.08.2020	
Alimentare Apa, Canalizare	
Alimentare cu energie electrica	
Gaze naturale	
Telefonizare	
Transport urban	

RA Regia autonoma de servicii publice Iluminat	
Politia rutiera	
VEOLIA Alimentare cu energie termica	
SGA	
ROMPETOL - RAFINARIA VEGA	
Alimentare cu energie electrica	
RASP deseuri	

6.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiu topo cu viza Oficiului de Cadastru si Publicitate Imobilara Prahova receptionat in baza procesului verbal de receptie numarul:

<i>Nr. Crt</i>	<i>DENUMIRE STRADA</i>	<i>PROCES VERBAL NR.</i>
1	MIMIULUI	
2	BEIUS	
3	ASTRA	
4	FIERARILOR	
5	FABRICILOR	
6	BRADETULUI	
7	SMARDAN	
8	PALANCA	

6.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

- a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul

- b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul

- c) raport de diagnostic arheologic. în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției,

- **STUDIU TOPOGRAFIC** întocmit de **SC INTERGROUP ENGINEERING**, cu viza Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Prahova recepționat în baza procesului verbal de recepție, conform subcapitol 6.2
- **STUDIU GEOTEHNIC** întocmit de **SC GEOSOND SRL**, verificat Af – verificator atestat MLPAT Ing. Aurel Harsulescu.
- **EXPERTIZA TEHNICA DRUM** întocmită de expert Dr. ing. Razvan Laurentiu Dragulet.

7. Implementarea investiției

7.1 Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Entitatea responsabilă cu implementarea este UAT Municipiul Ploiești și Echipa de management ce se va contracta.

Mai jos au fost descrise atribuțiile serviciului de management de proiect:

- a) Inițiază și implementează proiecte cu finanțare din bani publici și fonduri internaționale, utilizând strategiile managementului de proiect;
- b) Facilitează promovarea programelor cu finanțare internațională și diseminare a rezultatelor pentru proiectele implementate cu succes în Municipiul Ploiești;
- c) Urmărește îndeplinirea obligațiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr.759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor de finanțare;
- d) Elaborează documentațiile specifice prevăzute de lege, în calitate de beneficiar al proiectelor de investiții;
- e) Coordonează elaborarea cererilor de finanțare ale Municipiul Ploiești;
- f) Elaborează caietele de sarcini pentru atribuirea contractelor de servicii dedicate elaborării/revizuirii documentațiilor conform prevederilor legale în domeniu;
- g) Participă la elaborarea contractelor în materie, ținând cont de prevederile procedurilor de implementare a programelor de finanțare;
- h) Certifică serviciile efectuate de prestator privind realitatea, regularitatea și legalitatea acestora;
- i) Notifică în termenele legale autoritățile competente în monitorizarea implementării proiectelor de finanțare;
- j) Propune prevederea în bugetul propriu a sumelor necesare implementării proiectelor cu finanțare nerambursabilă;
- k) Asigură eficientizarea proceselor de implementare a proiectelor, urmărind realizarea indicatorilor proiectului, derularea procesului financiar, asigurarea conformității,

controlul documentației proiectelor și păstrarea acestora, procesul cererilor de plată și activitățile specifice;

- I) Asigură utilizarea unor metodologii de management de proiect adecvate fiecărei categorii de proiecte care se derulează cu bani publici și cu cofinanțare din partea unor organisme financiare terțe.

7.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Asa cum s-a mai precizat în cuprinsul prezentului DALI, durata de implementare a obiectivului de investiții este de **16 luni** calendaristice (de la data semnării contractului de finanțare).

Graficul de implementare a investiției a fost detaliat la punctul 3.5, în cadrul caruia au fost reprezentate activitățile care se vor derula pe perioada de implementare a proiectului.

Eșalonarea investiției pe ani este indicată în continuare:

Anul de esalonare		Valoare (lei cu TVA)
Anul 2022	INV (Lei)	176.189,69
	C+M (Lei)	0
Anul 2023	INV (Lei)	6.219.738,00
	C+M (Lei)	5.702.874,64

Strategia de implementare include planificarea și monitorizarea activităților, toate atribuțiile și responsabilitățile acestora fiind regăsite ca obligații ale UIP și a echipei de management ce se va contracta în scopul implementării cu succes a proiectului propus, după cum urmează:

- Planificarea atentă a tuturor activităților proiectului;
- Verificarea stadiilor de realizare a etapelor de proiect în comparație cu planul de proiect;
- Verificarea calității, consistenței și cantităților rezultate ca urmare a finalizării unei etape sau subetape din planul de proiect;
- Evaluarea timpurie a marginilor de eroare pentru fiecare activitate în parte;
- Urmărirea execuției fazelor proiectului (respectarea specificațiilor, precum și a termenelor de implementare);
- Organizarea de întâlniri periodice între participanții la proiect pentru stabilirea strategiei abordate și a fluxurilor de informații în cadrul implementării proiectului;
- Cooperarea permanentă între persoanele responsabile de implementarea proiectului.

Pentru a se asigura că obiectivele și indicatorii proiectului sunt realizați conform planului de execuție, Unitatea de Implementare a Proiectului va pune în practică un mecanism de monitorizare permanentă și avertizare care să semnaleze apariția potențialelor amenințări și pericole în nerespectarea obiectivelor proiectului. Planul de monitorizare a proiectului va avea următoarele elemente principale:

- a) echipa desemnată să dezvolte și să pună în practică monitorizarea și relațiile de subordonare:
 - formată din membrii Unității de Implementare a Proiectului, echipa externalizată de management și din experții care vor asigura dirigenția de șantier;
- b) instrumente de raportare și asigurare a feedback-ului și a sugestiilor de măsuri corective propuse de echipa de monitorizare
 - rapoartele vizitelor de monitorizare în teren;
 - rapoarte de monitorizare lunare și la finalul proiectului.

Solicitantul a înființat, deja, Unitatea de Implementare a Proiectului pentru prezenta investiție, selectând și nominalizând persoanele în funcție de capacitatea lor demonstrabilă de a îndeplini sarcinile specifice posturilor create. UIP va fi formată din 6 persoane care vor fi subordonate solicitantului (Primarului) și vor interacționa în mod direct cu AM, mediind relația Solicitantului cu aceasta. UIP va fi formată din următoarele posturi: Managerul de proiect; Asistent manager, Responsabil tehnic; Responsabilul economic; Responsabilul achizițiilor publice; Responsabil juridic.

În ceea ce privește atribuțiile acestora, menționăm următoarele îndatoriri de o importanță crescută:

1. **MANAGERUL DE PROIECT:** coordonează întreaga echipă care se ocupă de implementarea proiectului; verifică, stabilește și menține legături strânse de colaborare printr-o comunicare eficientă și permanentă cu părțile implicate în implementarea proiectului; răspunde de buna desfășurare a tuturor activităților din cadrul proiectului (conform graficului activităților); coordonează, planifică și răspunde de organizarea eficientă a activităților aprobate prin proiect; conduce ședințele de monitorizare a progresului proiectului; asigură și răspunde pentru corectitudinea, legalitatea, necesitatea și oportunitatea operațiunilor legate de implementarea proiectului; soluționează problemele care pot să apară ca situații neprevăzute, pe parcursul implementării proiectului; urmărește respectarea obligațiilor asumate prin contractele cu terții și AM, referitoare la prezentul proiect; participă la toate vizitele de monitorizare ale reprezentanților finanțatorului precum și ai beneficiarului; participă la ședințele lunare de monitorizare a progresului.
2. **ASISTENT MANAGER:** participă la ședințele lunare de progres în cadrul cărora se va analiza evoluția proiectului din punctul de vedere al cheltuielilor, utilizării resurselor, implementării activităților, obținerii rezultatelor și managementul riscurilor; oferă suport în pregătirea vizitelor în teren ale reprezentanților ADR; asigură activități de secretariat în pregătirea dosarelor de rambursare, a documentelor pentru audit; a dosarelor de plată; oferă asistență în implementarea unui sistem de arhivare și management al documentelor; asistă ceilalți membrii UIP în vederea respectării regulilor privind măsurile de identitate vizuala în conformitate cu Contractul de finanțare; asigură suport pentru întocmirea notelor informative, comunicărilor oficiale, respectiv a actelor adiționale ale contractului de finanțare încheiat între beneficiar și finanțator; participă la ședințele de monitorizare a progresului proiectului.

3. **RESPONSABIL TEHNIC:** supravegheaza buna desfasurare a proiectului si mentine relatii de colaborare cu responsabilul tehnic din partea consultantului; va urmări executarea la termen si de buna calitate a sarcinilor trasate catre echipa; va urmări conformitatea lucrarilor si serviciilor propuse a fi achizitionate; participa la elaborarea rapoartelor de progres impreuna cu managerul de proiect; participa la elaborarea rapoartelor pentru vizite pe teren impreuna cu managerul de proiect si proiectant; urmareste executarea la termen a lucrarilor si serviciilor achizitionate in cadrul proiectului.

4. **RESPONSABILUL ECONOMIC:** asigura îndeplinirea tuturor obligatiilor de natură economica, rezultate ca urmare a derulării proiectului în cauză; urmărește și verifică eligibilitatea tuturor cheltuielilor efectuate, asigura controlul costurilor proiectului; verifică și avizează rapoartele de natură financiară, trimise de contractori și, pe baza acestora, elaborează cererile de rambursare adresate finanțatorului; supraveghează și certifica încadrarea, în bugetul proiectului, a tuturor acțiunilor generatoare de cheltuieli aferente proiectului; monitorizează efectuarea plăților către terți; asigură, din punct de vedere financiar, respectarea obligatiilor asumate prin contractul de finanțare încheiat cu AM.

5. **RESPONSABIL ACHIZITII PUBLICE:** participa la evaluarea ofertelor primite in cadrul licitatilor si la intocmirea de rapoarte catre institutiile avizate; va urmări îndeplinirea tuturor procedurilor necesare achizitionarii de lucrari si servicii necesare realizarii proiectului; va respecta obligatiile asumate prin contractul de finantare încheiat cu autoritatea de management; va executa la termen si de buna calitate sarcinile trasate; participa la sedintele de monitorizare a progresului proiectului.

6. **RESPONSABIL JURIDIC:** menține strânse legături cu Autoritatea de Management privind stadiul implementării proiectului în domeniul juridic; avizează, din punctul de vedere al legalității, încheierea contractelor necesare pentru realizarea activităților proiectului, cât și a actelor juridice subsecvente acestora; oferă consiliere echipei proiectului privind legislația națională și europeană aplicabilă; avizează legal documentele juridice elaborate în cadrul proiectului; participă la ședințele periodice care vor avea drept scop evaluarea activităților întreprinse, analiza rezultatelor obținute și căile de rezolvare a eventualelor probleme apărute; asigură organizarea documentației și a fișierelor informatice într-o manieră care să permită păstrarea lor pe o perioada de cinci ani dupa închiderea oficiala a programului sau finalizarea proiectului, oricare intervine ultima si posibilitatea accesării acestora în condiții optime de către organisme abilitate să verifice sau să realizeze auditul implementării proiectului.

Situatia completa a atributiilor membrilor UIP desemnati de catre Beneficiarul proiectului, poate fi regasita in cadrul fiselor de post care se ataseaza prezentului proiect.

Au fost anexate prezentei documentații atât Dispoziția de numire a membrilor UIP, cât și CV-urile și fișele de post ale membrilor. Din CV-urile atașate se observă că echipa de proiect propusă are experiența, competențele profesionale și calificările necesare pentru domeniul în care se încadrează proiectul. În cazul apariției unor spețe de natură legală, acestea vor fi rezolvate de către persoanele din departamentul juridic al UAT Municipiul Ploiesti. Alături de membrii UIP, pentru a asigura buna desfășurare a activităților de implementare a proiectului, în conformitate cu graficul activităților, solicitantul va apela la serviciile unei firme de consultanță în managementul proiectului. Consultantul selectat va trebui să poată demonstra, prin portofoliul său de proiecte, minimum un proiect implementat cu succes anterior acestui proiect și să pună la dispoziție cinci persoane, ale căror posturi vor corespunde posturilor din UIP.

Consultantul va avea următoarele obligații (conform contractului de prestări servicii ce urmează a fi încheiat cu UAT Municipiul Ploiesti): asistă la monitorizarea riscurilor și punerea în aplicare a măsurilor de contractare; oferă consultanță pentru întocmirea rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare și a tuturor documentelor solicitate de finanțator pentru buna implementare a proiectului, cu respectarea prevederilor contractului de finanțare și anexelor acestuia, instrucțiunilor finanțatorului și legislației specifice în vigoare; asigură, împreună cu membrii UIP, respectarea calendarului de activități prevăzut în Contractul de finanțare și oferă consultanță în vederea revizuirii documentațiilor, ori de câte ori este cazul; oferă consultanță în vederea monitorizării cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului și încadrarea acestora în bugetul aprobat; oferă consultanță pentru urmărirea și verificarea eligibilității tuturor cheltuielilor efectuate, controlul costurilor proiectului; întocmește notele informative, comunicările oficiale, solicitările de clarificări, respectiv notificările și actele adiționale de modificare a contractului de finanțare încheiat între beneficiar și finanțator; asigură sprijin pentru pregătirea vizitelor în teren ale reprezentanților finanțatorului sau orice alt organ abilitat să efectueze controlul proiectului; participa la toate vizitele de monitorizare ale reprezentanților finanțatorului precum și ale beneficiarului; asistă membrii UIP la verificarea respectării concordanței dintre caietul de sarcini, oferta tehnică și situații de lucrări/facturi/procese verbale de recepție pentru toate contractele ce urmează să fie atribuite pe parcursul implementării proiectului.

Consultantul se subordonează UIP și Solicitantului. Metodologia de implementare include planificarea și monitorizarea activităților, toate atribuțiile și responsabilitățile acesteia fiind regăsite că obligații ale UIP în scopul implementării cu succes a proiectului propus, după cum urmează: Planificarea atentă a tuturor activităților proiectului; Verificarea stadiilor de realizare a etapelor de proiect în comparație cu planul de proiect; Verificarea calității, consistenței și cantităților rezultate ca urmare a finalizării unei etape sau subetape din planul de proiect; Evaluarea timpurie a marginilor de eroare pentru fiecare activitate în parte; Urmărirea execuției fazelor proiectului (respectarea specificațiilor, precum și a termenelor de implementare); Organizarea de întâlniri periodice între participanții la proiect pentru stabilirea strategiei abordate și a fluxurilor de informații în cadrul implementării proiectului; Cooperarea permanentă între persoanele responsabile de implementarea proiectului. Pentru a se asigura că obiectivele și indicatorii proiectului sunt realizați conform planului de execuție, Unitatea de Implementare a Proiectului va pune în practică un mecanism de monitorizare permanentă și avertizare care să semnaleze apariția potențialelor amenințări și pericole în nerespectarea obiectivelor proiectului.

7.3 Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Proiectul de investiții propus spre implementare își demonstrează potențialul de autosustținere financiară în perioada de exploatare/operare.

Acest lucru se poate observa din tabelul privind sustenabilitatea financiară prezentat în cadrul Anexei 1 – Scenariul 1 - Scenariu recomandat.

Obiectivul de investiție pentru care se solicită sprijinul financiar nerambursabil se va sustine financiar, după încetarea finanțării solicitate prin prezenta cerere de finanțare, prin alocări de resurse financiare, în funcție de necesitățile apărute pe parcursul operării și întreținerii investiției.

Resursele financiare necesare funcționării infrastructurii nou create se constituie din venituri sub formă de transferuri de la bugetul local al Municipiului Ploiești, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

7.4 Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

La nivel de management UAT Municipiul Ploiești va avea responsabilitatea, prin intermediul UIP-ului, să implementeze și să gestioneze în condiții bune noua investiție.

Alături de membrii UIP, pentru a asigura buna desfășurare a activităților de implementare a proiectului, în conformitate cu graficul activităților, solicitantul va apela la serviciile unei firme de consultanță în managementul proiectului. Consultantul selectat va trebui să poată demonstra, prin portofoliul său de proiecte, minimum un proiect implementat cu succes anterior acestui proiect și să pună la dispoziție persoane cu experiență în domeniu.

Metodologia de implementare include planificarea și monitorizarea activităților, toate atribuțiile și responsabilitățile acestora fiind regăsite ca obligații ale UIP în scopul implementării cu succes a proiectului propus, după cum urmează: Planificarea atentă a tuturor activităților proiectului; Verificarea stadiilor de realizare a etapelor de proiect în comparație cu planul de proiect; Verificarea calității, consistenței și cantităților rezultate ca urmare a finalizării unei etape sau subetape din planul de proiect; Evaluarea timpurie a marginilor de eroare pentru fiecare activitate în parte; Urmărirea execuției fazelor proiectului (respectarea specificațiilor, precum și a termenelor de implementare); Organizarea de întâlniri periodice între participanții la proiect pentru stabilirea strategiei abordate și a fluxurilor de informații în cadrul implementării proiectului; Cooperarea permanentă între persoanele responsabile de implementarea proiectului. Pentru a se asigura că obiectivele și indicatorii proiectului sunt realizați conform planului de execuție, Unitatea de Implementare a Proiectului va pune în practică un mecanism de monitorizare permanentă și avertizare care să semnaleze apariția potențialelor amenințări și pericole în nerespectarea obiectivelor proiectului.

8. Concluzii și recomandări

Pe parcursul acestui document au fost identificate și evaluate soluțiile tehnico-economice de realizare a investiției precum și identificarea surselor de finanțare pentru acesta.

Consideram ca soluția aleasă este cea mai bună pentru amplasamentul studiat și recomandam elaborarea documentațiilor de proiectare aferente etapei III – “Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor” și respectiv Etapa IV “Proiect tehnic de execuție” în conformitate cu prevederile Art.1 din HG 907/2016.

De asemenea recomandam aprobarea indicatorilor tehnico-economici definiți în cadrul acestui document de către Beneficiar.

ANEXA 1 - ANALIZA ECONOMICO-FINANCIARA

SCENARIUL I - RECOMANDAT

Proiectant,

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1,
Bucuresti

Nr.Reg.Com - J40/6798/2000

CUI - RO13215737

Cont - RO79RZBR0000060016712071, Raiffeisen Bank

Tel/fax: 021/319.48.54/55

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.1	Studii teren	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	-	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	181.056,03	34.400,64	215.456,67
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0	0	0

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan) " - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	58.660,47	11.145,49	69.805,96
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	16.595,56	3.153,15	19.748,71
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	95.800,00	18.202,00	114.002,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	2.134,22	405,50	2.539,72
3.7	Consultanta	105.927,35	20.126,20	126.053,55
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	93.477,35	17.760,70	111.238,05
3.7.2	Auditul financiar	12.450,00	2.365,50	14.815,50
3.8	Asistenta tehnica	95.800,00	18.202,00	114.002,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	47.900,00	9.101,00	57.001,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	14.400,00	2.736,00	17.136,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	33.500,00	6.365,00	39.865,00
3.8.2	Dirigentie de santier	47.900,00	9.101,00	57.001,00
Total capitol 3		402.064,27	76.392,21	478.456,48
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4.772.250,88	906.727,67	5.678.978,55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		4.772.250,88	906.727,67	5.678.978,55
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	94.704,25	17.993,81	112.698,06
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.080,75	3.815,34	23.896,09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	74.623,50	14.178,47	88.801,97

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan) " - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52.800,00	-	52.800,00
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	24.000,00	0	24.000,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4.800,00	0	4.800,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	24.000,00	0	24.000,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	51.100,00	9.709,00	60.809,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.240,00	1.945,60	12.185,60
Total capitol 5		208.844,25	29.648,41	238.492,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		5.383.159,40	1.012.768,29	6.395.927,69
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4.792.331,63	910.543,01	5.702.874,64

* In preturi la data de Octombrie 2019 1 euro = 4,7515 Lei

Data: 01.03.2022

Intocmit,
INTERGROUP ENGINEERING SRL

Beneficiar/Investitor,
UAT Municipiul Ploiesti



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	-	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	-	-	-
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	70.600,00	13.414,00	84.014,00
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.500,00	475,00	2.975,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	61.100,00	11.609,00	72.709,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	61.100,00	11.609,00	72.709,00

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	30.500,00	5.795,00	36.295,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	9.100,00	1.729,00	10.829,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	21.400,00	4.066,00	25.466,00
3.8.2	Dirigentie de santier	30.600,00	5.814,00	36.414,00
Total capitol 3		131.700,00	25.023,00	156.723,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3.035.341,06	576.714,80	3.612.055,86
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		3.035.341,06	576.714,80	3.612.055,86
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	94.704,25	17.993,81	112.698,06
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.080,75	3.815,34	23.896,09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	74.623,50	14.178,47	88.801,97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	33.700,00	-	33.700,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	15.300,00	0	15.300,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.100,00	0	3.100,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	15.300,00	0	15.300,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	32.600,00	6.194,00	38.794,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Total capitol 5		161.004,25	24.187,81	185.192,06
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		3.328.045,31	625.925,61	3.953.970,92
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		3.055.421,81	580.530,14	3.635.951,95

* In preturi la data de Octombrie 2019 1 euro = 4,7515 Lei

NOTA: Acest Deviz general este intocmit informativ, urmand a fi actualizat la momentul la care se vor rezolva problemele juridice legate de proprietatea imobilelor/strazilor care fac parte din etapa II.

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO1

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO1 - Strada Fabricilor				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALAȚII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	107.553,32	20.435,13	127.988,45
4.1.1.1	Parte carosabila	85.261,07	16.199,60	101.460,67
4.1.1.2	Trotuare	22.292,25	4.235,53	26.527,78
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	2.410.000,81	457.900,15	2.867.900,96
4.1.5.1	Parte carosabila	1.853.243,64	352.116,29	2.205.359,93
4.1.5.2	Trotuare	556.757,17	105.783,86	662.541,03
	TOTAL I - subcap. 4.1	2.517.554,13	478.335,28	2.995.889,41
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.517.554,13	478.335,28	2.995.889,41

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO2

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO2 - Strada Bradetului				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	18.309,42	3.478,79	21.788,21
4.1.1.1	Parte carosabila	13.179,12	2.504,03	15.683,15
4.1.1.2	Trotuare	5.130,30	974,76	6.105,06
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	449.665,63	85.436,47	535.102,10
4.1.5.1	Parte carosabila	355.278,18	67.502,85	422.781,03
4.1.5.2	Trotuare	94.387,45	17.933,62	112.321,07
	TOTAL I - subcap. 4.1	467.975,05	88.915,26	556.890,31
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		467.975,05	88.915,26	556.890,31

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO3

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO3 - Strada intr.Fierarilor				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	61.798,37	11.741,69	73.540,06
4.1.1.1	Parte carosabila	49.456,37	9.396,71	58.853,08
4.1.1.2	Trotuare	12.342,00	2.344,98	14.686,98
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	1.025.332,77	194.813,23	1.220.146,00
4.1.5.1	Parte carosabila	837.899,25	159.200,86	997.100,11
4.1.5.2	Trotuare	187.433,52	35.612,37	223.045,89
	TOTAL I - subcap. 4.1	1.087.131,14	206.554,92	1.293.686,06
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1.087.131,14	206.554,92	1.293.686,06

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO4

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO4 - Strada intr.Beius				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	16.544,37	3.143,43	19.687,80
4.1.1.1	Parte carosabila	12.430,37	2.361,77	14.792,14
4.1.1.2	Trotuare	4.114,00	781,66	4.895,66
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	304.219,68	57.801,74	362.021,42
4.1.5.1	Parte carosabila	231.828,27	44.047,37	275.875,64
4.1.5.2	Trotuare	72.391,41	13.754,37	86.145,78
	TOTAL I - subcap. 4.1	320.764,05	60.945,17	381.709,22
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		320.764,05	60.945,17	381.709,22

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO5

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO5 - Strada Mimiului				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	106.100,47	20.159,09	126.259,56
4.1.1.1	Parte carosabila	74.140,37	14.086,67	88.227,04
4.1.1.2	Trotuare	31.960,10	6.072,42	38.032,52
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	1.680.621,23	319.318,03	1.999.939,26
4.1.5.1	Parte carosabila	1.336.850,61	254.001,62	1.590.852,23
4.1.5.2	Trotuare	343.770,62	65.316,42	409.087,04
	TOTAL I - subcap. 4.1	1.786.721,70	339.477,12	2.126.198,82
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		1.786.721,70	339.477,12	2.126.198,82

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO6

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO6 - Strada Astra				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALAȚII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	38.364,23	7.289,20	45.653,43
4.1.1.1	Parte carosabila	29.647,31	5.632,99	35.280,30
4.1.1.2	Trotuare	8.716,92	1.656,21	10.373,13
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	658.748,91	125.162,29	783.911,20
4.1.5.1	Parte carosabila	541.716,26	102.926,09	644.642,35
4.1.5.2	Trotuare	117.032,65	22.236,20	139.268,85
	TOTAL I - subcap. 4.1	697.113,14	132.451,50	829.564,64
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		697.113,14	132.451,50	829.564,64

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO7

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO7 - Strada Palanca				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	20.369,77	3.870,26	24.240,03
4.1.1.1	Parte carosabila	16.473,67	3.130,00	19.603,67
4.1.1.2	Trotuare	3.896,10	740,26	4.636,36
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	483.133,51	91.795,37	574.928,88
4.1.5.1	Parte carosabila	414.376,69	78.731,57	493.108,26
4.1.5.2	Trotuare	68.756,82	13.063,80	81.820,62
	TOTAL I - subcap. 4.1	503.503,28	95.665,62	599.168,90
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		503.503,28	95.665,62	599.168,90

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

DO8

Adresa: Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1, Bucuresti

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO13215737

Tel/fax: 021/319.48.54/55, Email: office@intergroup.ro

Deviz DO8 - Strada Smardan				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază			
I	CONSTRUCȚII SI INSTALATII			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare, din care:	19.135,57	3.635,76	22.771,33
4.1.1.1	Parte carosabila	16.473,67	3.130,00	19.603,67
4.1.1.2	Trotuare	2.661,90	505,76	3.167,66
4.1.2.	Rezistență	-	-	-
4.1.3.	Arhitectură	-	-	-
4.1.4.	Instalații	-	-	-
4.1.4.1	Electrice	-	-	-
4.1.4.2	Sanitare	-	-	-
4.1.4.3	HVAC/Termice	-	-	-
4.1.4.4	Apa	-	-	-
4.1.4.5	Canal	-	-	-
4.1.4.6	Gaze	-	-	-
4.1.5	Drumuri, din care:	407.693,88	77.461,84	485.155,72
4.1.5.1	Parte carosabila	358.815,43	68.174,93	426.990,36
4.1.5.2	Trotuare	48.878,45	9.286,91	58.165,36
	TOTAL I - subcap. 4.1	426.829,45	81.097,60	507.927,05
II	MONTAJ			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
	TOTAL II - subcap. 4.2	-	-	-
III	PROCURARE			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active corporale	-	-	-
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	-	-	-
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		426.829,45	81.097,60	507.927,05

SCENARIUL I - RECOMANDAT

Denumirea tabelului analizei financiare a proiectului		Perioada de implementare și operare																									
Tabelul nr. 1 - INVESTIȚIA TOTALĂ A PROIECTULUI		U/M	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Cheltuieli pentru proiectare		Lei/an	84.002,70	114.200,00	70.600,00																						
Cheltuieli pentru asistența tehnică		Lei/an	-	95.800,00	61.100,00																						
Cheltuieli pentru consultanța obținere finanțare + achiziții publice		Lei/an	50.611,57	-	-																						
Cheltuieli pentru audit financiar		Lei/an	-	12.450,00	-																						
Cheltuieli pentru publicitatea obligatorie a proiectului		Lei/an	2.194,29	8.045,71	-																						
Cheltuieli pentru managementul implementării proiectului		Lei/an	11.250,00	33.750,00	-																						
Cheltuieli pentru investiția de bază, inclusiv alte cheltuieli		Lei/an	-	5.065.559,38	3.101.641,06																						
Valoarea totală a proiectului - exclusiv TVA		Lei/an	148.058,56	5.329.805,09	3.233.341,06																						
Valoarea totală a proiectului - inclusiv TVA		Lei/an	176.189,69	6.332.436,06	3.841.272,87																						
Tabelul nr. 2 - CHELTUIELI OPERATIONALE		U/M	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Costuri operaționale pentru investiția proprie																											
Cheltuieli pentru refacerea marșajilor rutiere		Lei/an	-	-	-	-	-	49.089,42	-	-	52.094,09	-	-	55.282,66	-	-	58.666,40	-	-	62.257,25	-	-	66.067,90	-	-	70.111,78	-
Costuri materiale		Lei/an	-	-	-	-	-	48.126,88	-	-	51.072,63	-	-	54.196,69	-	-	57.516,08	-	-	61.036,52	-	-	64.772,45	-	-	68.737,04	-
Costuri realizare lucrări necesare de către firmă specializată		Lei/an	-	-	-	-	-	962,54	-	-	1.021,45	-	-	1.085,97	-	-	1.150,32	-	-	1.220,73	-	-	1.295,45	-	-	1.374,74	-
Cheltuieli pentru refacerea semnalizării rutiere		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	21.441,37	-	-	-	23.673,00	-	-	-	-	-	26.136,41	-	-	-	-	28.857,16	-	-
Costuri materiale		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	21.020,95	-	-	-	23.208,82	-	-	-	-	-	25.624,42	-	-	-	-	28.291,43	-	-
Costuri realizare lucrări necesare de către firmă specializată		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	420,42	-	-	-	464,18	-	-	-	-	-	512,49	-	-	-	-	565,83	-	-
Cheltuieli pentru lucrări de întreținere și reparări străzi		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	1.088.592,76	-	-	-	1.201.894,37	-	-	-	-	-	1.326.988,50	-	-	-	-	1.465.102,53	-	-
Costuri materiale		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	1.067.247,81	-	-	-	1.178.327,82	-	-	-	-	-	1.300.969,12	-	-	-	-	1.436.375,03	-	-
Cost lucrări întreținere / reparatii străzi		Lei/an	929.103,44	947.685,51	966.639,22	985.972,00	1.005.691,44	1.025.805,27	1.046.321,38	1.067.247,81	1.088.592,76	1.110.364,62	1.132.571,91	1.155.223,35	1.178.327,82	1.201.894,37	1.225.932,26	1.250.450,90	1.275.459,92	1.300.969,12	1.326.988,50	1.353.528,27	1.380.598,84	1.408.210,82	1.436.375,03	1.465.102,53	1.494.404,58
Costuri realizare lucrări necesare de către firmă specializată		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	21.344,96	-	-	-	23.566,56	-	-	-	-	-	26.019,38	-	-	-	-	28.727,50	-	-
Cheltuieli pentru refacerea covorului asfaltic		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.961.931,02	-	-	-	-	-	-	-
Costuri materiale		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.805.814,72	-	-	-	-	-	-	-
Cost lucrări refacere structură asfaltică		Lei/an	5.574.620,65	5.686.113,06	5.799.835,32	5.915.832,03	6.034.148,67	6.154.831,64	6.277.928,27	6.403.486,84	6.531.556,58	6.662.187,71	6.795.431,46	6.931.340,09	7.069.966,89	7.211.366,23	7.355.593,55	7.502.705,43	7.652.759,53	7.805.814,72	7.961.931,02	8.121.169,64	8.283.593,03	8.449.264,89	8.618.250,19	8.790.615,19	8.966.427,50
Costuri realizare lucrări necesare de către firmă specializată		Lei/an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156.116,29	-	-	-	-	-	-	-
Total costuri operaționale		Lei/an	-	-	-	-	-	49.089,42	-	1.110.034,13	52.094,09	-	-	55.282,66	1.225.567,37	-	58.666,40	-	-	9.377.313,68	-	-	66.067,90	-	1.493.959,79	70.111,78	-
Tabelul nr. 3 - VENITURI OPERATIONALE		U/M	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Venituri din activitatea de exploatare																											
Venituri din alocări bugetare pentru întreținerea străzilor		Lei/an	-	-	-	-	-	49.089,42	-	1.110.034,13	52.094,09	-	-	55.282,66	1.225.567,37	-	58.666,40	-	-	9.377.313,68	-	-	66.067,90	-	1.493.959,79	70.111,78	-
Total venituri operaționale		Lei/an	-	-	-	-	-	49.089,42	-	1.110.034,13	52.094,09	-	-	55.282,66	1.225.567,37	-	58.666,40	-	-	9.377.313,68	-	-	66.067,90	-	1.493.959,79	70.111,78	-
Tabelul nr. 4 - SURSE DE FINANȚARE		U/M	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Asistență financiară nerambursabilă solicitată		Lei/an	143.694,71	2.983.038,05	-																						
Contribuția beneficiarului, din care:		Lei/an	32.494,99	3.349.398,01	3.841.272,86																						
Contribuție aferentă costurilor eligibile inclusiv TVA		Lei/an	2.932,55	60.878,33	-																						
Contribuție aferentă costurilor neeligibile inclusiv TVA		Lei/an	29.562,44	3.288.519,68	3.841.272,86																						
Total resurse financiare, din care:		Lei/an	176.189,69	6.332.436,06	3.841.272,86																						
Valoarea totală eligibilă inclusiv TVA		Lei/an	146.627,25	3.043.916,38	-																						
Valoarea totală neeligibilă inclusiv TVA		Lei/an	29.562,44	3.288.519,68	3.841.272,86																						
Tabelul nr. 5 - SUSTENABILITATEA FINANCIARĂ A PROIECTULUI		U/M	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Încasări aferente veniturilor operaționale		Lei/an	-	-	-	-	-	49.089,42	-	1.110.034,13	52.094,09	-	-	55.282,66	1.225.567,37	-	58.666,40	-	-	9.377.313,68	-	-	66.067,90	-	1.493.959,79	70.111,78	-
Plăți aferente cheltuielilor operaționale		Lei/an	-	-	-	-	-																				

ANEXA 2 - SCENARIUL II - NERECOMANDAT

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" -				
ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.1	Studii teren	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	-	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	195.956,03	37.231,64	233.187,67
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	58.660,47	11.145,49	69.805,96
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	16.595,56	3.153,15	19.748,71
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	110.700,00	21.033,00	131.733,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	2.134,22	405,50	2.539,72
3.7	Consultanta	105.927,35	20.126,20	126.053,55

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	93.477,35	17.760,70	111.238,05
3.7.2	Auditul financiar	12.450,00	2.365,50	14.815,50
3.8	Asistenta tehnica	110.800,00	21.052,00	131.852,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	55.400,00	10.526,00	65.926,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	16.600,00	3.154,00	19.754,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	38.800,00	7.372,00	46.172,00
3.8.2	Dirigentie de santier	55.400,00	10.526,00	65.926,00
Total capitol 3		431.964,27	82.073,21	514.037,48
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	5.515.797,89	1.048.001,60	6.563.799,49
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		5.515.797,89	1.048.001,60	6.563.799,49
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	94.704,25	17.993,81	112.698,06
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.080,75	3.815,34	23.896,09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	74.623,50	14.178,47	88.801,97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	60.900,00	-	60.900,00
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	27.700,00	0	27.700,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	5.500,00	0	5.500,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	27.700,00	0	27.700,00

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" -				
ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	58.900,00	11.191,00	70.091,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.240,00	1.945,60	12.185,60
Total capitol 5		224.744,25	31.130,41	255.874,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		6.172.506,41	1.161.205,22	7.333.711,63
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		5.535.878,64	1.051.816,94	6.587.695,58

* In preturi la data de Octombrie 2019 1 euro = 4,7515 Lei

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	-	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	-	-	-
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	80.600,00	15.314,00	95.914,00
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.500,00	475,00	2.975,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	71.100,00	13.509,00	84.609,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	71.100,00	13.509,00	84.609,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	35.500,00	6.745,00	42.245,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	10.600,00	2.014,00	12.614,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	24.900,00	4.731,00	29.631,00
3.8.2	Dirigentie de santier	35.600,00	6.764,00	42.364,00
Total capitol 3		151.700,00	28.823,00	180.523,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	3.537.323,77	672.091,52	4.209.415,29
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		3.537.323,77	672.091,52	4.209.415,29
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	94.704,25	17.993,81	112.698,06
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.080,75	3.815,34	23.896,09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	74.623,50	14.178,47	88.801,97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	39.200,00	-	39.200,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	17.800,00	0	17.800,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.600,00	0	3.600,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	17.800,00	0	17.800,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	38.000,00	7.220,00	45.220,00

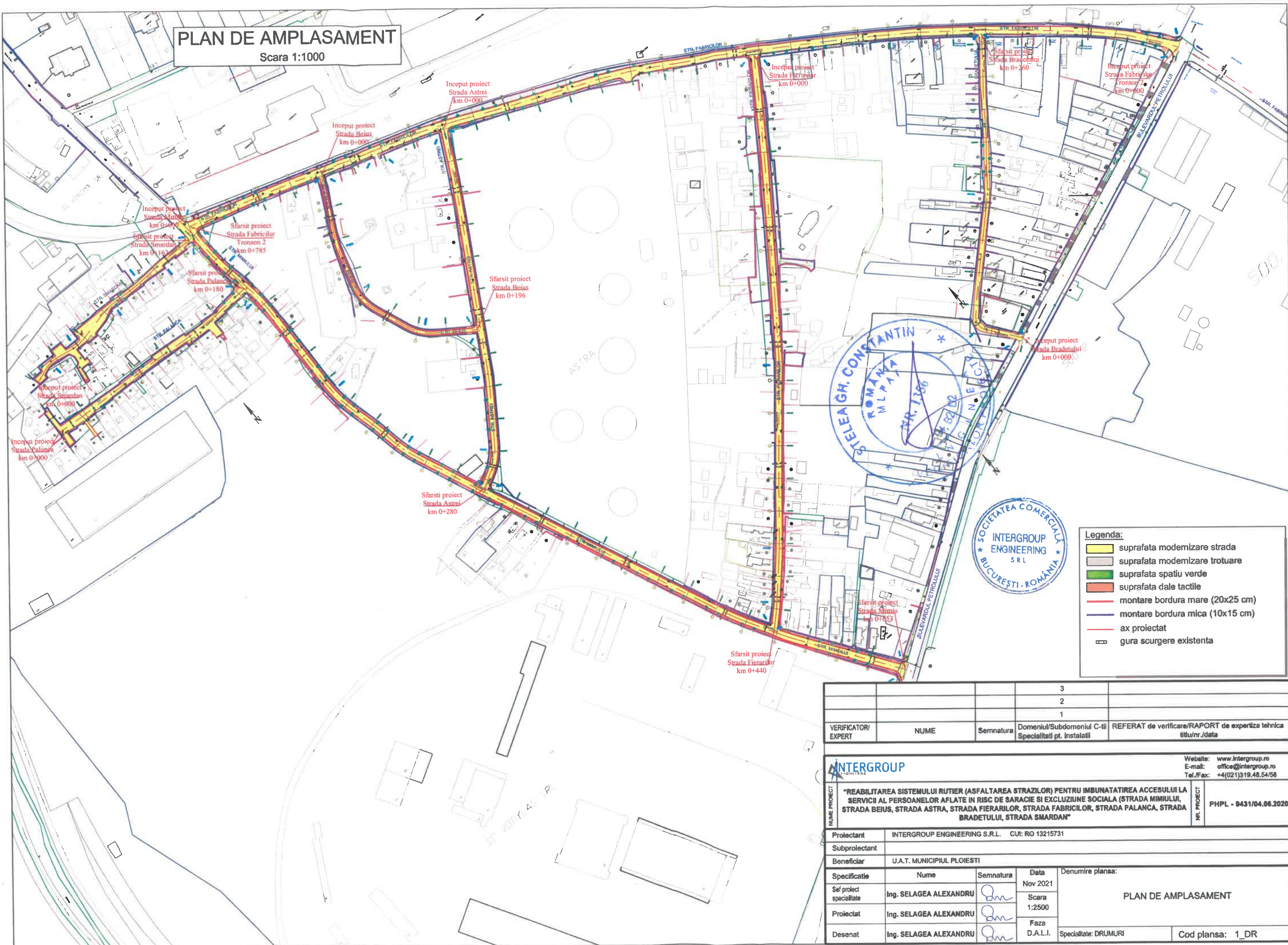
DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții - SCENARIUL II Nerecomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA II				
<i>Nr.crt.</i>	<i>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</i>	<i>Valoare fara TVA*</i>	<i>TVA</i>	<i>Valoare cu TVA</i>
		<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
1	2	3	4	5
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	-	-	-
Total capitol 5		171.904,25	25.213,81	197.118,06
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		3.860.928,02	726.128,33	4.587.056,35
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		3.557.404,52	675.906,86	4.233.311,38

* In preturi la data de Octombrie 2019 1 euro = 4,7515 Lei

NOTA: Acest Deviz general este intocmit informativ, urmand a fi actualizat la momentul la care se vor rezolva problemele juridice legate de proprietatea imobilelor/strazilor care fac parte din etapa II.

PLAN DE AMPLASAMENT

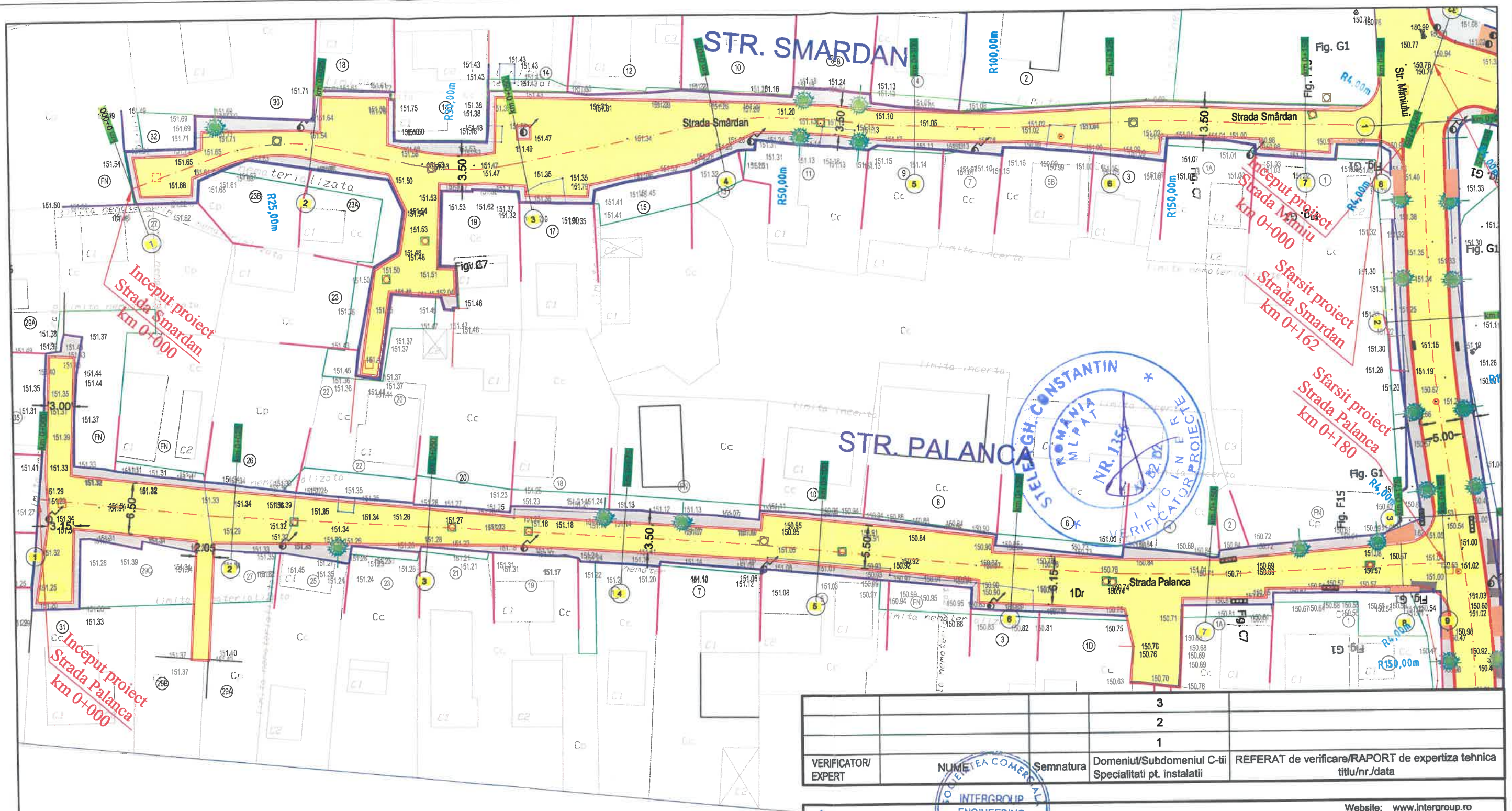
Scara 1:1000



Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

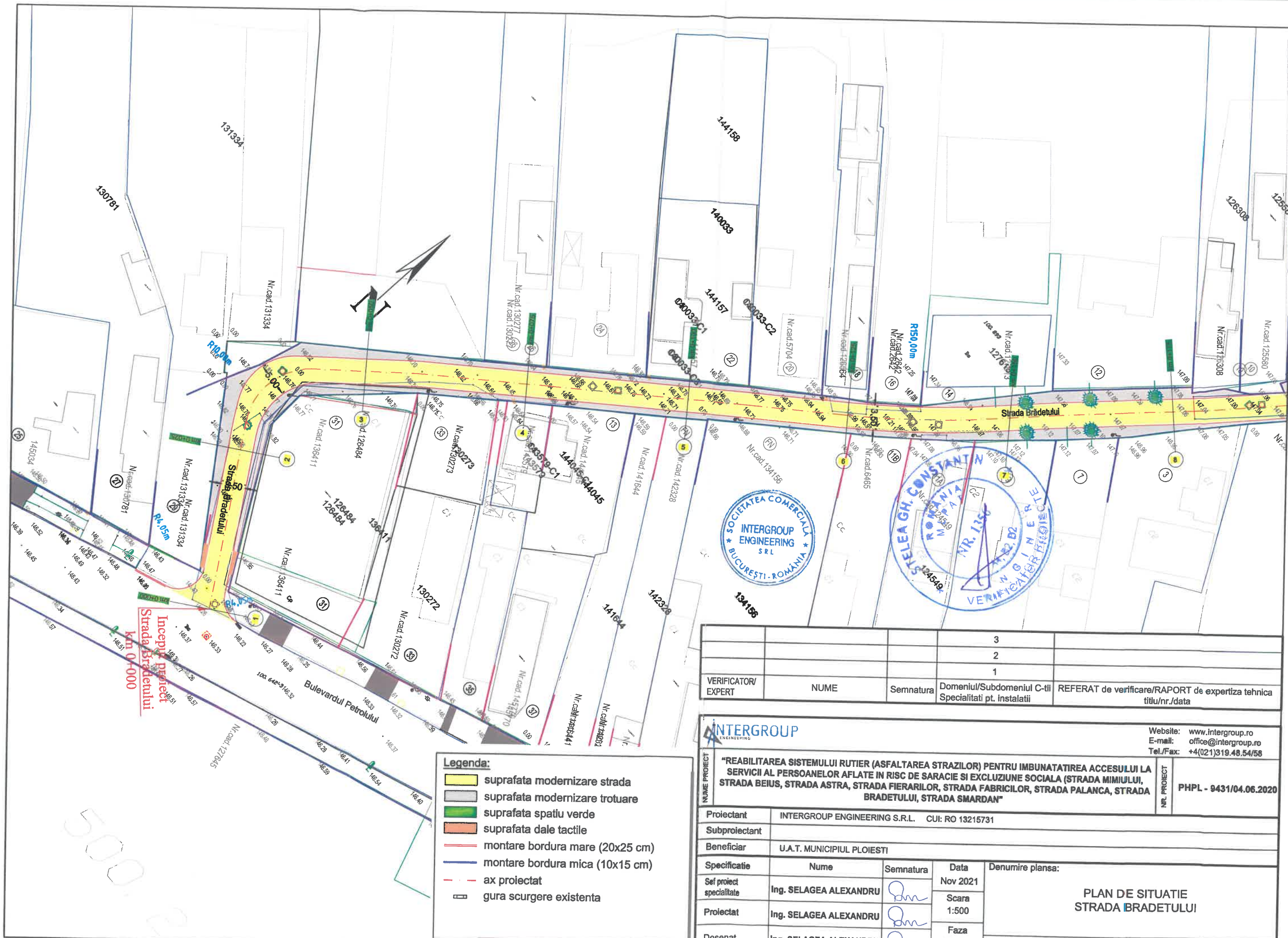
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-III Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data
<p>INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.</p> <p>Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58</p>				
<p>NUME PROIECT: "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"</p>				<p>NR. PROIECT: PHPL - 9431/04.06.2020</p>
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE AMPLASAMENT
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	[Signature]	Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	[Signature]	Scara 1:2500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	[Signature]	Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 1_DR




- Legenda:**
- suprafata modernizare strada
 - suprafata modernizare trotuare
 - suprafata spatiu verde
 - suprafata dale tactile
 - montare bordura mare (20x25 cm)
 - montare bordura mica (10x15 cm)
 - ax proiectat
 - gura scurgere existenta

	3		
	2		
	1		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUMEA COMERCIAL	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-ii Specialitati pt. instalatii
			REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

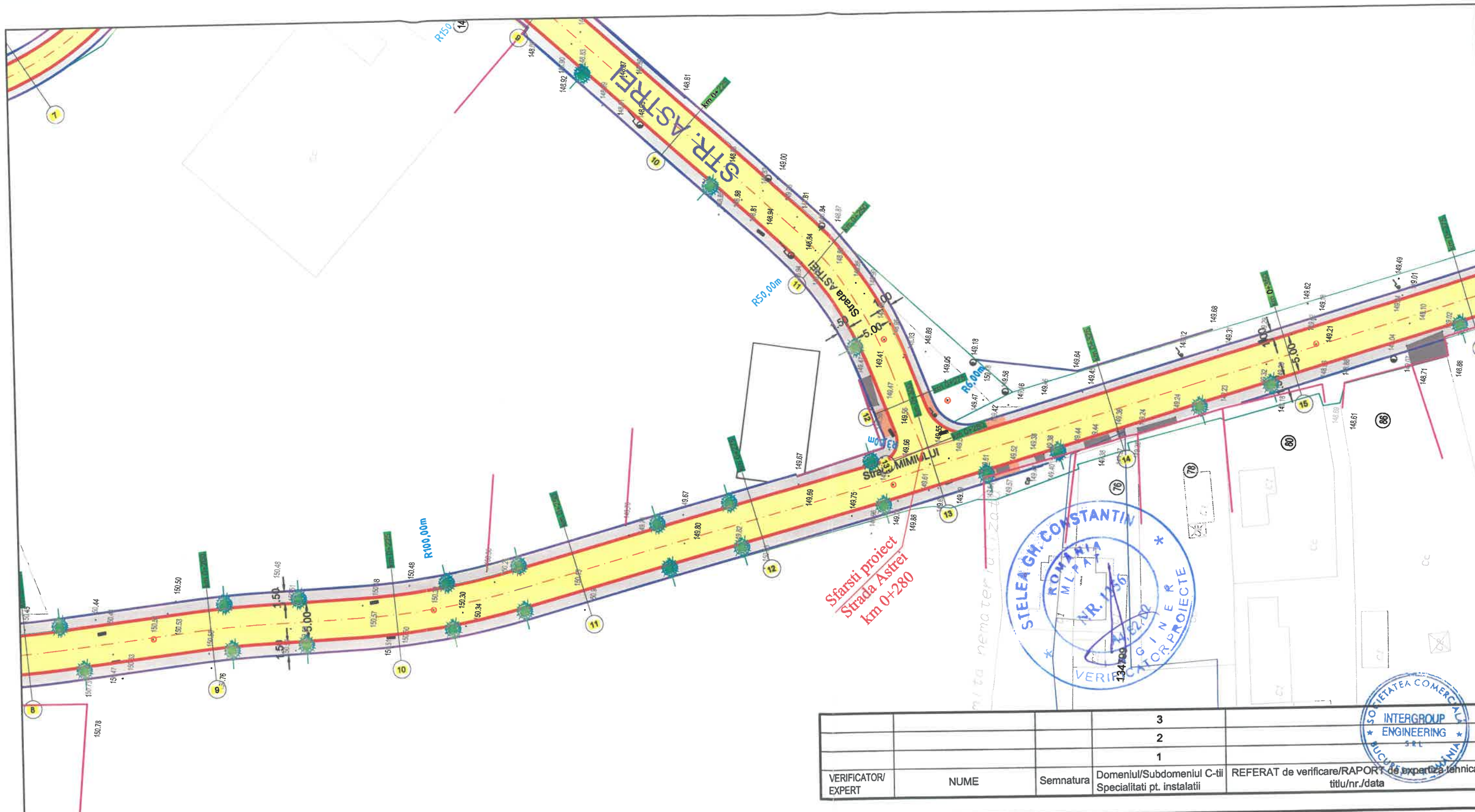
	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. BUCURESTI, ROMANIA	Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI DE CĂMIN (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SARACIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"	
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731	
Subproiectant		
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
		Data Nov 2021 Scara 1:500 Faza D.A.L.I.
		Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA PALANCA SI STRADA SMARDAN
		Specialitate: DRUMURI Cod plansa: 2_DR



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. - CAL. DE MARE NR. 101, SECTOR 1, BUCURESTI		





Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
			Denumire plansa:
			PLAN DE SITUATIE STRADA BRADETULUI
			Specialitate: DRUMURI
			Cod plansa: 3_DR

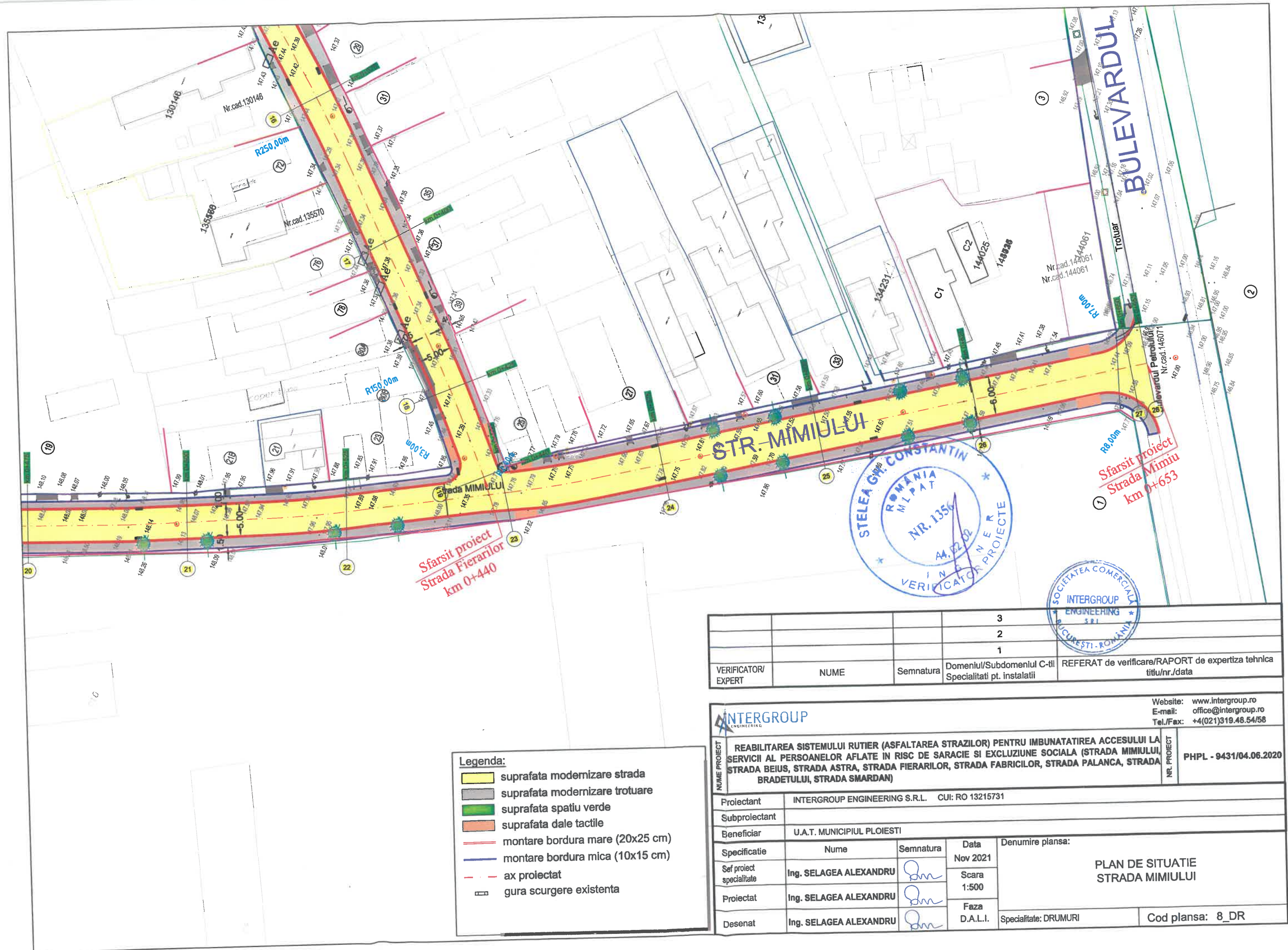


Legenda:





- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

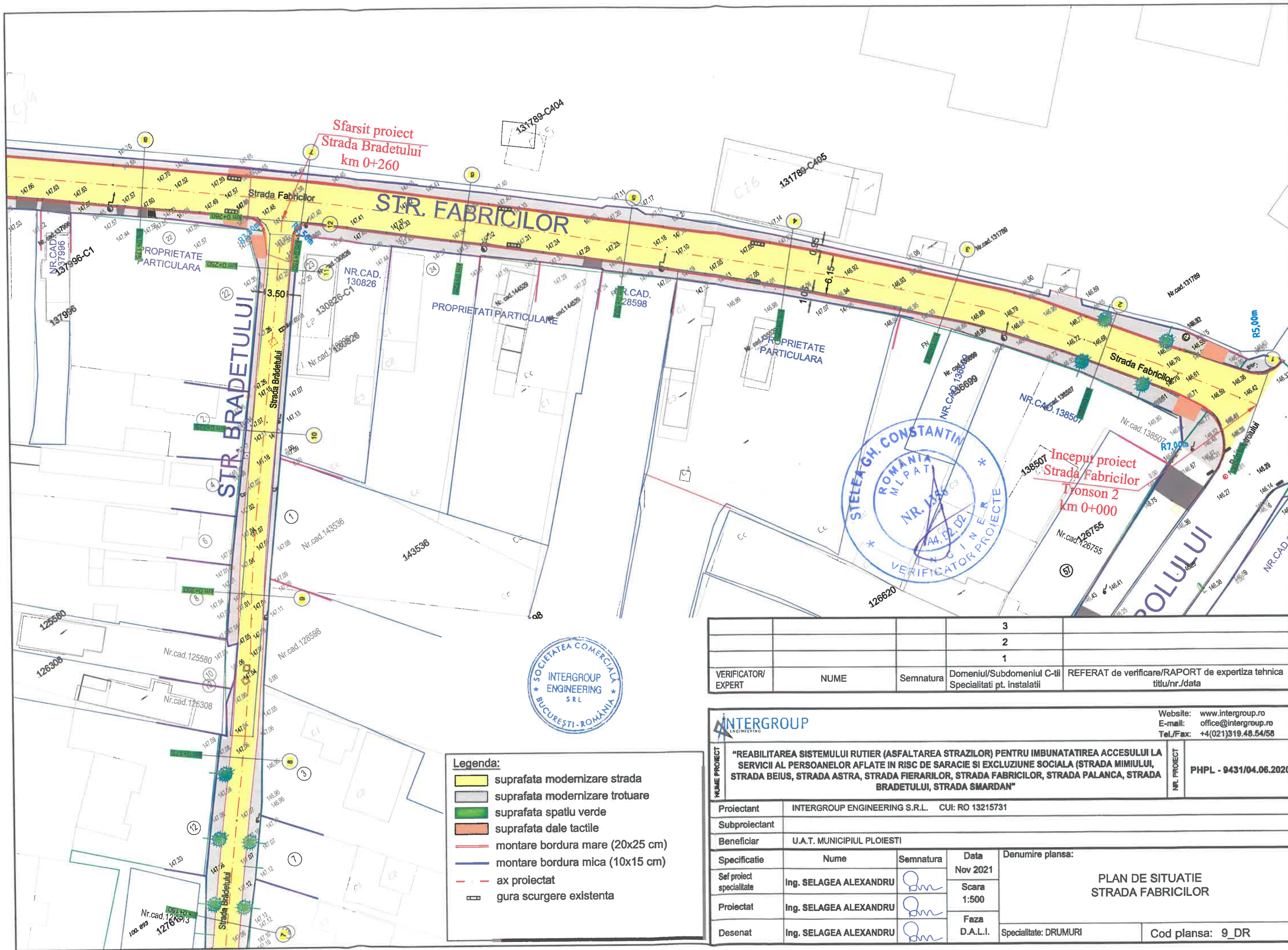
			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

				Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"				NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.20
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731					
	Subproiectant					
	Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI					
	Specificatie					
	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA MIMIULUI		
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021			
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500			
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.			
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 6_DR	



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

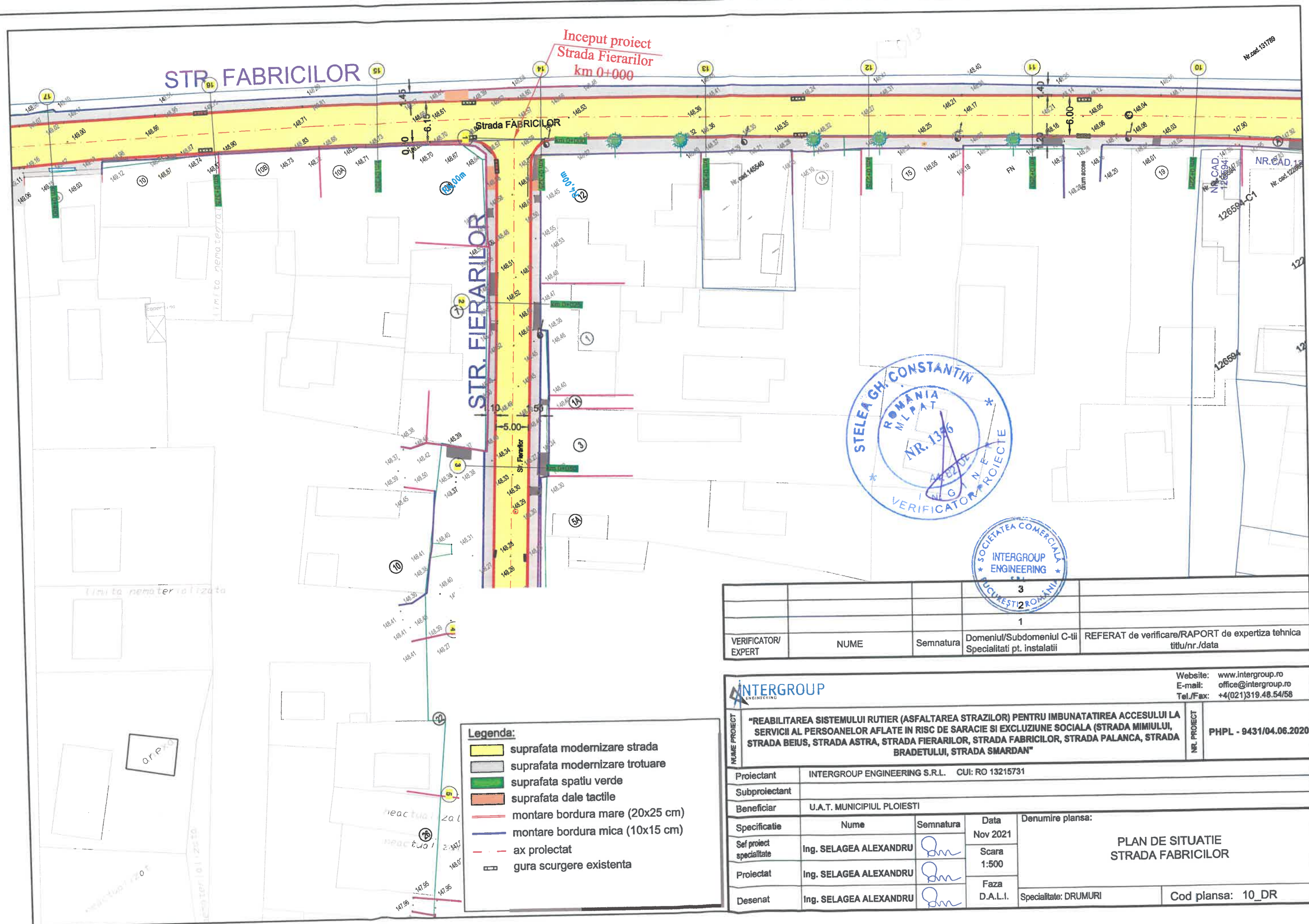
<div><div>INTERGROUP ENGINEERING</div></div>		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)		NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
	Subproiectant			
	Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA MIMIULUI
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 8_DR

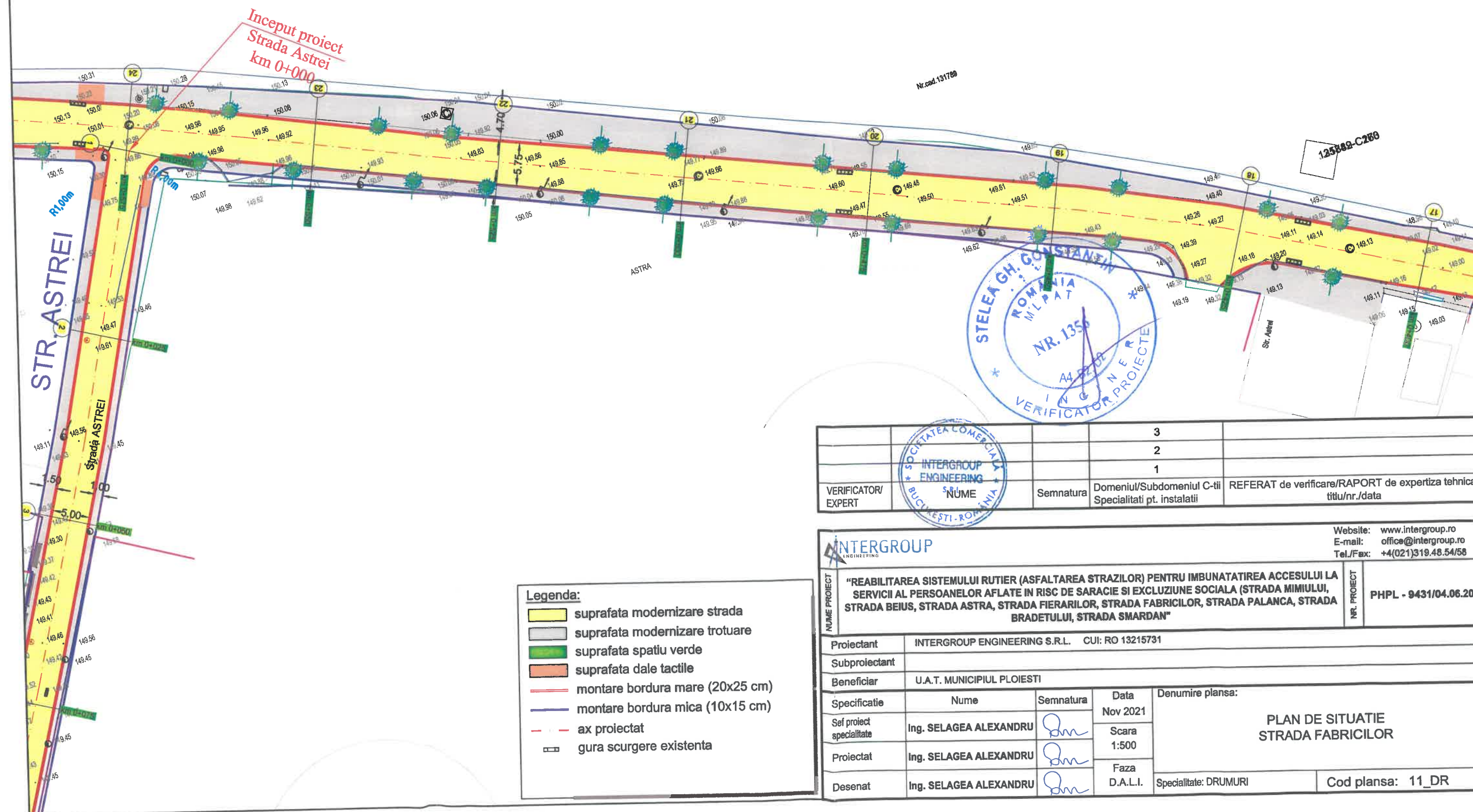


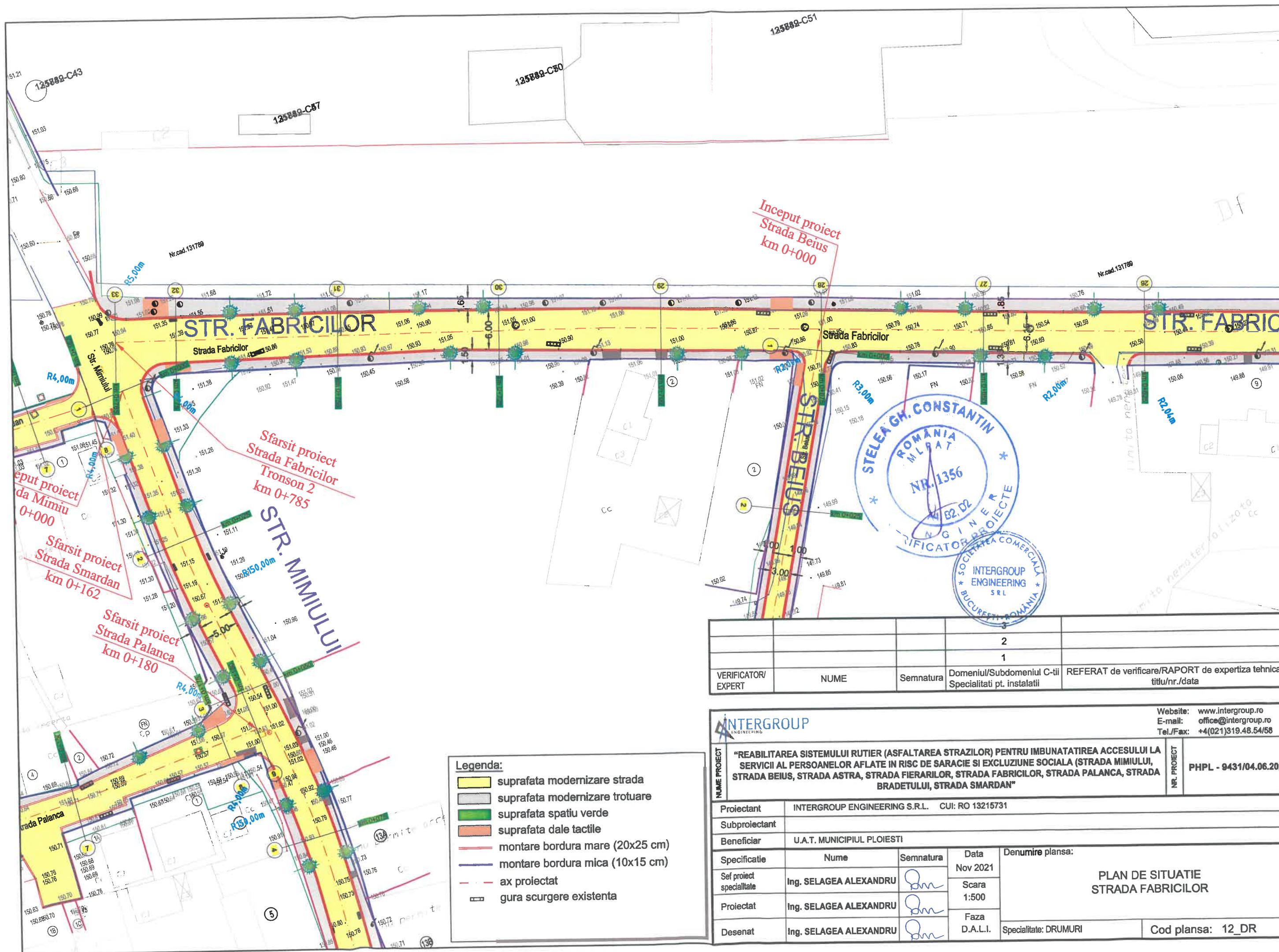
- Legenda:**
- suprafata modernizare strada
 - suprafata modernizare trotuare
 - suprafata spatiu verde
 - suprafata dale tactile
 - montare bordura mare (20x25 cm)
 - montare bordura mica (10x15 cm)
 - ax proiectat
 - gura scurgere existenta

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	3	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data
			2	
			1	





INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
	Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant				
Beneficiar		U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data Nov 2021	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA FABRICILOR
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 9_DR

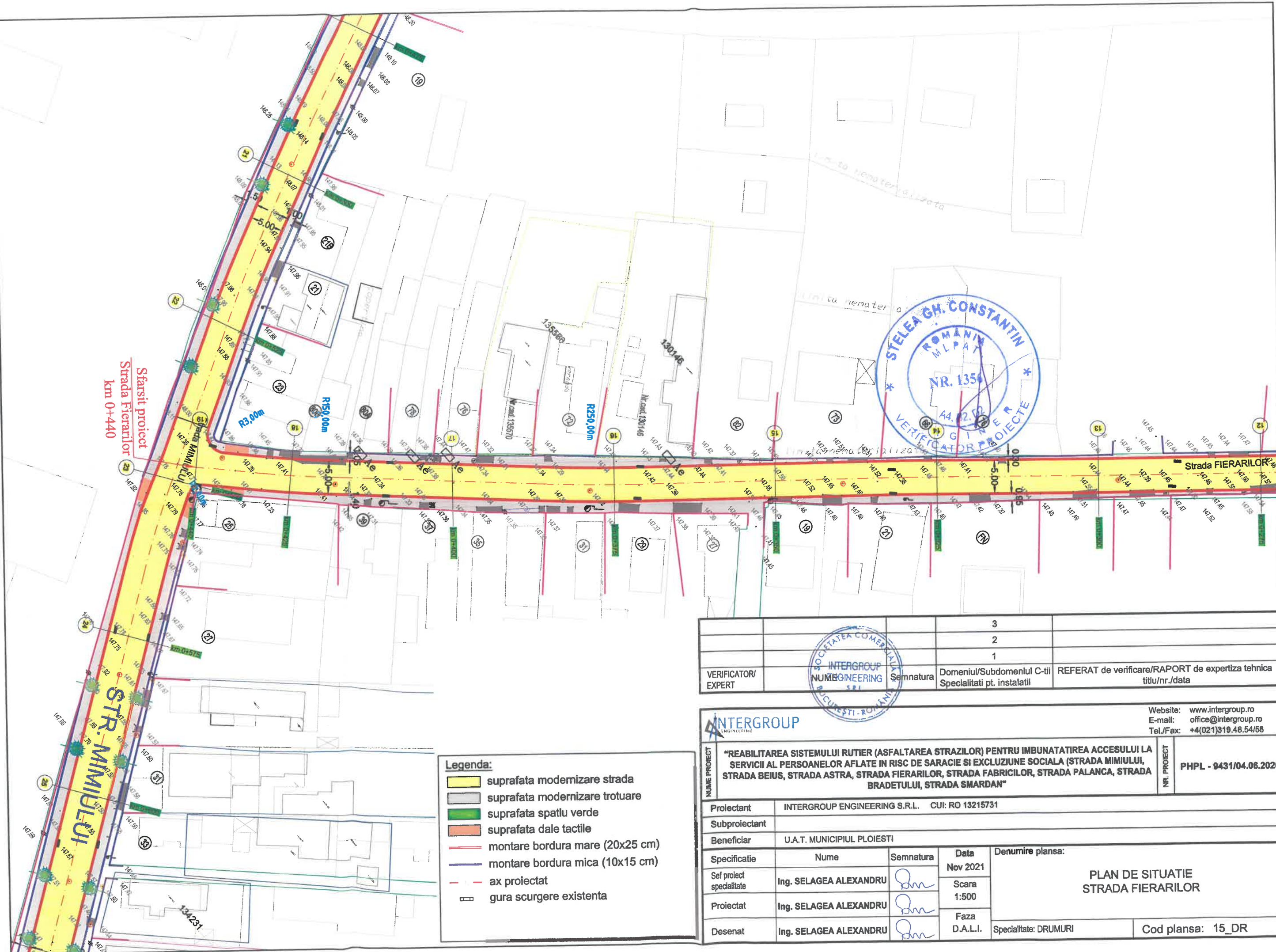







			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-ții Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data




				Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"				NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.20	
	Proiectant					INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731	
	Subproiectant						
	Beneficiar					U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI	
	Specificatie		Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA FABRICILOR	
Sef proiect specialitate		Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021			
				Scara 1:500			
Proiectat		Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.			
Desenat		Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 12_DR	

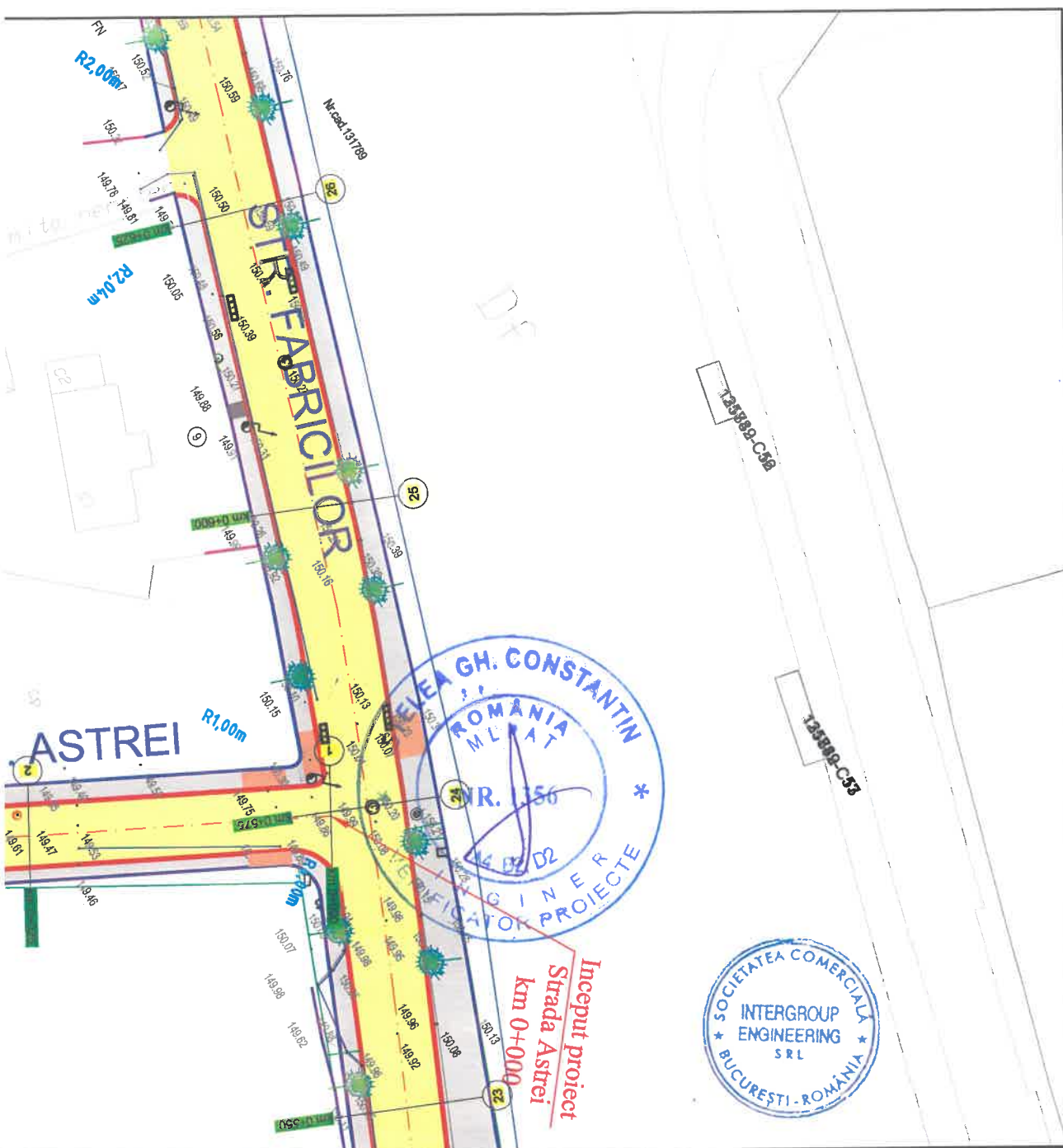


Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT		Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

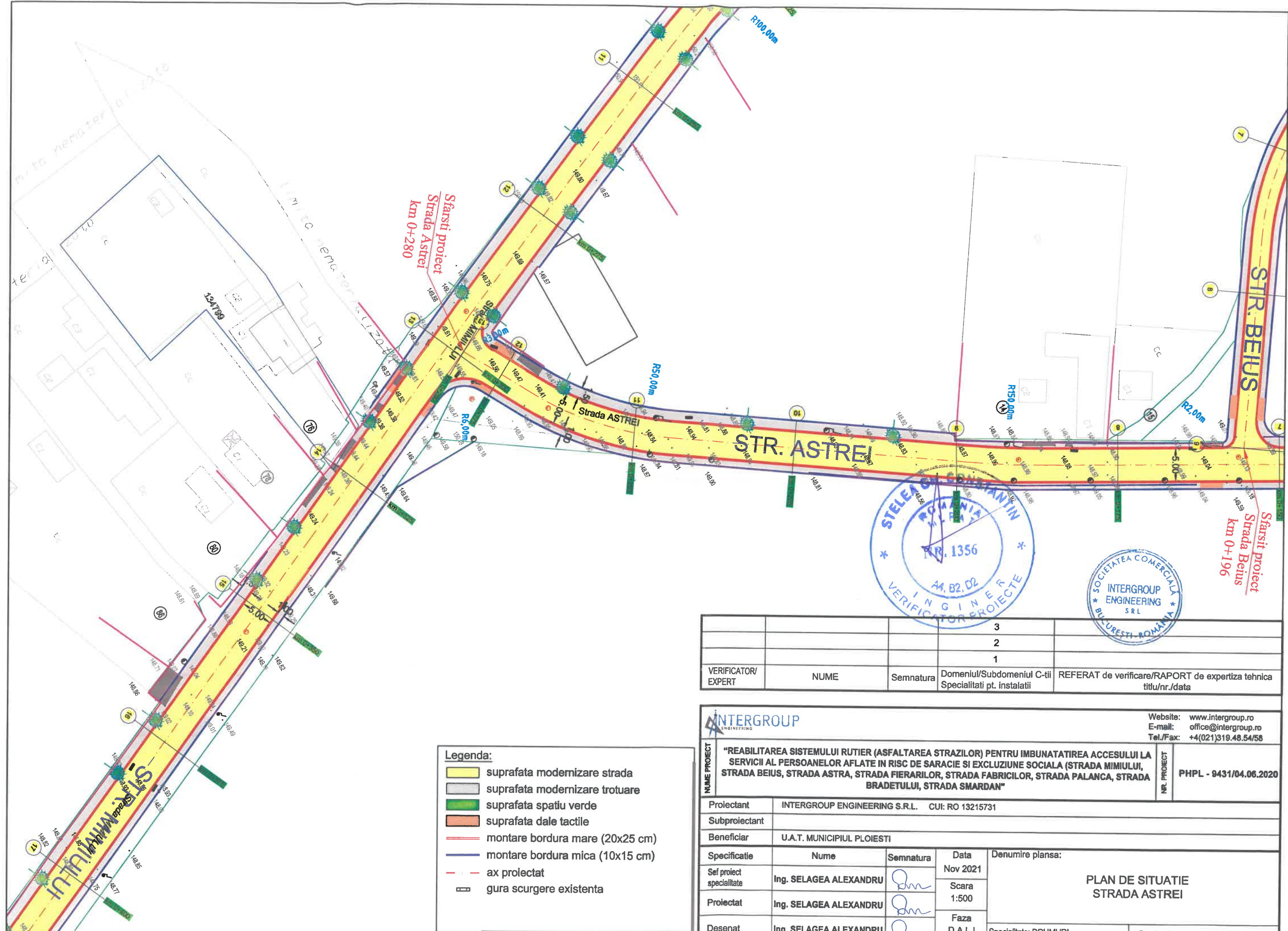
		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA FIERARILOR
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 15_DR



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/XPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020

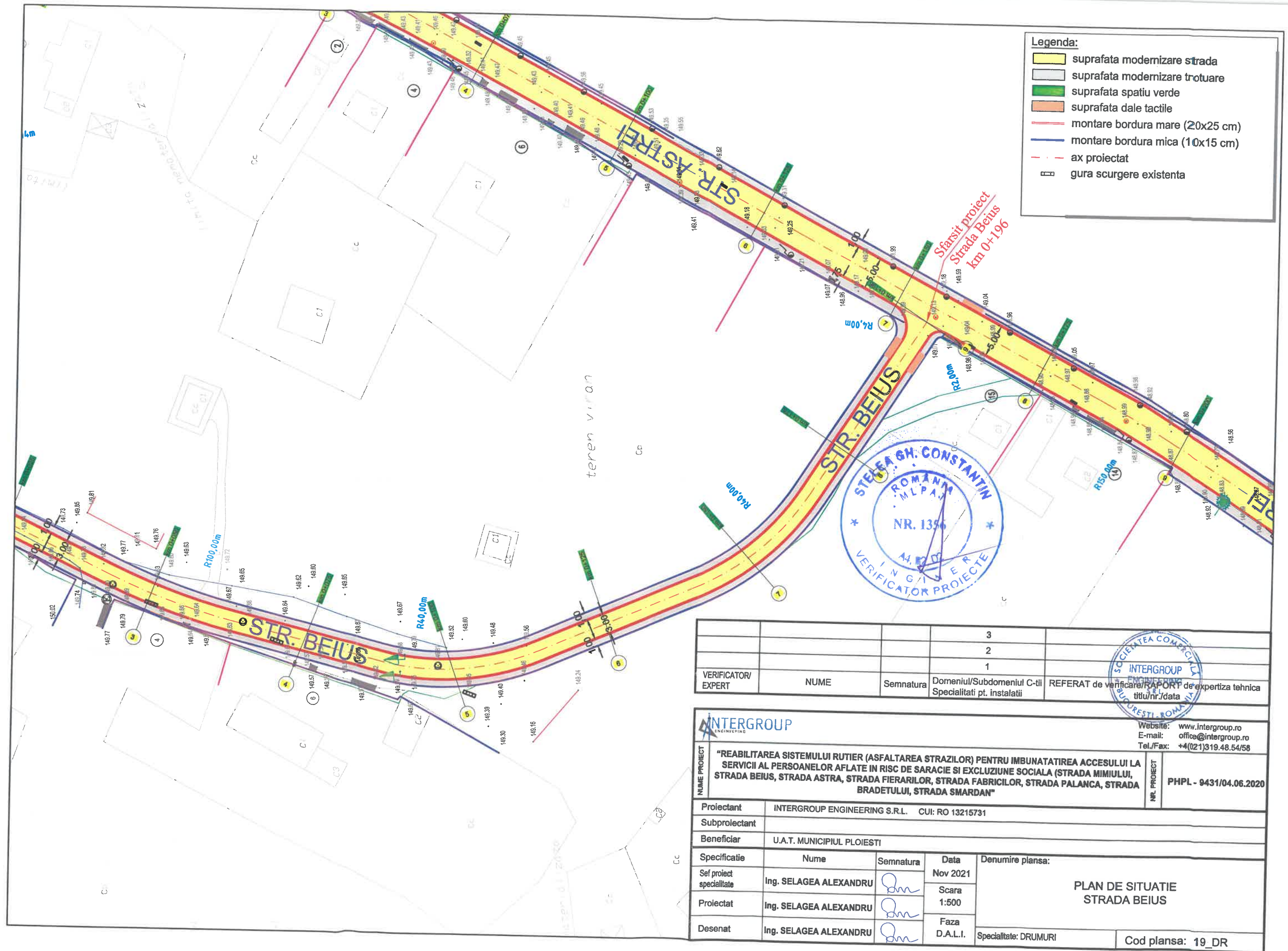
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA ASTREI
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 16_DR



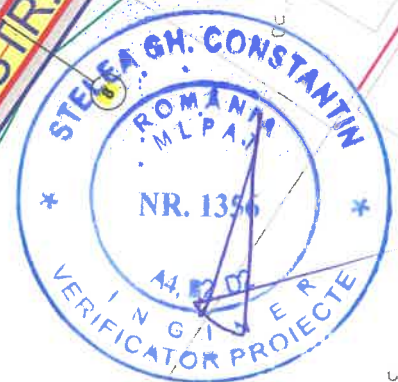
- Legenda:**
- suprafata modernizare strada
 - suprafata modernizare trotuare
 - suprafata spatiu verde
 - suprafata dale tactile
 - montare bordura mare (20x25 cm)
 - montare bordura mica (10x15 cm)
 - ax proiectat
 - gura scurgere existenta

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	3 2 1	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data
------------------------	------	-----------	-------------	---	---

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"				
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PLAN DE SITUATIE STRADA ASTREI	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
Specialitate: DRUMURI				Cod plansa: 17_DR	



- Legenda:
- suprafata modernizare strada
 - suprafata modernizare trotuare
 - suprafata spatiu verde
 - suprafata dale tactile
 - montare bordura mare (20x25 cm)
 - montare bordura mica (10x15 cm)
 - ax proiectat
 - gura scurgere existenta



VERIFICATOR/EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

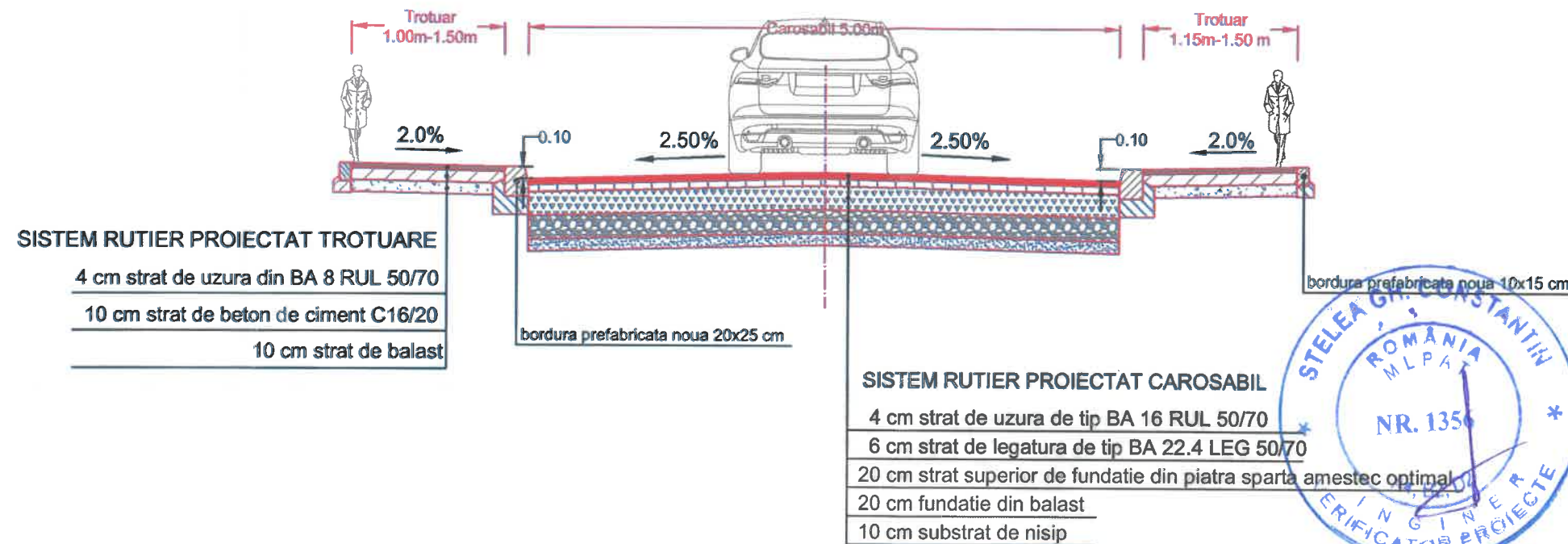
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADUTULUI, STRADA SMARDAN)"			Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SITUATIE STRADA BEIUS Specialitate: DRUMURI Cod plansa: 19_DR
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

Se aplica pe strada Mimiului intre km 0+000 - km 0+557

scara 1:50

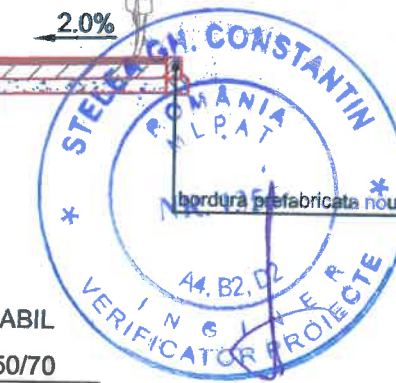
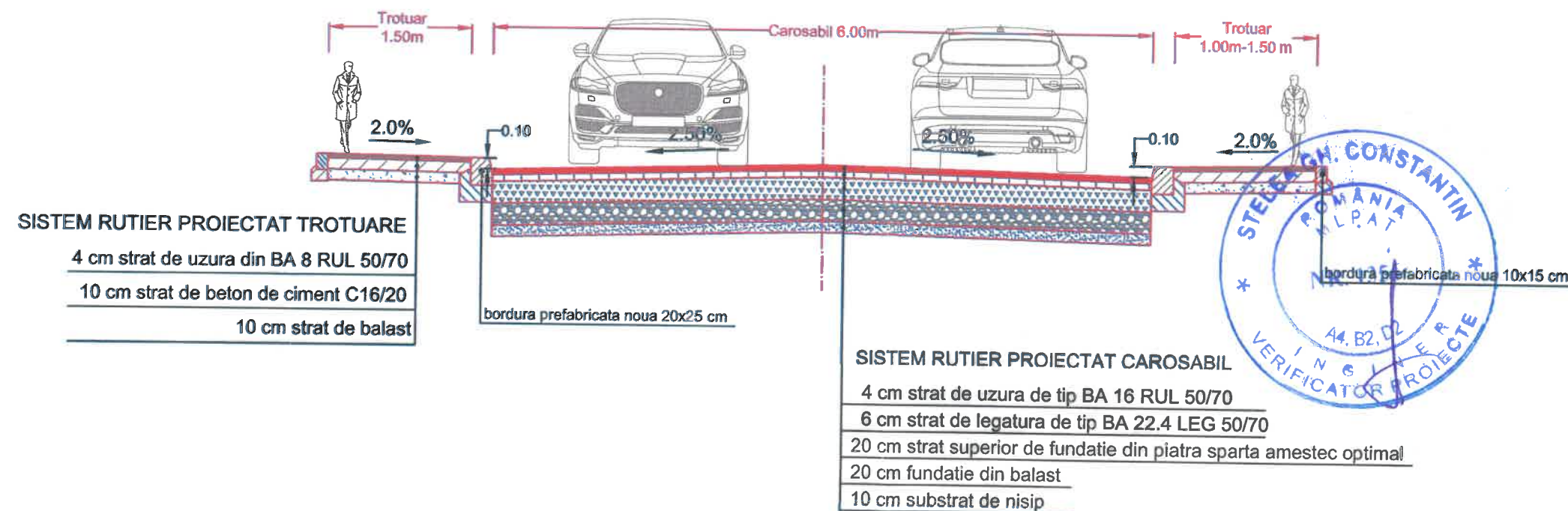


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1 STRADA MIMIULUI	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 20_DR

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2 Se aplica pe strada Mimiului între km 0+557 - km 0+654

scara 1:50



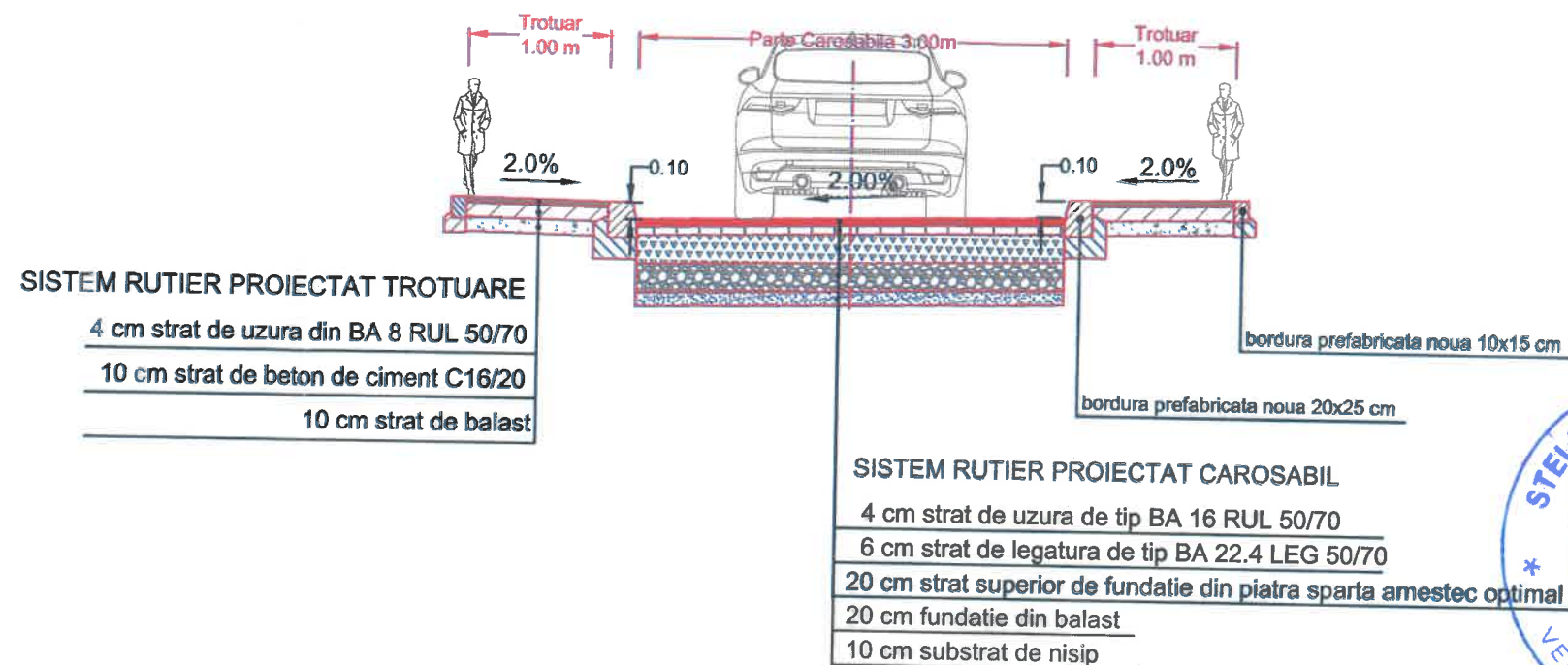
			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NOME PROIECT "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"	NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020		
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
	Subproiectant Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
	Specificatie Nume Ing. SELAGEA ALEXANDRU Semnatura Data Nov 2021 Scara 1:50 Faza D.A.L.I. Denumire plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2 STRADA MIMIULUI Specialitate: DRUMURI Cod plansa: 21_DR		

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Se aplica pe Strada Beius

scara 1:50



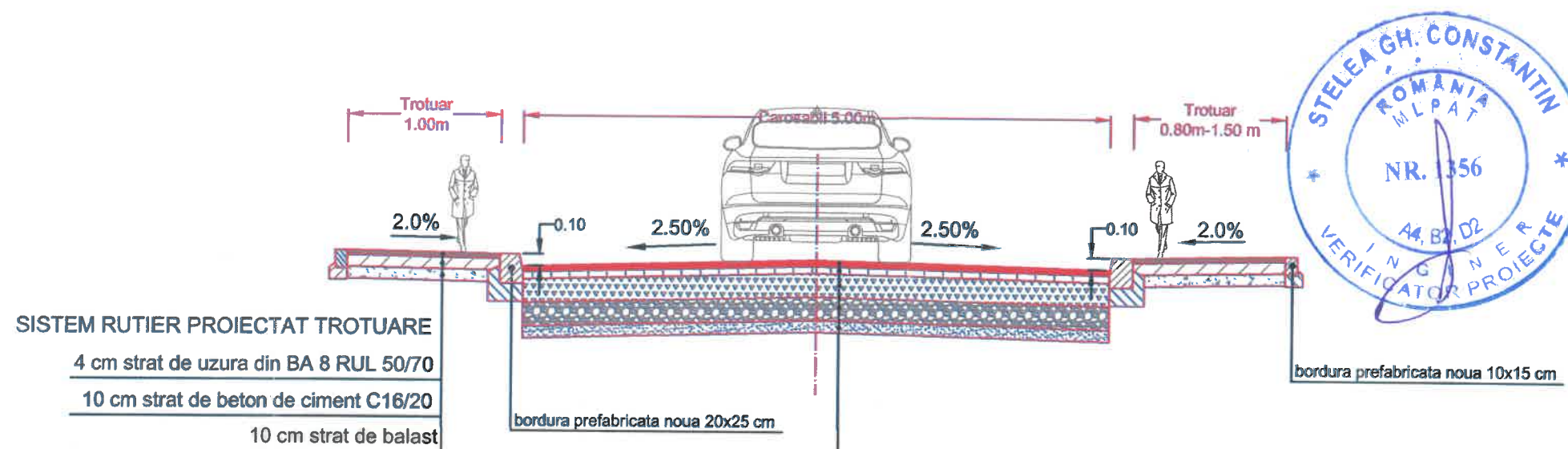
			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
	Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
	Subproiectant			
	Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA BEIUS
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 22_DR

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Se aplica pe strada Astrei

scara 1:50

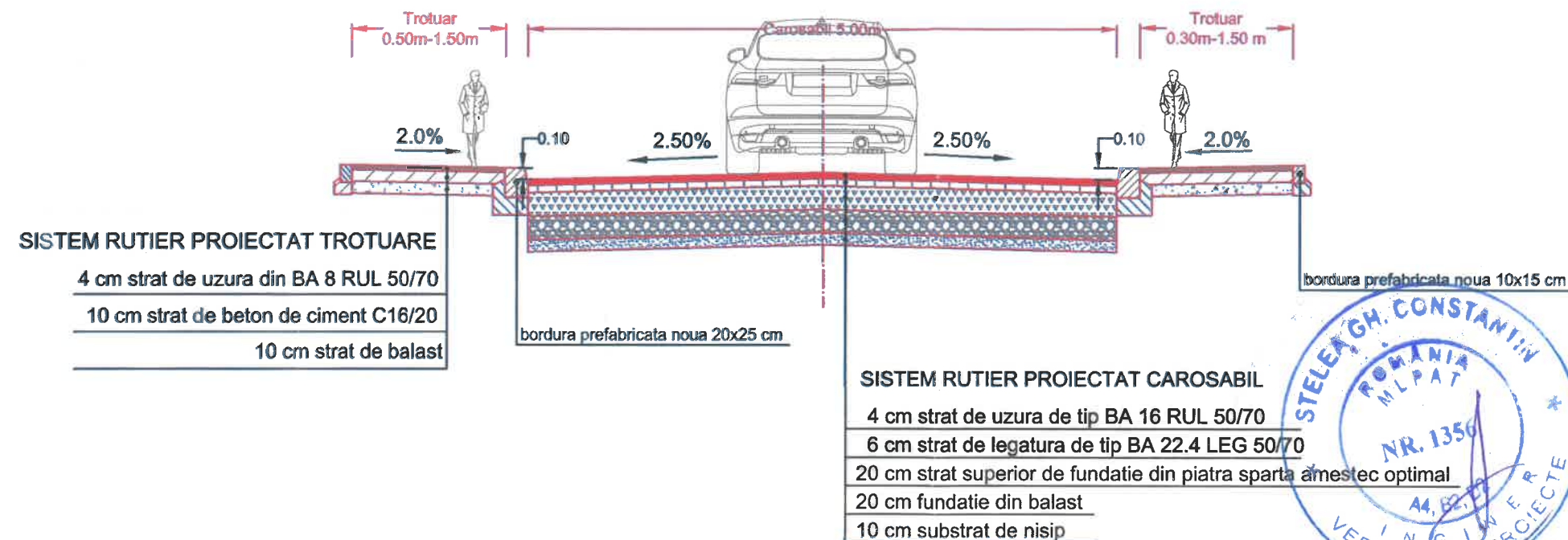


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA ASTREI	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 23_DR

PROFIL TRANSVERSAL TIP Se aplica pe strada Fierarilor

scara 1:50

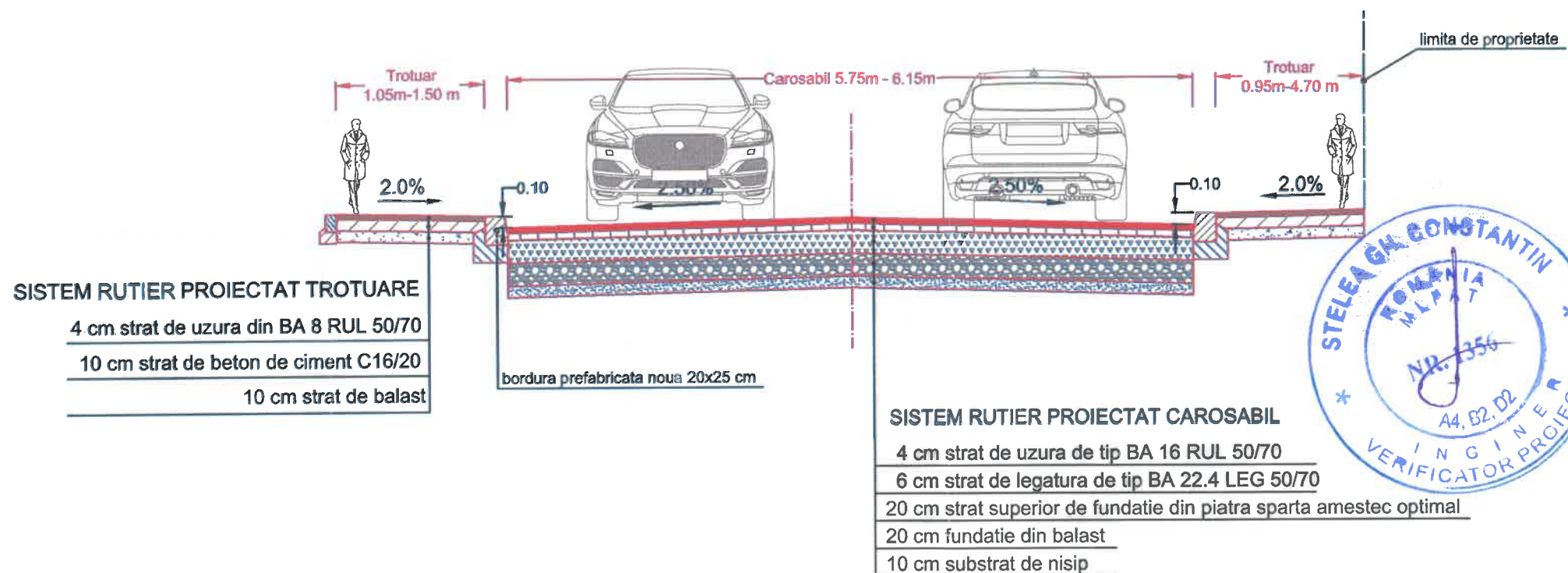


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"		
NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020		
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
Denumire plansa:			PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA FIERARILOR
Specialitate: DRUMURI			Cod plansa: 24_DR

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2 Se aplica pe strada Fabricilor Troson 2

scara 1:50

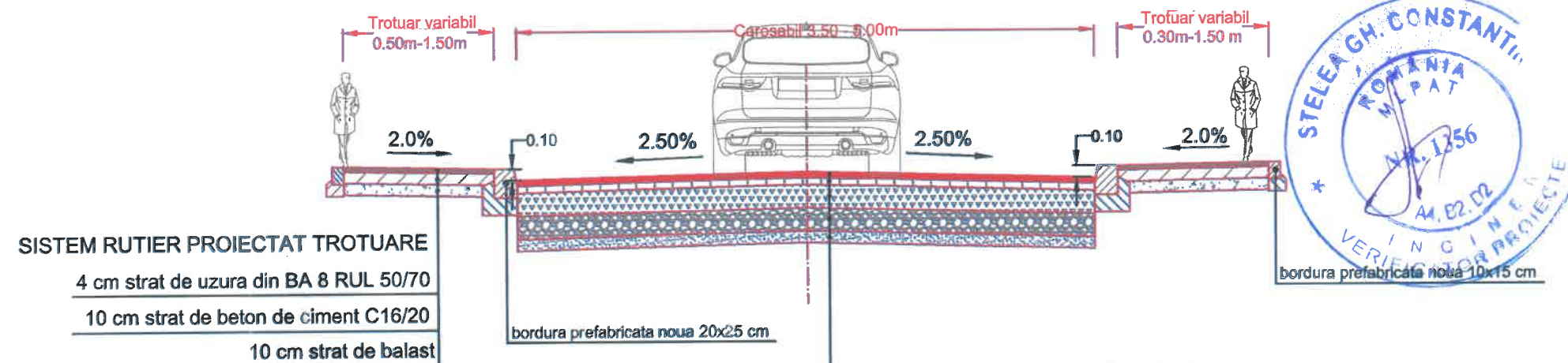


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58				
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020	
	Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
	Subproiectant					
	Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:		
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2 STRADA FABRICILOR TRONSON 2		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50			
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 25_DR	

PROFIL TRANSVERSAL TIP Se aplica pe strada Bradetului

scara 1:50

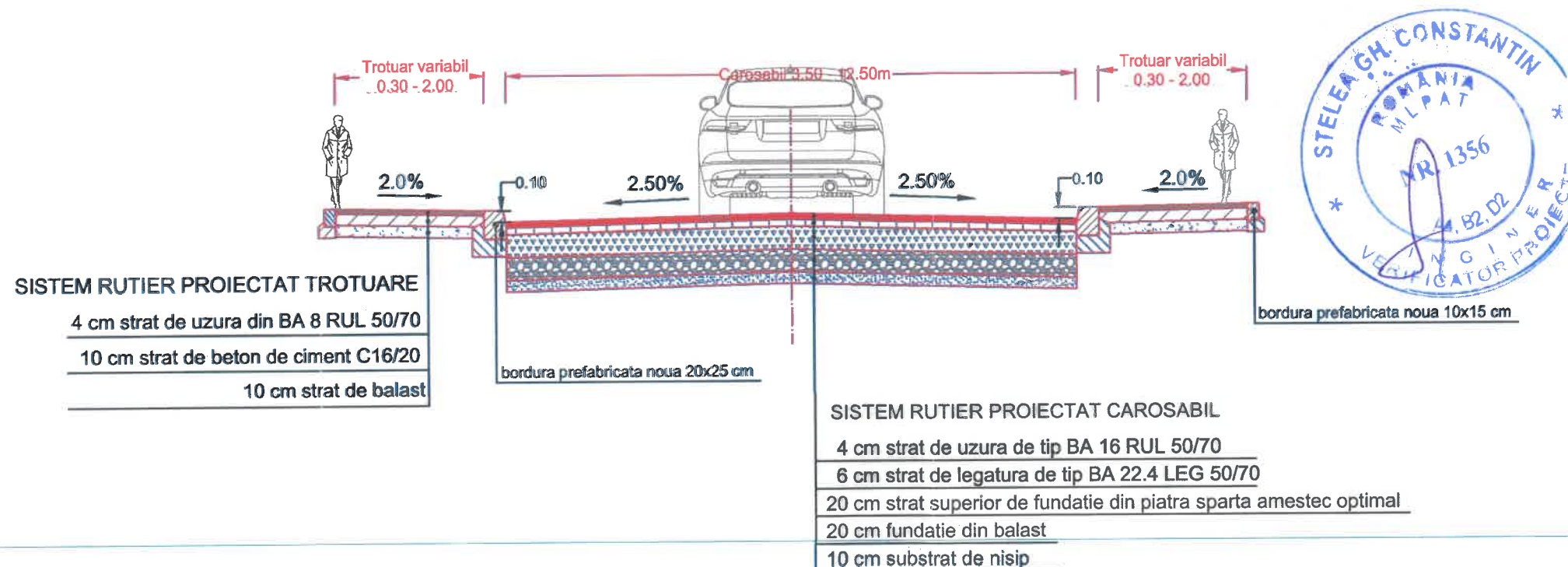


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58				
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020	
	Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
	Subproiectant					
	Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA BRADETULUI		
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021			
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50			
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.			
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 26_DR	

PROFIL TRANSVERSAL TIP Se aplica pe strada Smardan

scara 1:50

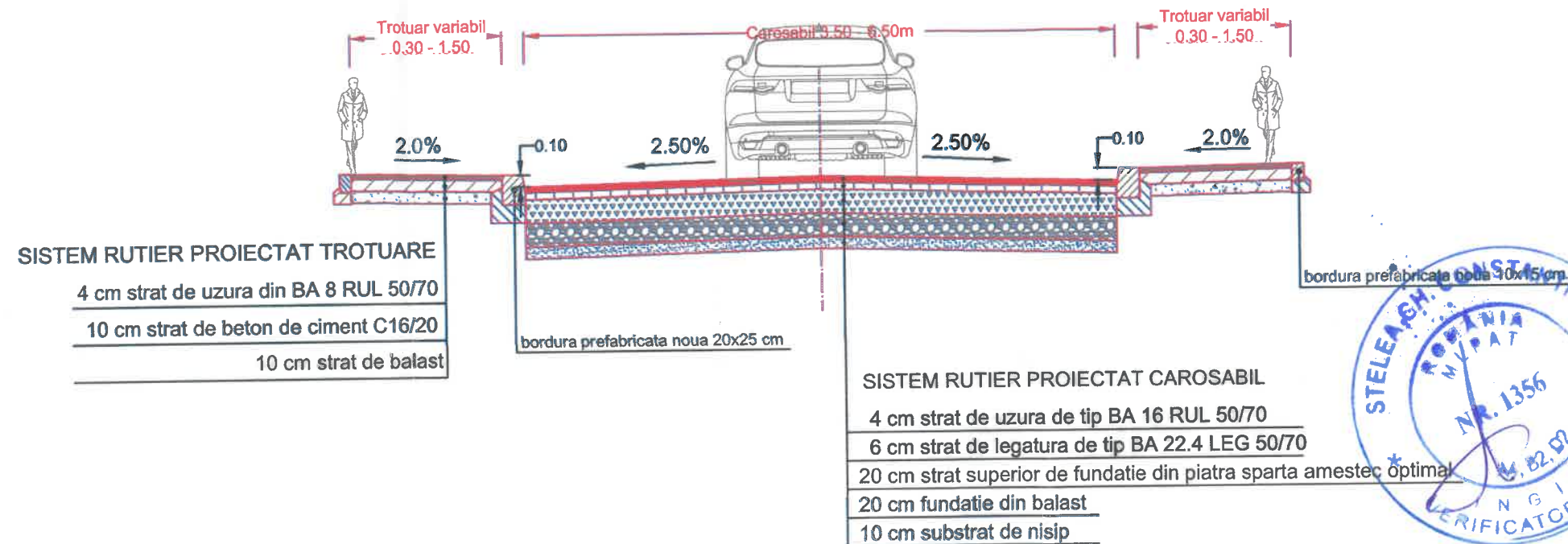


			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA SMARDAN
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 27_DR

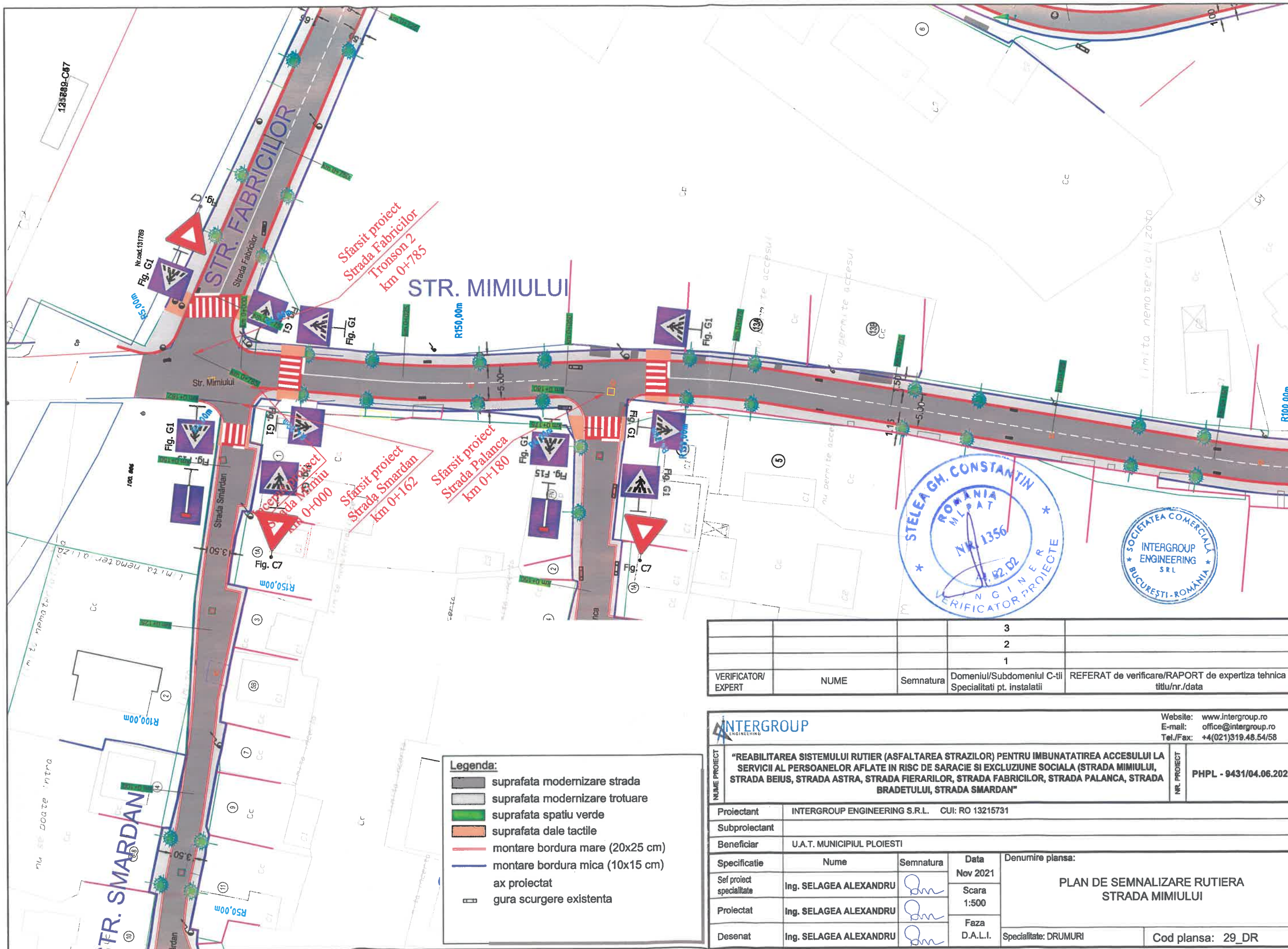
PROFIL TRANSVERSAL TIP Se aplica pe strada Palanca

scara 1:50







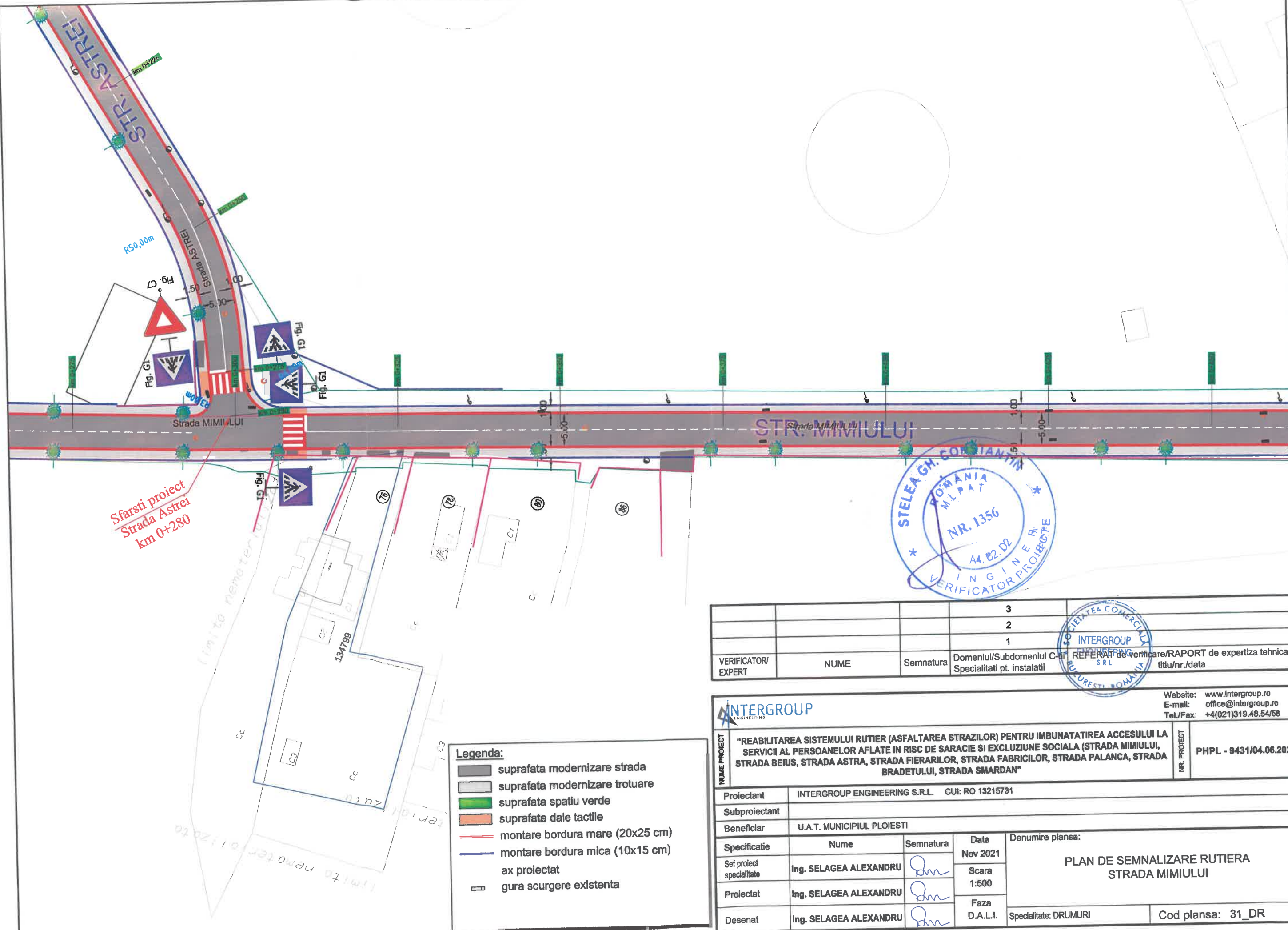
			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

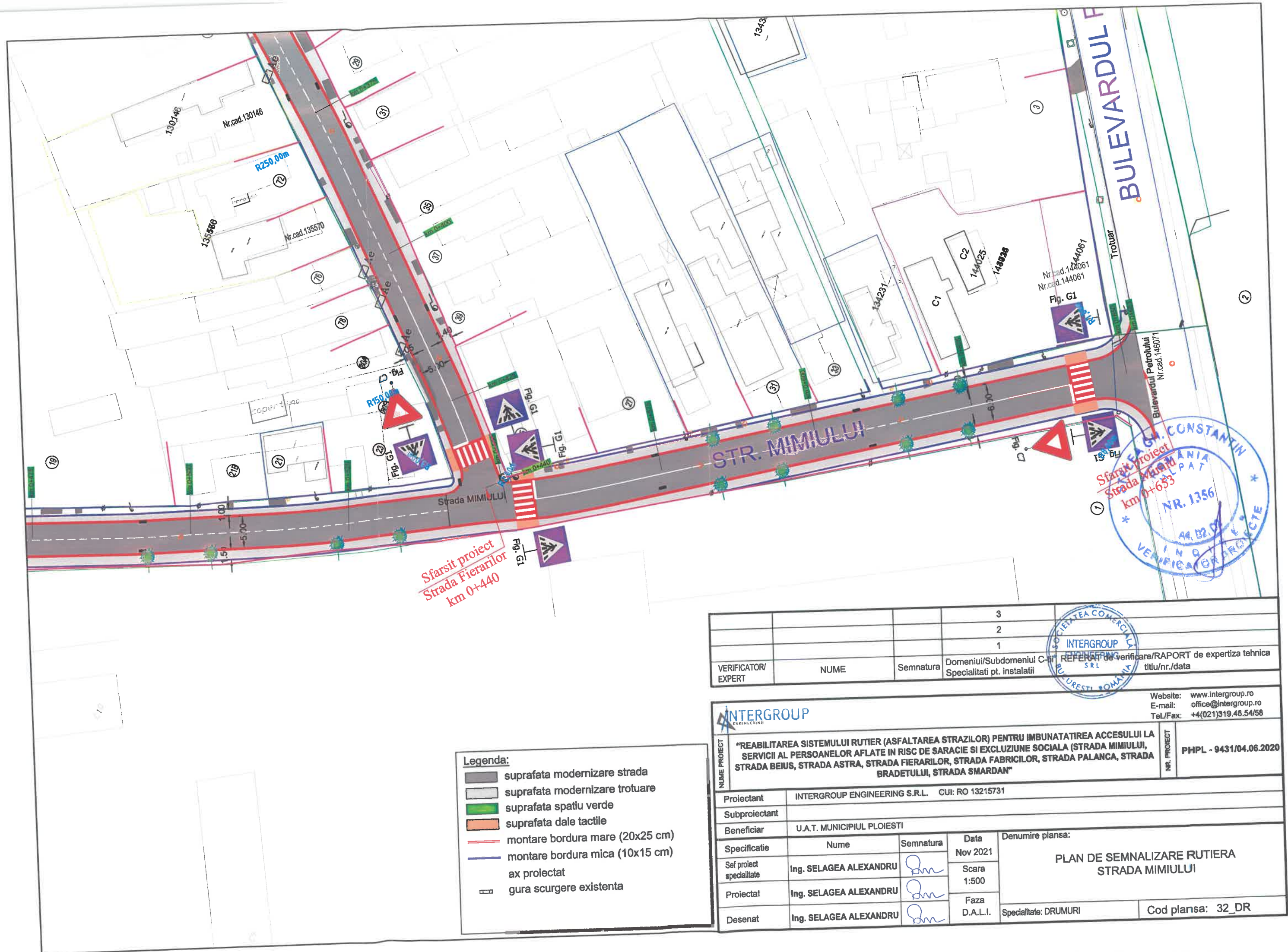
		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
Nume proiect "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"	NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020		
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
	Subproiectant Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
	Specificatie Nume Ing. SELAGEA ALEXANDRU		
Semnatura 		Data Nov 2021	
Sef proiect specialitate Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:50	
Proiectat Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
Desenat Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Denumire plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA PALANCA	
		Specialitate: DRUMURI Cod plansa: 28_DR	



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	3	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data
			2	
			1	

				Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"				NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant		INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant						
Beneficiar		U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA MIMIULUI		
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021			
			Scara 1:500			
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.			
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 29_DR	





Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	3	2	1
Domeniul/Subdomeniul C-ii Specialitati pt. instalatii			REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data		
INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.			SOCIETATEA COMERCIALA INTERGROUP S.R.L.		
Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020		
Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			Denumire planşa:		
Subproiectant			PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA MIMIULUI		
Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			Specialitate: DRUMURI		
Specificatie			Cod planşa: 32_DR		
Sef proiect Ing. SELAGEA ALEXANDRU			Data Nov 2021		
Proiectat Ing. SELAGEA ALEXANDRU			Scara 1:500		
Desenat Ing. SELAGEA ALEXANDRU			Faza D.A.L.I.		

STR. FABRICILOR

Inceput proiect
Strada Fierarilor
km 0+000

Fig. G1

Strada FABRICILOR

STR. FIERARILOR

Fig. G1

Fig. C7

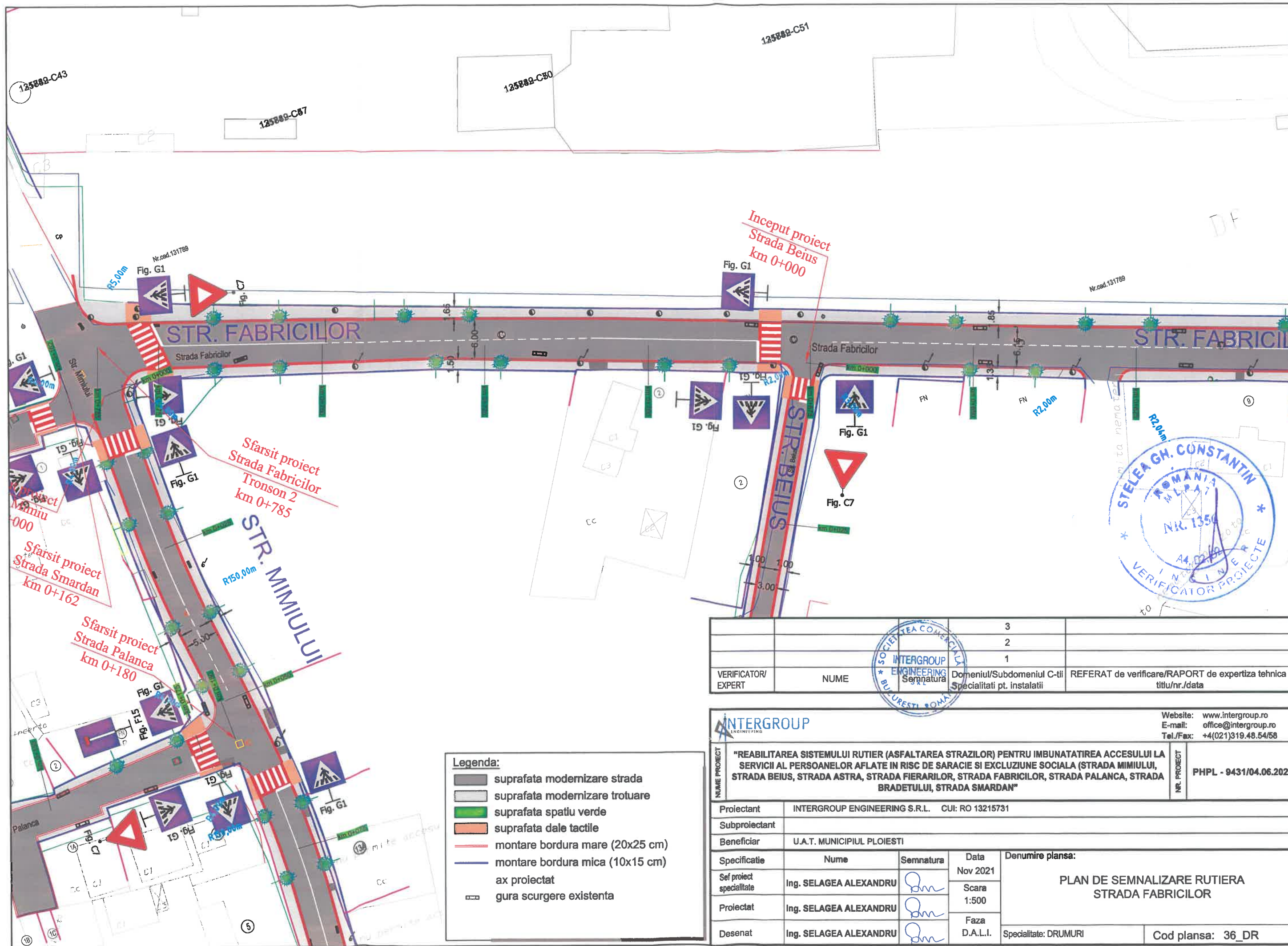


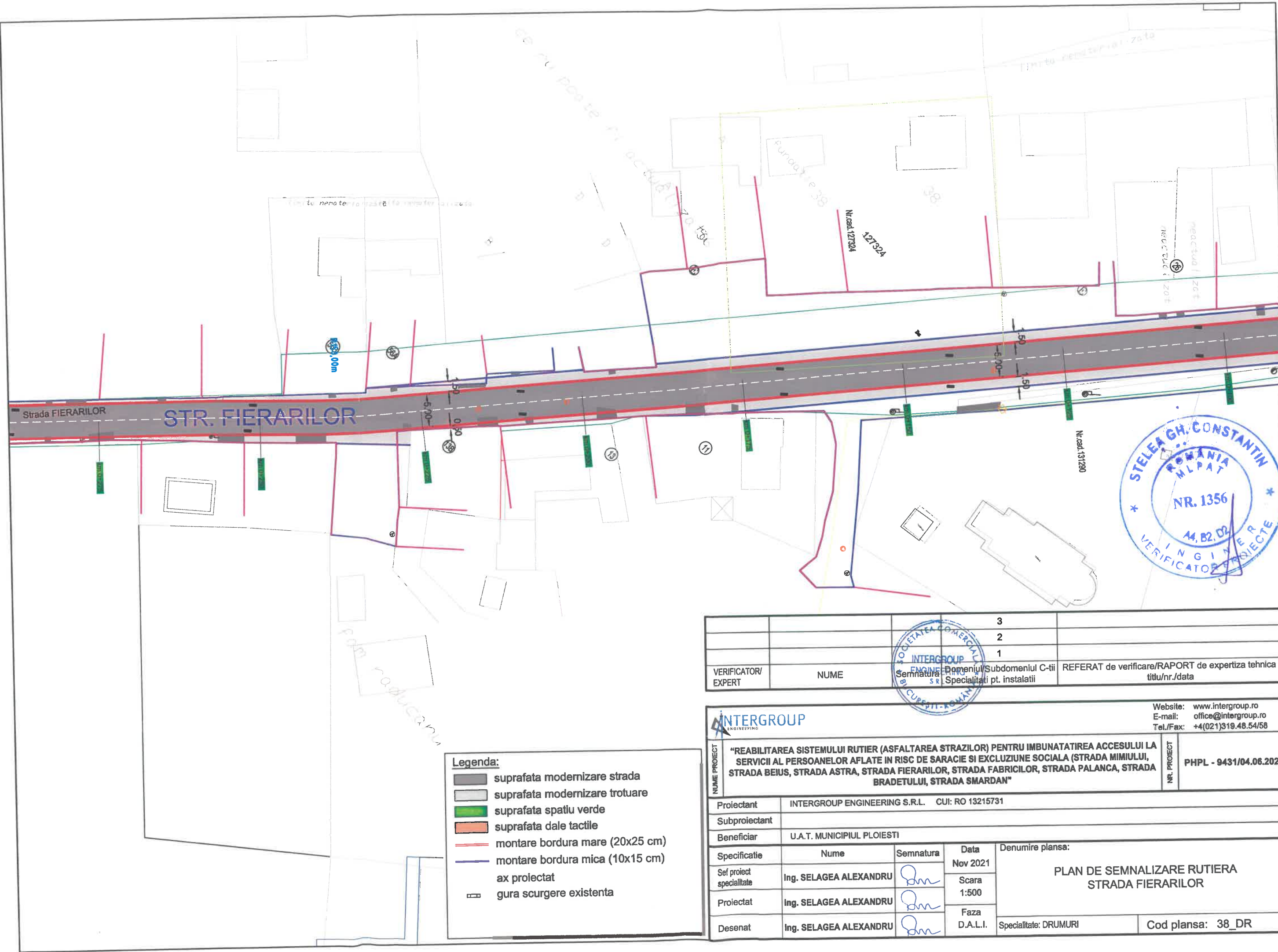
Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020	
		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020	
"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			
Proiectant		INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731	
Subproiectant			
Beneficiar		U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
Denumire plansa:			
PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA FABRICILOR			
Specialitate: DRUMURI			Cod plansa: 34_DR





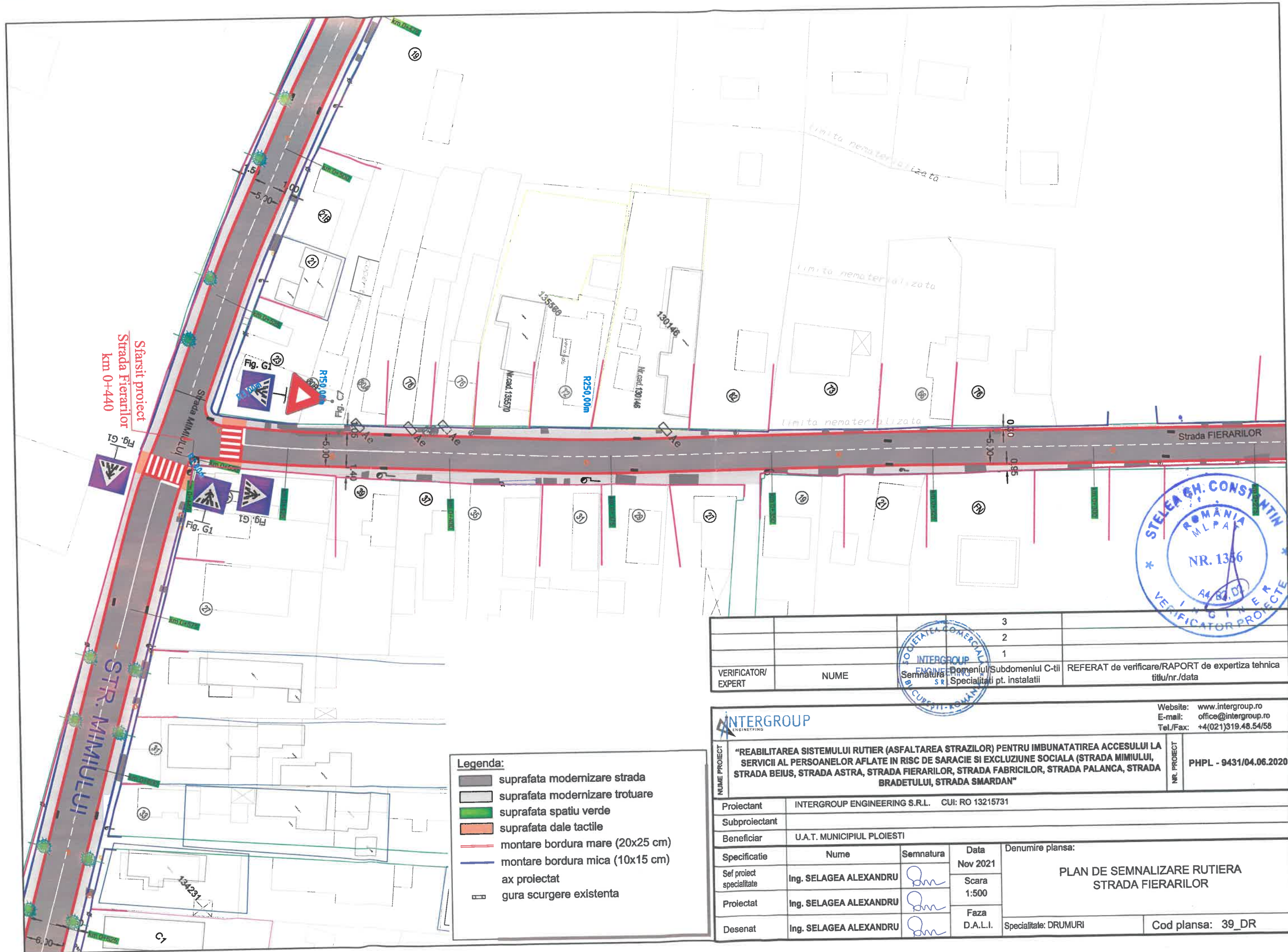
- Legenda:**
- suprafata modernizare strada
 - suprafata modernizare trotuare
 - suprafata spatiu verde
 - suprafata dale tactile
 - montare bordura mare (20x25 cm)
 - montare bordura mica (10x15 cm)
 - ax proiectat
 - gura scurgere existenta

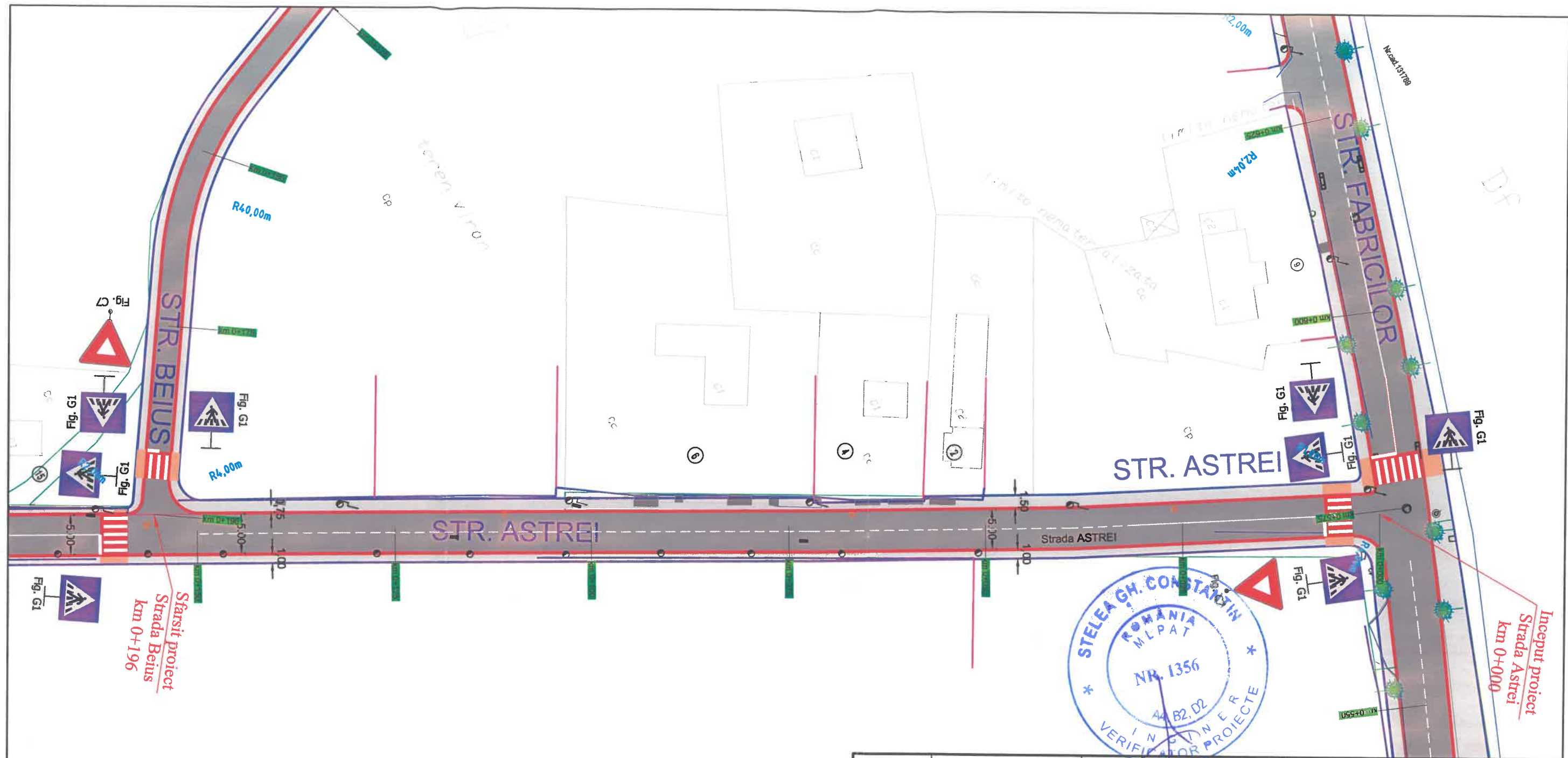
		3	
		2	
		1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	DOMENIU/Subdomeniu C-tii Specialitate pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP
ENGINEERING

Website: www.intergroup.ro
E-mail: office@intergroup.ro
Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA FIERARILOR	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 38_DR	





Startul proiect
Strada Beius
km 0+196

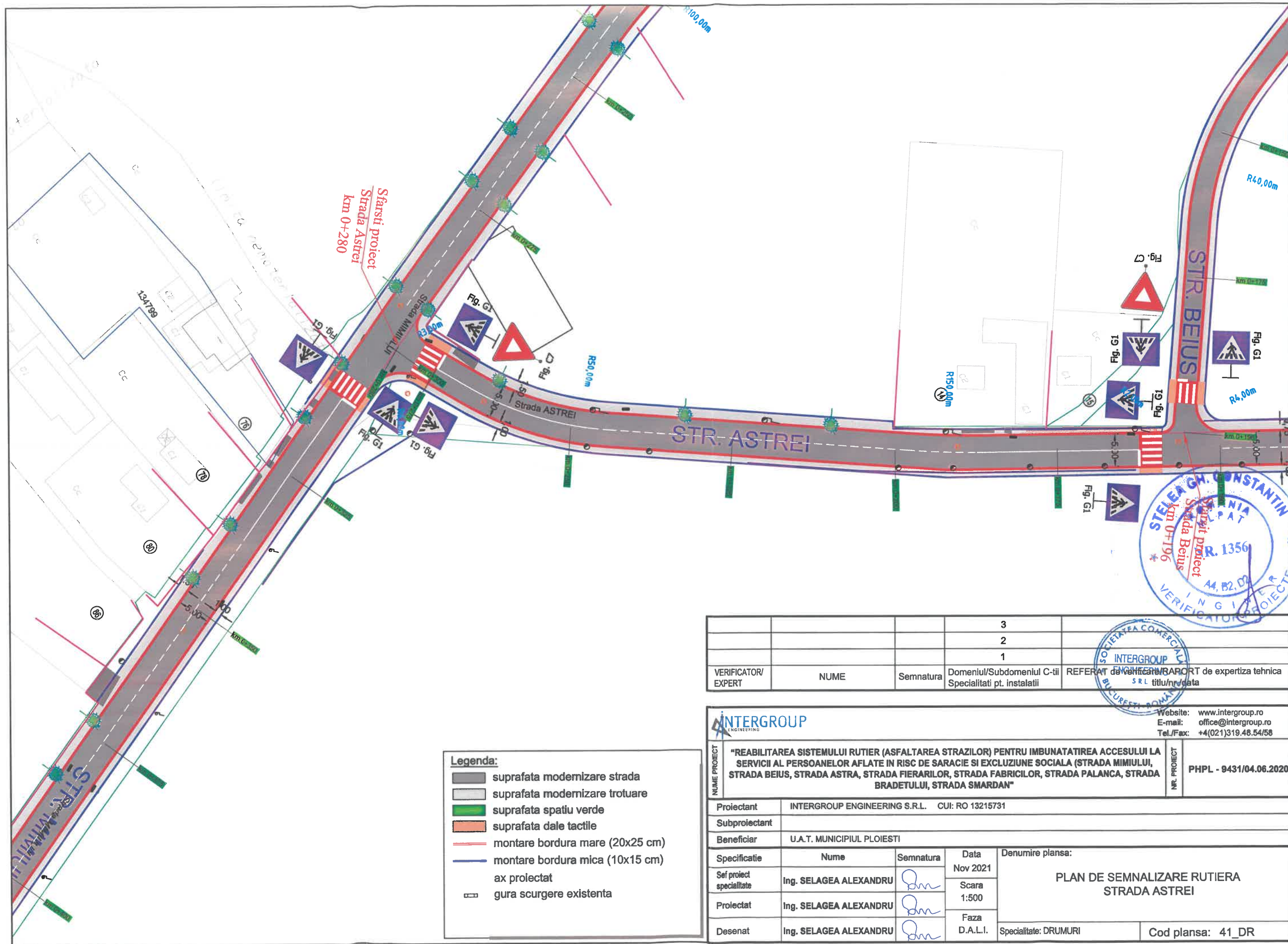
Inceput proiect
Strada Astrei
km 0+000

Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica SRL titlu/nr/data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADUTULUI, STRADA SMARDAN)"		
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
			Denumire plansa:
			PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA ASTREI
			Specialitate: DRUMURI
			Cod plansa: 40_DR

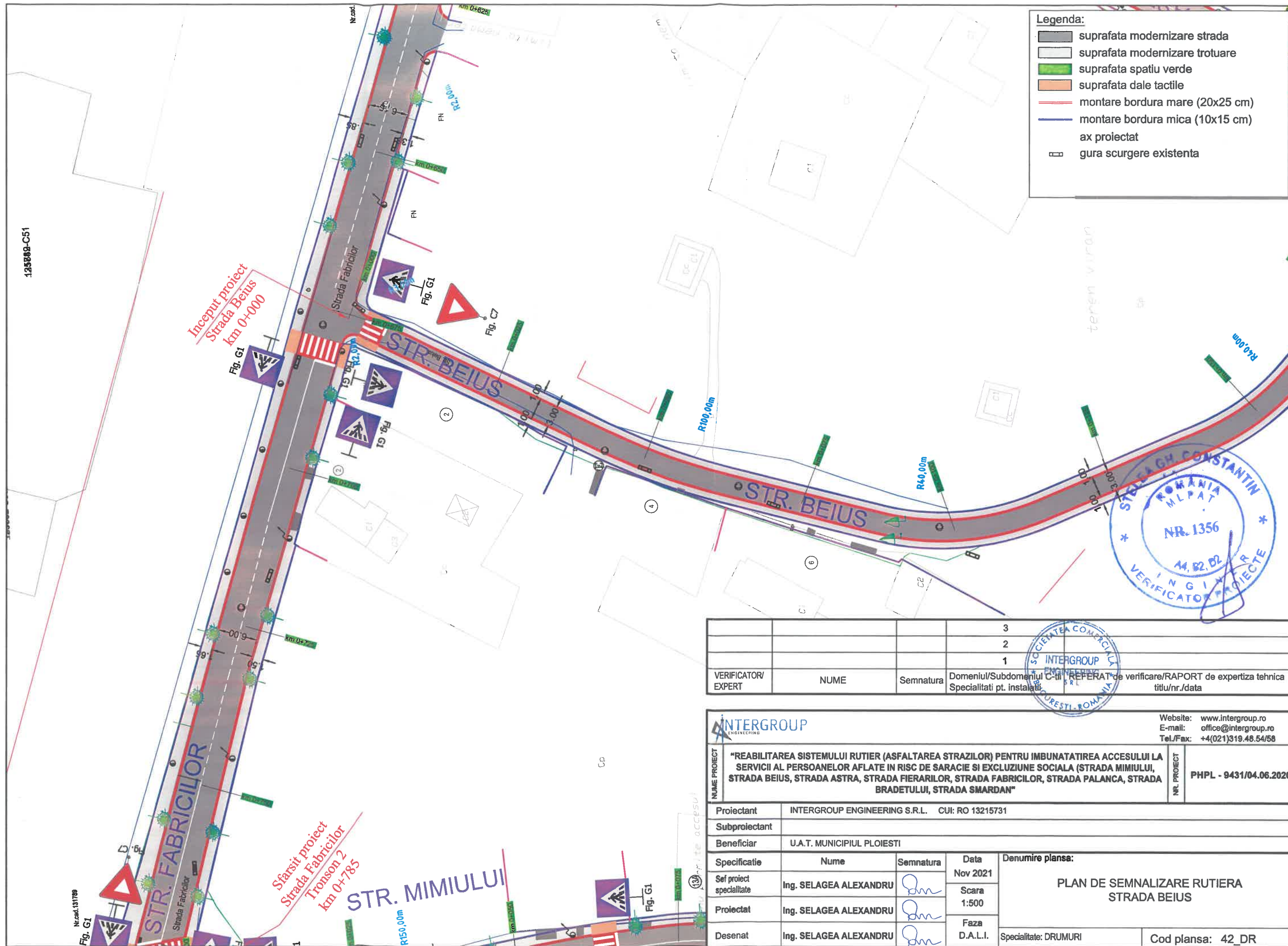


Legenda:

	suprafata modernizare strada
	suprafata modernizare trotuare
	suprafata spatiu verde
	suprafata dale tactile
	montare bordura mare (20x25 cm)
	montare bordura mica (10x15 cm)
	ax proiectat
	gura scurgere existenta

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr/data

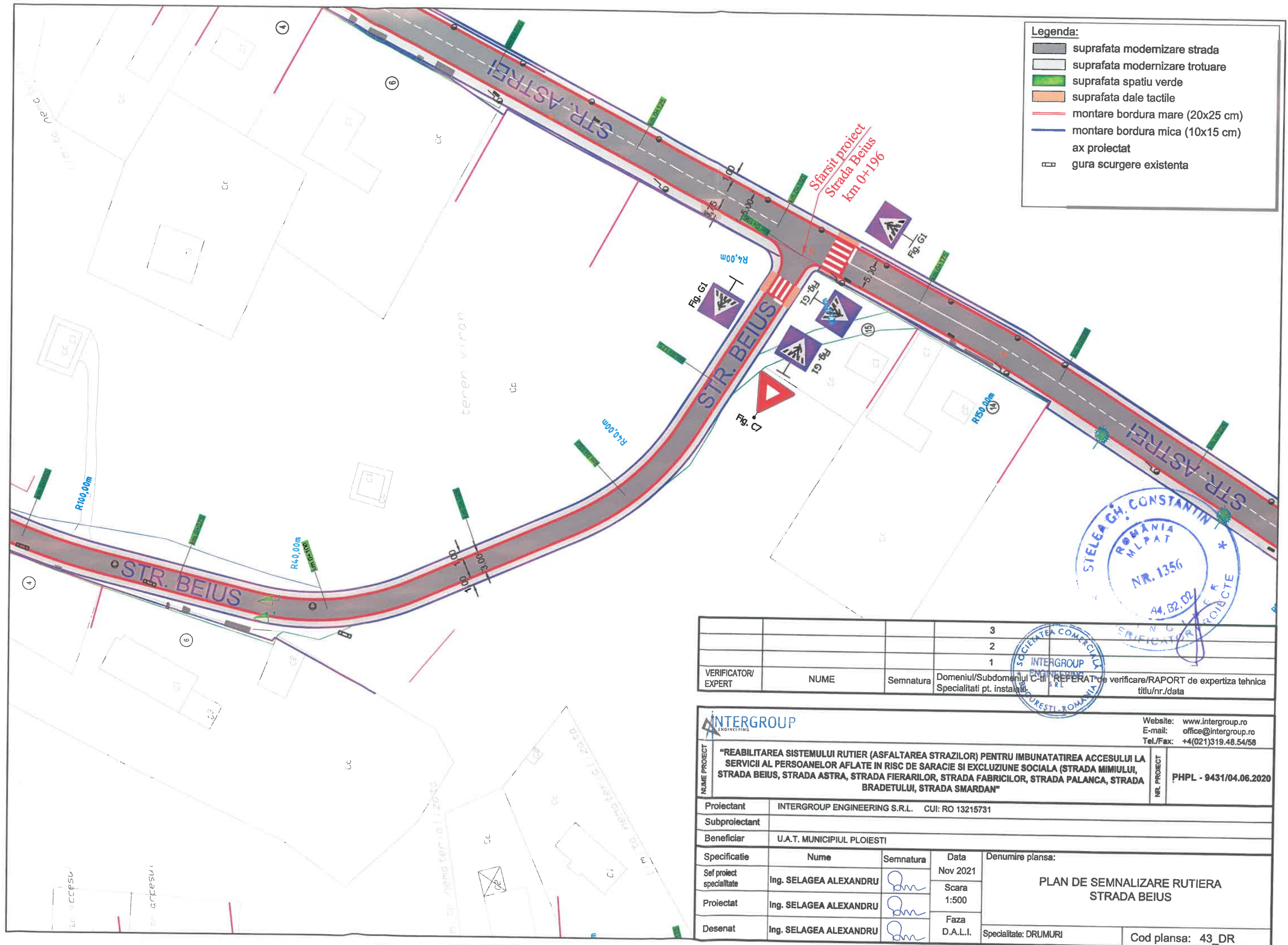
INTERGROUP Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"		
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731	
Subproiectant		
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU	
Data		Denumire plansa:
Nov 2021		PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA ASTREI
Scara		
1:500		
Faza		Specialitate: DRUMURI
D.A.L.I.		Cod plansa: 41_DR

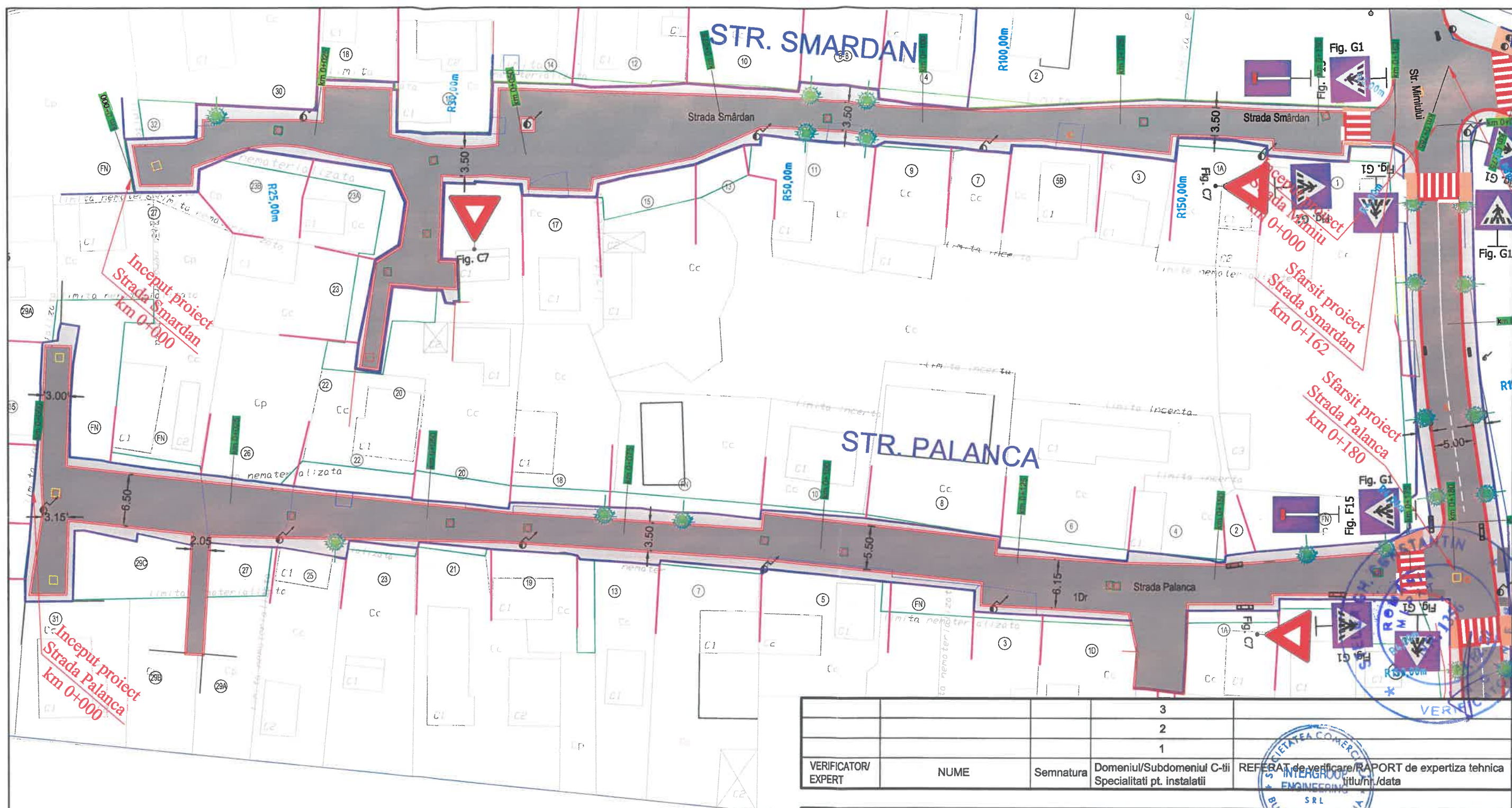


			3
			2
			1
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-III, REPERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica Specialitati pt. instalati

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel/Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		PHPL - 9431/04.06.2020

Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
Denumire plansa:			PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA BEIUS
Specialitate: DRUMURI			Cod plansa: 42_DR

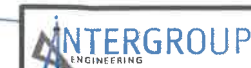




Legenda:

- suprafata modernizare strada
- suprafata modernizare trotuare
- suprafata spatiu verde
- suprafata dale tactile
- montare bordura mare (20x25 cm)
- montare bordura mica (10x15 cm)
- ax proiectat
- gura scurgere existenta

			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu nr./data



NUME PROIECT "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"

Website: www.intergroup.ro
E-mail: office@intergroup.ro
Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

PHPL - 9431/04.06.2020

Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PLAN DE SEMNALIZARE RUTIERA STRADA PALANCA SI STRADA SMARDAN
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:500	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 44_DR

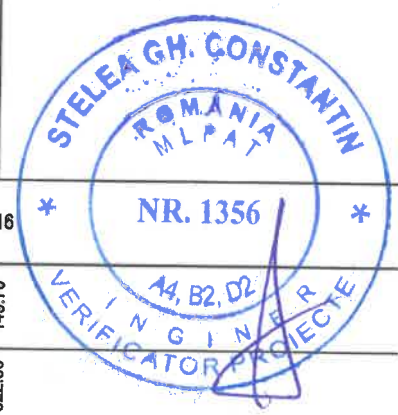
STR. MIMIULUI

STR. FABRICILOR
Str. SMARDAN

Str. PALANCA

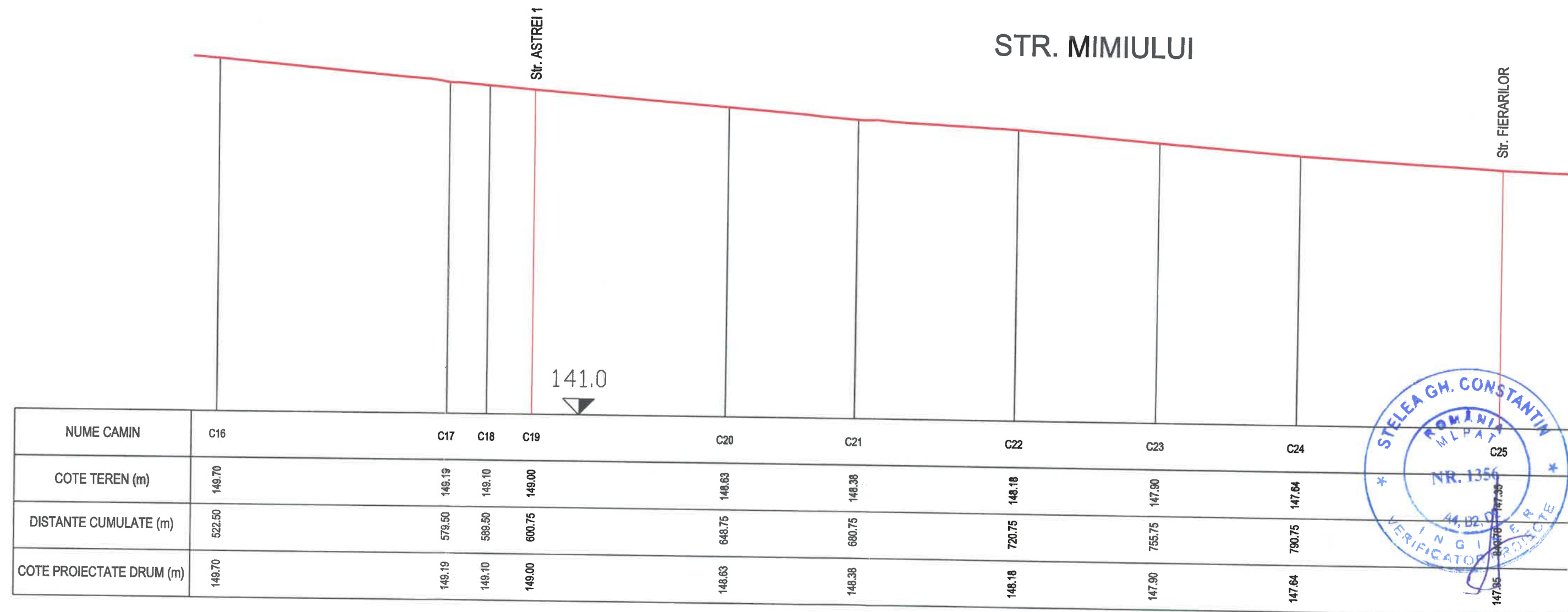
141.0

NUME CAMIN	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16
COTE TEREN (m)	151.02	150.85	150.85	150.50	150.25	150.00	149.90	150.00	149.70
DISTANTE CUMULATE (m)	247.50	287.50	327.50	349.00	386.50	416.50	446.50	483.50	522.50
COTE PROIECTATE DRUM (m)	151.02	150.85	150.85	150.50	150.25	150.00	149.90	150.00	149.70



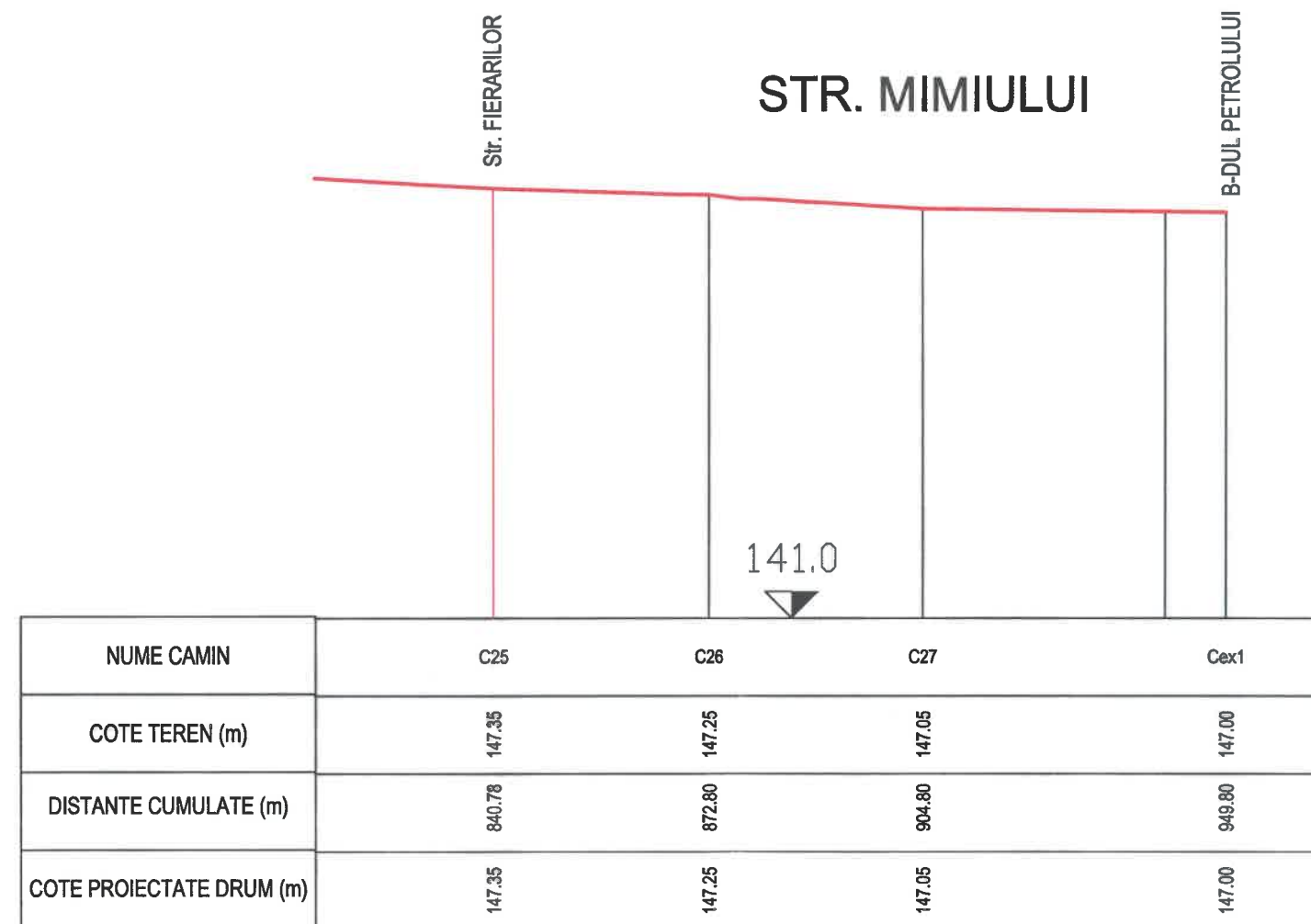
			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020	
"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/1:1000
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIMIULUI			Specialitate: DRUMURI Cod plansa: 47_DR



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIMIULUI	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 48_DR



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58				
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020	
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731					
	Subproiectant					
	Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI					
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA MIMIULUI		
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021			
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000			
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.			
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 49_DR		

STR. FABRICILOR

STR. FABRICILOR

145.0

NUME CAMIN	CV1	CV81	CV85	C9
COTE TEREN (m)	150.80	150.92	150.82	150.85
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	45.00	90.00	110.30
COTE PROIECTATE DRUM (m)	150.80	150.92	150.82	150.85



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

Website: www.intergroup.ro
E-mail: office@intergroup.ro
Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

NUME PROIECT

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"

NR. PROIECT

PHPL - 9431/04.06.2020

Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
Subproiectant				
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 50_DR

STR. FABRICILOR

Intr. BEIUS

STR. ASTRA

STR. FABRICILOR

141.0

141.0



NUME CAMIN	CV1	CV2	CV3	CV4	CV4'	CV5	CV6	CV7	CV8
COTE TEREN (m)	150.80	150.65	150.37	150.02	150.00	149.90	149.60	149.10	148.80
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	34.00	68.00	103.00	110.00	158.00	203.00	267.99	307.99
COTE PROIECTATE DRUM (m)	150.80	150.65	150.37	150.02	150.00	149.90	149.60	149.10	148.80



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sef proiect	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 51_DR

STR. FABRICILOR

Str. FIERARILOR

Str. BRADETULUI

141.0

NUME CAMIN	CV8	CV9	CV10	CV11	CV12	CV13	CV14	CV15
COTE TEREN (m)	148.80	148.60	148.27	148.05	147.70	147.36	147.30	147.02
DISTANTE CUMULATE (m)	307.99	347.99	397.99	442.99	482.99	522.99	562.99	602.99
COTE PROIECTATE DRUM (m)	148.80	148.60	148.27	148.05	147.70	147.36	147.30	147.02



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

INTERGROUP ENGINEERING		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
				Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 52_DR

STR. FABRICILOR

Str. BRADETULUI

B-DUL PETROLULUI

141.0

NUME CAMIN	CV13	CV14	CV15	CV16	CV17	Cex2
COTE TEREN (m)	147.36	147.30	147.02	146.81	146.40	146.20
DISTANTE CUMULATE (m)	522.99	562.99	602.99	642.99	689.99	692.99
COTE PROIECTATE DRUM (m)	147.36	147.30	147.02	146.81	146.40	146.20



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NOME PROIECT "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020	
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
			Denumire plansa:
			PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR
			Specialitate: DRUMURI
			Cod plansa: 53_DR

STR. FABRICILOR

139.0



NUME CAMIN	CV26	CV30	CV33	CV34	CV35	CV36
COTE TEREN (m)	144.28	144.62	145.05	145.45	145.70	146.00
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	50.07	100.07	150.07	200.07	250.07
COTE PROIECTATE DRUM (m)	144.28	144.62	145.05	145.45	145.70	146.00

			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

Website: www.intergroup.ro
E-mail: office@intergroup.ro
Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

NUME PROIECT

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"

NR. PROIECT

PHPL - 9431/04.06.2020

Proiectant

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731

Subproiectant

Beneficiar

U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI

Specificatie

Nume

Semnatura

Data

Denumire plansa:

Sef proiect
specialitate

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

Nov 2021

PROFIL LONGITUDINAL
STRADA FABRICILOR

Proiectat

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

Scara
1:100/
1:1000

Desenat

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

Faza
D.A.L.I.

Specialitate: DRUMURI

Cod plansa: 54_DR

STR. FABRICILOR

136.0



1:

NUME CAMIN	CM1	CM2	CM3	CM4	CM5	CM6	CM7	CM8
COTE TEREN (m)	144.04	144.23	143.82	143.47	143.32	143.25	143.14	143.08
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	35.00	85.00	135.00	170.00	205.00	245.00	285.00
COTE PROIECTATE DRUM (m)	144.04	144.23	143.82	143.47	143.32	143.25	143.14	143.08



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

Website: www.intergroup.ro
E-mail: office@intergroup.ro
Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58

NUME PROIECT

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"

NR. PROIECT

PHPL - 9431/04.06.2020

Proiectant

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731

Subproiectant

Beneficiar

U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI

Specificatie

Nume

Semnatura

Data

Denumire plansa:

Sei proiect specialitate

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

Nov 2021

Scara 1:100/1:1000

PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR

Proiectat

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

Faza

D.A.L.I.

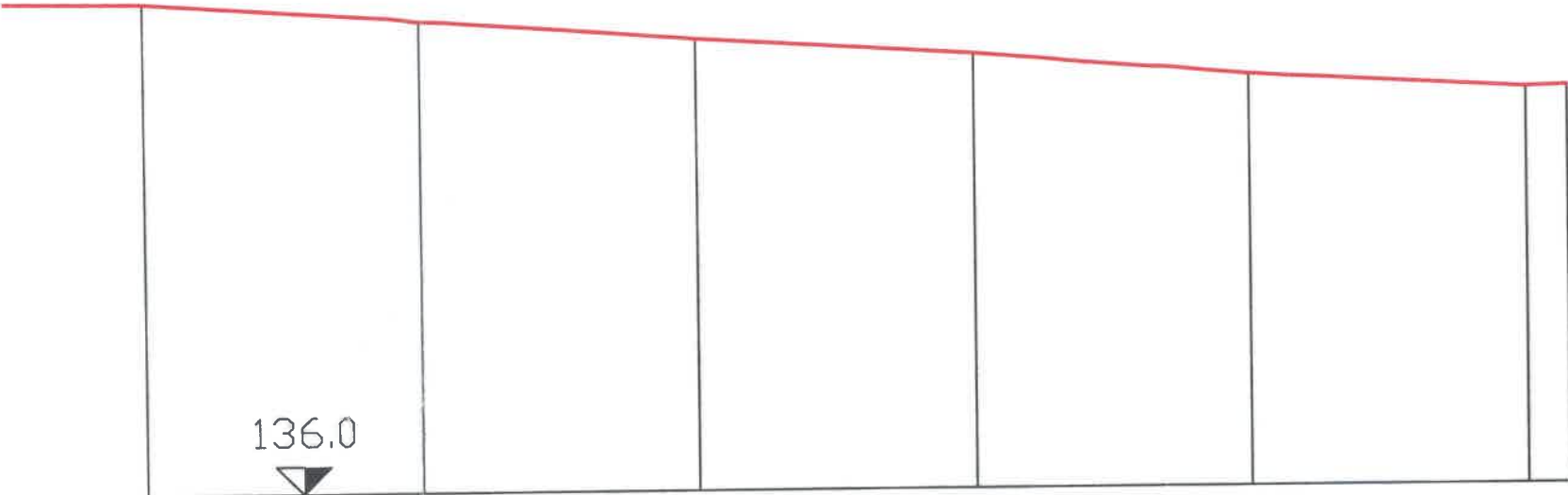
Specialitate: DRUMURI

Cod plansa: 55_DR

Desenat

Ing. SELAGEA ALEXANDRU

STR. FABRICILOR



NUME CAMIN	CM8	CM9	CM10	CM11	CM12	CM13' SP
COTE TEREN (m)	143.08	142.60	142.50	142.25	141.92	141.70 141.72
DISTANTE CUMULATE (m)	285.00	325.00	365.00	405.00	445.00	485.00 491.00
COTE PROIECTATE DRUM (m)	143.08	142.80	142.50	142.25	141.92	141.70 141.72



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

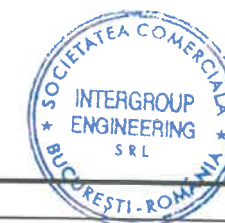
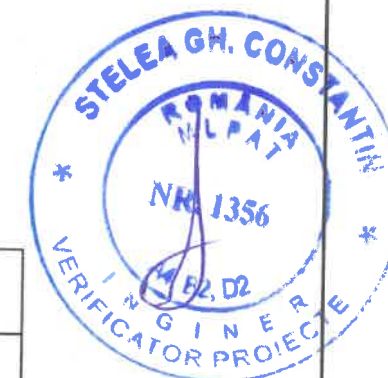
		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58		
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731			
	Subproiectant			
	Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI			
	Specificatie			
	Nume	Semnatura	Data Nov 2021	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FABRICILOR
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza	
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		D.A.L.I.	
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 56_DR

STR.FIERARILOR

Str. MIMIULUI

142.0

NUME CAMIN	CV72	CV10	CV74	CV79	CV80	CV82'	CV82	CV83	C25
COTE TEREN (m)	147.79	147.67	147.57	147.48	147.41	147.39	147.36	147.36	147.35
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	40.93	83.42	120.92	163.42	177.92	202.92	242.42	267.42
COTE PROIECTATE DRUM (m)	147.79	147.67	147.57	147.48	147.41	147.39	147.36	147.36	147.35



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FIERARILOR	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 57_DR	

STR.FIERARILOR

STR. FABRICILOR

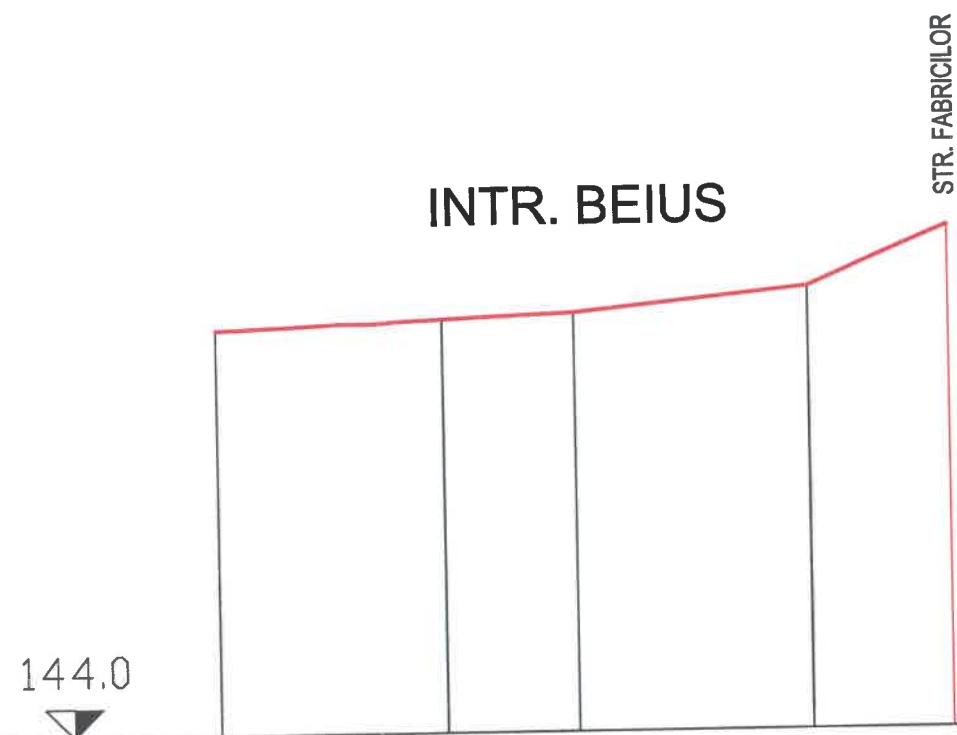
142.0

NUME CAMIN	CV72	CV72'	CV73	CV75	CV76	CV77	CV9
COTE TEREN (m)	147.79	147.84	147.93	148.11	148.28	148.45	148.60
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	18.00	40.00	79.00	119.20	159.26	179.26
COTE PROIECTATE DRUM (m)	147.79	147.84	147.93	148.11	148.28	148.45	148.60



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire planşa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA FIERARILOR	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
			Specialitate: DRUMURI	Cod planşa: 58_DR	



NUME CAMIN	CV32	CV37	CV38	CV40	CV1
COTE TEREN (m)	149.50	149.61	149.68	150.00	150.80
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	31.00	49.00	81.00	100.01
COTE PROIECTATE DRUM (m)	149.50	149.61	149.68	150.00	150.80



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"		
NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020		
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
			Denumire plansa:
			PROFIL LONGITUDINAL STRADA BEIUS
			Specialitate: DRUMURI
			Cod plansa: 59_DR

STR. ASTRA

Str. MIMIULUI

144.0

NUME CAMIN	C30	C35	C36	CV37	C37	C19
COTE TEREN (m)	149.28	149.16	149.05	149.03	149.01	149.00
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	34.00	92.50	107.50	119.00	128.50
COTE PROIECTATE DRUM (m)	149.28	149.16	149.05	149.03	149.01	149.00



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa:	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021	PROFIL LONGITUDINAL STRADA ASTRA	
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.	Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 60_DR

STR. ASTRA

STR. FABRICILOR

144.0

NUME CAMIN	C30	C31	C32	C33	CV4
COTE TEREN (m)	149.28	149.47	149.66	149.88	150.02
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	45.34	89.34	130.34	159.34
COTE PROIECTATE DRUM (m)	149.28	149.47	149.66	149.88	150.02



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA ASTRA	
Sef proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 61_DR	

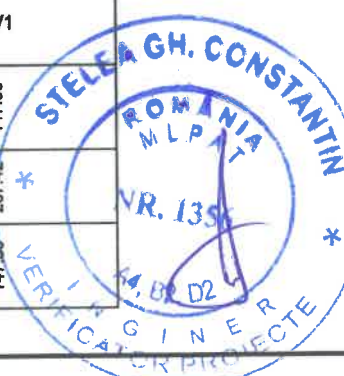
STR. BRADETULUI

Str. FABRICILOR

B-DUL PETROLULUI

142.0

NUME CAMIN	CV9	CV8	CV7	CV6	CV5	CV4	CV3	CV2	CV1
COTE TEREN (m)	147.79	147.67	147.57	147.48	147.41	147.39	147.36	147.36	147.35
DISTANTE CUMULATE (m)	00.00	40.93	83.42	120.92	163.42	177.92	202.92	242.42	267.42 *
COTE PROIECTATE DRUM (m)	147.79	147.67	147.57	147.48	147.41	147.39	147.36	147.36	147.35



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

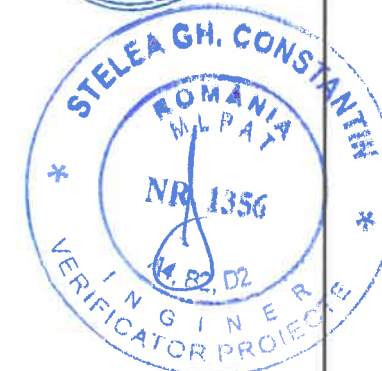
		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58			
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN"			NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731				
Subproiectant					
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI				
Specificatie	Nume	Semnatura	Data	Denumire plansa: PROFIL LONGITUDINAL STRADA BRADETULUI	
Sei proiect specialitate	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021		
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000		
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.		
			Specialitate: DRUMURI	Cod plansa: 62_DR	

STR.PALANCA

Str. MIMIU

142.0

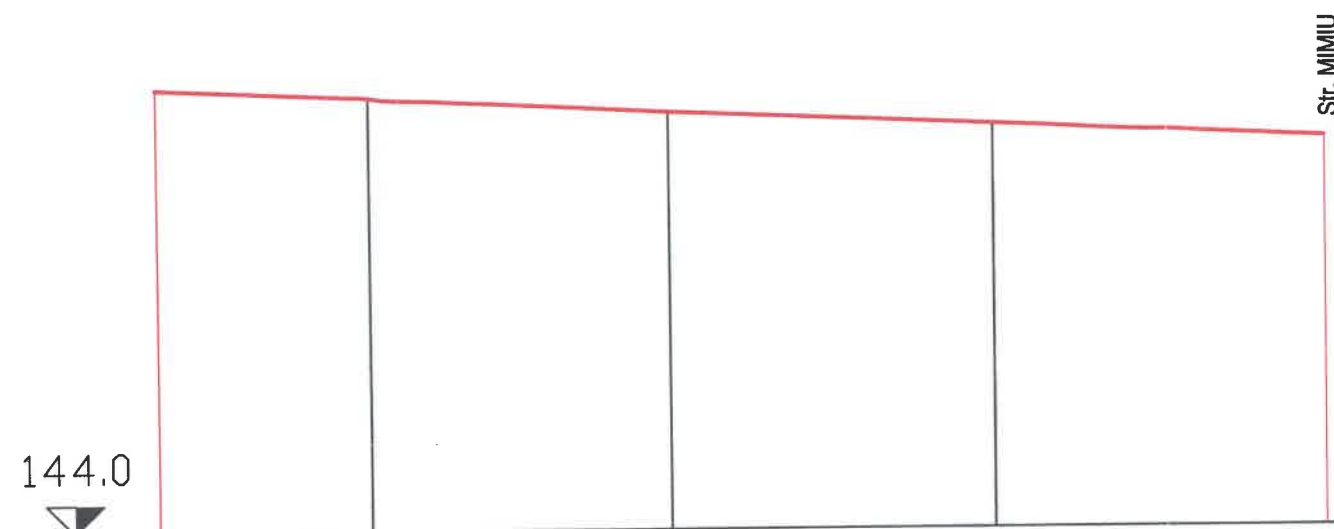
NUME CAMIN	CV1	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV7
COTE TEREN (m)	148.60	148.45	148.28	148.11	147.93	147.84	147.79
DISTANTE CUMULATE (m)	179.26	159.26	119.20	79.00	40.00	18.00	00.00
COTE PROIECTATE DRUM (m)	148.60	148.45	148.28	148.11	147.93	147.84	147.79



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-tii Specialitati pt. instalatii	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
Nume proiect "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMIULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"	NR. PROIECT PHPL - 9431/04.06.2020		
	Proiectant INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
	Subproiectant Beneficiar U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
	Specificatie Sef proiect specialitate Proiectat Desenat	Nume Ing. SELAGEA ALEXANDRU Ing. SELAGEA ALEXANDRU Ing. SELAGEA ALEXANDRU	Semnatura

STR. SMARDAN



NUME CAMIN	CV1	C2	C3	C4	C5
COTE TEREN (m)	150.02	149.88	149.66	149.47	149.28
DISTANTE CUMULATE (m)	159.34	130.34	89.34	45.34	00.00
COTE PROIECTATE DRUM (m)	150.02	149.88	149.66	149.47	149.28



			3	
			2	
			1	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	Domeniul/Subdomeniul C-ții Specialități pt. instalații	REFERAT de verificare/RAPORT de expertiza tehnica titlu/nr./data

		Website: www.intergroup.ro E-mail: office@intergroup.ro Tel./Fax: +4(021)319.48.54/58	
NUME PROIECT	"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRADA MIMULUI, STRADA BEIUS, STRADA ASTRA, STRADA FIERARILOR, STRADA FABRICILOR, STRADA PALANCA, STRADA BRADETULUI, STRADA SMARDAN)"		
NR. PROIECT	PHPL - 9431/04.06.2020		
Proiectant	INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. CUI: RO 13215731		
Subproiectant			
Beneficiar	U.A.T. MUNICIPIUL PLOIESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Data
Sef proiect	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Nov 2021
Proiectat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Scara 1:100/ 1:1000
Desenat	Ing. SELAGEA ALEXANDRU		Faza D.A.L.I.
Denumire plansa:			PROFIL LONGITUDINAL STRADA SMARDAN
Specialitate: DRUMURI			Cod plansa: 64_DR



MUNICIPIUL PLOIESTI – JUDEȚUL PRAHOVA

RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

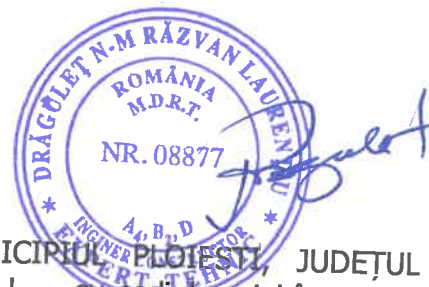
**"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR)
PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL
PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE
SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR,
FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN"**



NOIEMBRIE 2021

Raport de expertiză

1. Scopul expertizei
2. Date generale
3. Situația existentă
4. Considerații
5. Aprecieri finale. Recomandări



1. Scopul expertizei.

Prezenta expertiză a fost comandată de către **MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDEȚUL PRAHOVA**, prin societatea – **INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.** – cu sediul social în Splaiul Independenței, nr. 294, sector 6, Municipiul București, înregistrată la Registrul Comerțului sub Nr.: J40/6798/2000, cod unic de înregistrare - CUI: RO 13215737 și a fost elaborată de către Dr. Ing. **DRĂGULEȚ Răzvan-Laurențiu**, având calitatea de **EXPERT TEHNIC** în domeniul - construcții - pentru următoarele cerințe de calitate:

A₄ – Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri și piste de aviație;

B₂ – Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri și piste de aviație;

D – toate domeniile, având legitimația M.D.R.T. (M.L.P.A.T.) - Seria U - Nr. 08877.

Scopul prezentului Raport de expertiza tehnica este stabilirea condițiilor de refacere a unor strazi și anume: Mimiului, Intrarea Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului, Smardan pe o lungime de ~ 2.957,00 ml și aparțin domeniului public al Municipiului Ploiesti, conform HGR nr. 1359/2001 și HCL nr. 255/1999.

Expertiza tehnică va aprecia starea tehnică a obiectelor expertizate, va pune în evidență degradările înregistrate pe acestea și va propune recomandări privind soluțiile de tratare a acestora.

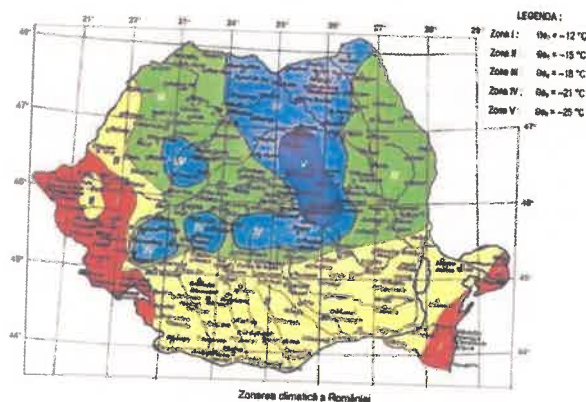
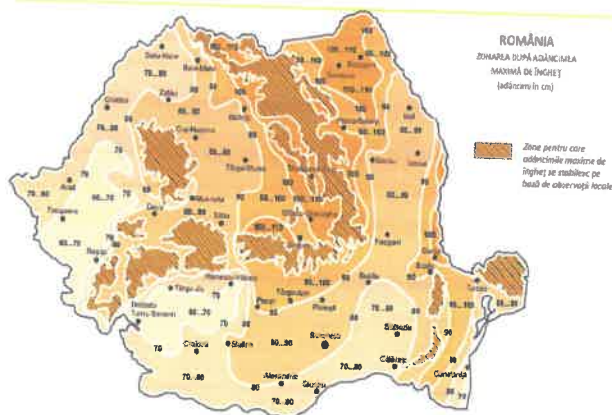
Pentru realizarea expertizei s-a făcut o examinare vizuală a obiectelor prezentei Expertize tehnice, o apreciere cantitativă a degradărilor obiectelor analizate, în vederea evaluării și a recomandării unor soluții de intervenție asupra structurii existente, ce ar putea fi puse în practică în cadrul unui proiect de modernizare a strazilor Mimiului, Fabricilor și Bradetului din Cartier Mimi, Municipiul Ploiesti, județul Prahova.

2. Date generale.

2.1. Adâncimea de îngheț.

În conformitate cu prevederile STAS 6054 -1977 (harta anexă) - adâncimea de îngheț se încadrează la 80 – 90 cm de la nivelul terenului.

Având în vedere că obiectivul este amplasat în intravilanul județului Prahova se va considera adâncimea de îngheț – 90 cm.

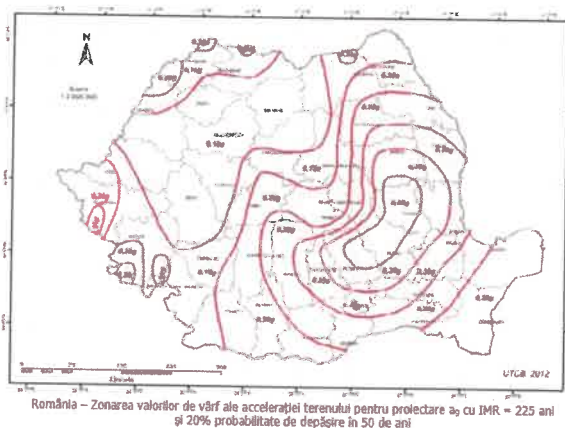
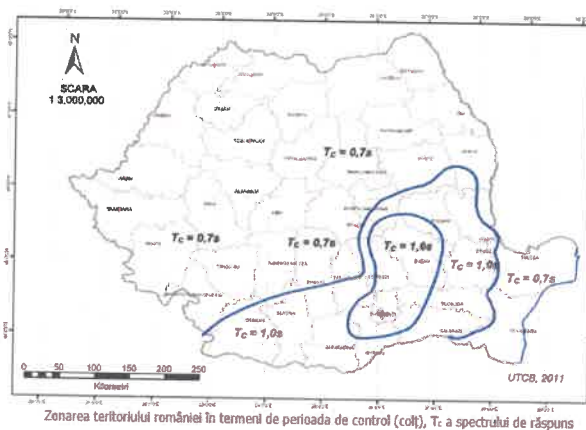


2.2. Seismicitate

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”, județul Prahova este situat în zona de grad „9₂” de intensitate macroseismică de intensitate 9, cu perioada de revenire de 100 de ani.

Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică” valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani, este: **$a_g = 0.35g$** , iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns **$T_c = 1,0$ sec.**

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100/92 amplasamentul străzilor se caracterizează prin coeficientul seismic global $K_s = 0,16$ corespunzător zonei seismice D.



Conform "Normativului pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor, P100 zona studiată are următoarele caracteristici:

Construcția este amplasată într-o zonă ce corespunde unei accelerații la nivelul terenului **$a_g = 0.35 g$** , cu o perioadă de colț a spectrului seismic **$T_c = 1.00$ secunde**, pentru un cutremur cu un interval mediu de recurență de 100 de ani, cutremur ce trebuie considerat în proiectarea la starea limită ultimă.

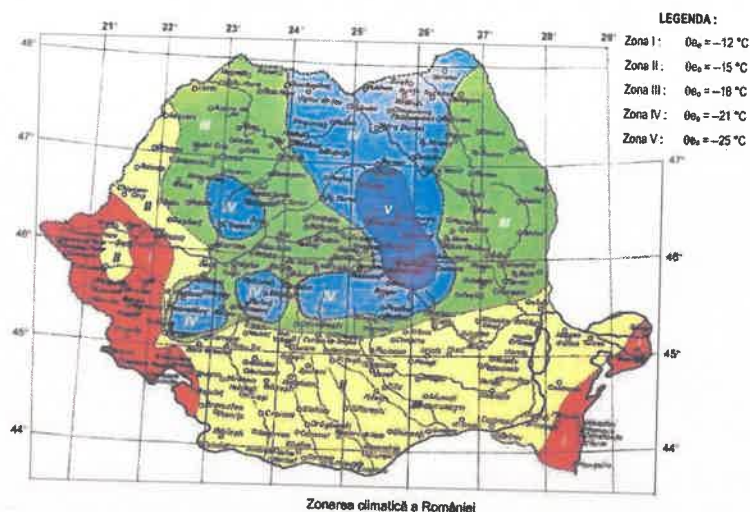
Coeficientul de amplificare dinamică este conform normativului P100/1-2013, $\beta_0 = 2.00$, pentru palierul TB-TC.

2.3. Condiții climatice.

Caracterizarea generală a climatului este dată de poziția pe care o are zona studiată în cadrul Câmpiei Bărăganului de Sud și de condițiile locale geografice. Câmpia Bărăganului de Sud se caracterizează printr-un climat temperat continental cu un pronunțat grad de continentalism, nuanțe de excesivitate și amplitudini termice mari de la sezonul de vară la cel de iarnă. În legătură cu caracterul excesiv al climei trebuie precizat că aceasta se caracterizează în partea de est unde secetă și viscoalele au o frecvență mai mare.

Aceasta provincie se caracterizează prin amplitudini termice mari, determinate de răcirea puternică din timpul iernii, ca urmare a pătrunderii maselor de aer arctic și de încălzirile excesive din timpul verii ce au loc în cursul invaziei maselor de aer tropical.

Caracterul continental al climei face ca temperatura să difere de la un anotimp la altul, de la o lună la alta și chiar de la o zi la alta, când condițiile locale introduc unele deosebiri în profil teritorial care însă nu modifică aspectul general. Temperatura aerului reprezintă o scădere ușoară orientată de la SE către NV, urmărind scăderea generală a sumelor medii ale radiației solare globale.



Condiții de climă și încadrarea în zonele din hărțile climaterice - prevăzute de STAS 6472/2-83 - temperatura de calcul pentru vara; SR 10907/1-97 - temperatura de calcul pentru iarnă.

2.4. Precipitații.

Regimul precipitațiilor este deficitar (400-500 mm), cu perioade lungi de secetă (80-100 zile) întâlnite de obicei la începutul și sfârșitul perioadei de vegetație.

Caracteristicile climei din zona studiată sunt scoase în evidență, ținând seama de factorii genetici ai climei, urmărind diferiți parametri după cum rezultă din datele existente, sau din literatura de specialitate.



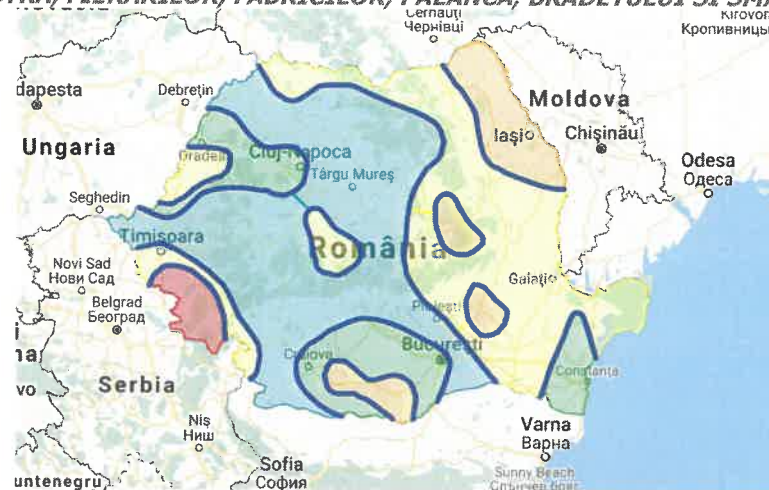
Harta de zonare a încărcării cu zăpadă din codul CR-1-1-3/2012.

Conform CR 1-1-3/2012, "Cod de proiectare. **Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor**", valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol este $s/0, k=2.00\text{ kPa}$.

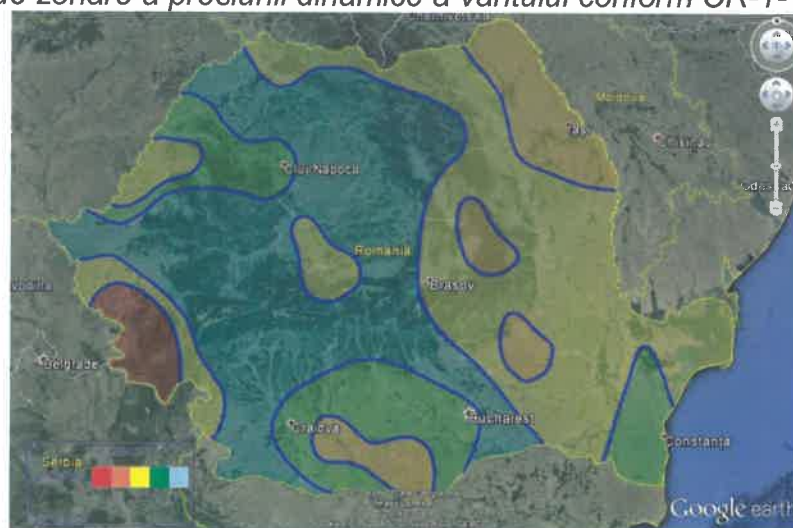
Conform STAS 1709/1-90, cu repartizarea tipurilor climatice după indicii de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic I, având indicii de umezeală - Thornthwaite $Im=0...20$

2.5. Vânturile.

Teritoriul studiat se încadrează într-o zonă de interferență între partea estică a Câmpiei române (cu vânturi dominante din sectorul estic) și partea vestică a aceleiași regiuni (cu vânturi din sectorul vestic), în primul caz fiind vorba de Crivat, iar în al doilea caz de Austru.



Harta de zonare a presiunii dinamice a vântului conform CR-1-1-4/2012



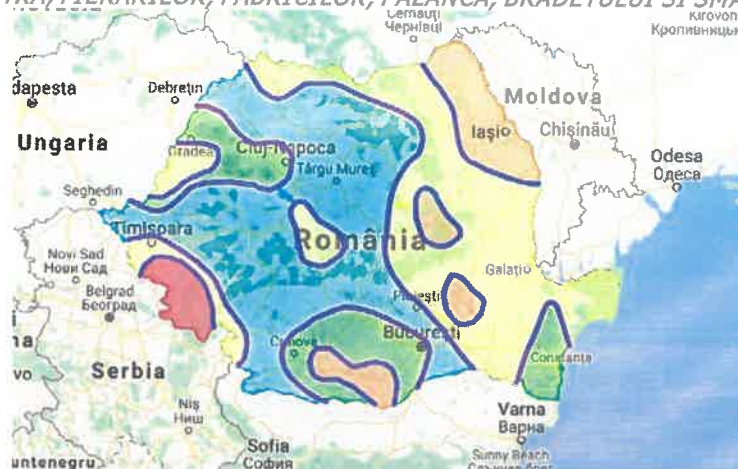
Conform **CR 1-1-4/2012**, "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute, la 10m, pentru un interval mediu de recurență de 50 ani, este de **0.5kPa**.

3. Situația existentă.

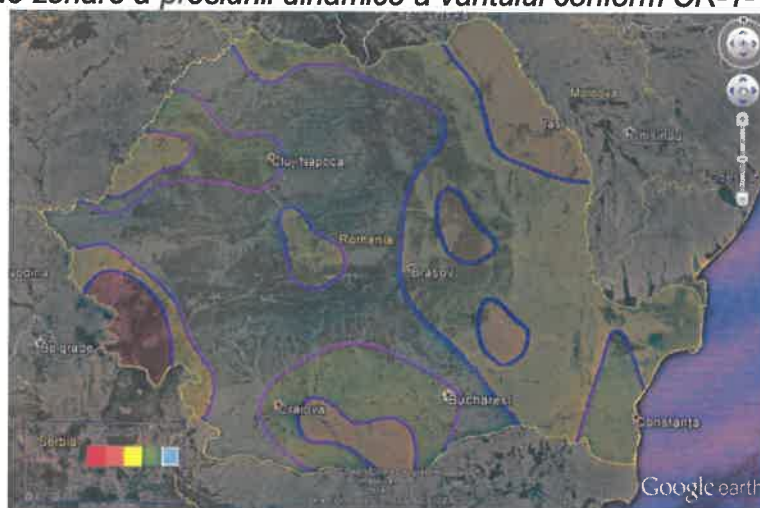
Străzile Mimiului, Intrarea Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului, Smardan din Cartier Mimi, Municipiul Ploiesti, judetul Prahova care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanta „C” (importanta normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Acestea sunt:

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata carosabil (mp)	Suprafata totala (mp)
1	Mimiului	654,00	3.503,00	5.627,00
2	Beius	196,00	595,00	1.109,00
3	Astra	280,00	1.410,00	2.214,00
4	Fierarilor	440,00	2.210,00	3.478,00
5	Fabricilor	785,00	4.898,00	8.255,00
6	Bradetului	260,00	927,00	1.584,00
7	Smardan	162,00	947,00	1.319,00
8	Palanca	180,00	1.097,00	1.596,00
	TOTAL	2.957,00	15.587,00	25.182,00



Harta de zonare a presiunii dinamice a vântului conform CR-1-1-4/2012



Conform **CR 1-1-4/2012**, "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute, la 10m, pentru un interval mediu de recurență de 50 ani, este de **0.5kPa**.

3. Situația existentă.

Străzile Mimiului, Intrarea Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului, Smardan din Cartier Mimi, Municipiul Ploiesti, judetul Prahova care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță „C” (importanța normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Acestea sunt:

Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Suprafata totala (mp)
1	Mimiului	654,00	5.627,00
2	Beius	196,00	1.109,00
3	Astra	280,00	2.214,00
4	Fierarilor	440,00	3.478,00
5	Fabricilor	785,00	8.255,00
6	Bradetului	260,00	1.584,00
7	Smardan	162,00	1.319,00
8	Palanca	180,00	1.596,00
	TOTAL	2.957,00	25.182,00

În momentul actual, starea tehnică a străzilor investigate este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranță a circulației, determinat de absența indicatoarelor rutiere, etc.

Traficul auto se desfășoară în condiții impropii de circulație, cu dificultate și pericol sporit de producere a accidentelor.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă, deoarece de-a lungul străzilor nu există șanțuri deloc, apa scurgându-se liber pe carosabil.

Încadrare amplasament.

Obiectul prezentei expertize este reprezentat de străzile Mimiului, Intrarea Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului, Smardan situate în intravilanul Municipiului Ploiesti, Județul Prahova.



Studii de teren:

ANALIZE/ DETERMINĂRI DE LABORATOR.

Stabilirea caracteristicilor geotehnice au fost efectuate de către o entitate cu competențe pe acest domeniu de activitate, respectiv :

S.C. LIVSIM POLICOM S.R.L. - ROMANIA

Date de identificare:

- Adresă: Bulevardul Muncii, nr. 30, Localitatea Slanic, județul Prahova.

Au fost elaborate documentații pentru studiul geotehnic și topografic.

Pe străzi au fost realizate 12 (doisprezece) foraje geotehnice astfel:

F1 – strada Bradetului

0,00m – 0,15m – Umpluturi locale cu pietris și nisip;

- 0,15m – 0,70m – Sol vegetal;
- 0,70m – 1,40m – Praf argilos cafeniu cu pietris mic;
- 1,40m – 5,00m – Pietris cu praf argilos galben cafeniu în stare de indesare, mediu indesar;

F2 – strada Smardan

- 0,00m – 1,00m – Umpluturi locale cu pietris și nisip;
- 1,00m – 1,50m – Pietris cu nisip prafos cafeniu cu concrețiuni calcaroase;
- 1,50m – 5,00m – Pietris cu praf argilos galben cafeniu în stare de indesare, mediu indesat;

F3 – strada Palanca

- 0,00m – 0,90m – Umpluturi locale cu pietris și nisip;
- 0,90m – 5,00m – Pietris cu praf argilos galben cafeniu în stare de indesare, mediu indesat;

Apa subterană nu a fost întâlnită în timpul executării forajelor; în arealele învecinate se găsește la -10,00m

S.C. GEOSOND S.A. - ROMANIA

Date de identificare:

- Adresă: Splaiul Independenței, nr. 294, sector 6, Municipiul București.

F1 – strada Mimiului

- 0,00m – 0,10m – Mixturi asfaltice;
- 0,10m – 1,30m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;
- 1,30m – 1,60m – Pietris cu nisip argilos, cafeniu;
- 1,60m – 6,00m – Pietris cu nisip cafeniu;

F2 – strada Fierărilor

- 0,00m – 0,08m – Mixturi asfaltice;
- 0,08m – 1,40m – Umplutura din pietris cu nisip argilos cafeniu închis;
- 1,40m – 6,00m – Pietris cu rar nisip cafeniu;

F3 – strada Astra

- 0,00m – 0,70m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi materiale de construcție;
- 0,70m – 1,20m – Praf nisipos argilos cu rar pietris mic, maroniu închis;
- 1,20m – 6,00m – Pietris cu rar nisip cafeniu deschis;

F4 – strada Fabricilor

0,00m – 0,50m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;

- 0,50m – 1,70m – Pietris cu rar nisip cafeniu, cu resturi rare de cărămidă și beton;
- 1,20m – 6,00m – Pietris mic cu nisip cenușiu deschis;

F5 – strada Beiș

- 0,00m – 0,40m – Umplutura (pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții);
- 0,40m – 1,70m – Argilă nisipoasă, cu rar pietris mic cafeniu închisă cu rare resturi de cărămidă, cu plasticitate mare;
- 1,70m – 6,00m – Pietris mic cu nisip cenușiu;

F6 – strada Fabricilor

- 0,00m – 0,20m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;
- 0,20m – 1,30m – Argilă prăfoasă cu rar pietris mic cafeniu închisă cu rare resturi de cărămidă cu plasticitate mare tare;
- 1,30m – 6,00m – Pietris nisip cenușiu;

F7 – strada Fabricilor

0,00m – 0,25m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;

- 0,25m – 1,10m – Argila nisipoasă cu rar pietris mic cafenie închisă cu plasticitate mare tare;
- 1,10m – 6,00m – Pietris nisip cenușiu;

F8 – strada Fabricilor

0,00m – 0,20m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;

- 0,20m – 1,30m – Argila nisipoasă cu rar pietris mic cafenie închisă cu plasticitate mare tare;
- 1,30m – 6,00m – Pietris nisip cenușiu;

F9 – strada Fabricilor

- 0,00m – 0,30m – Umplutura din pietris cu nisip prafos și resturi de materiale de construcții;
- 0,30m – 1,15m – Argila prăfoasă nisipoasă cu rar pietris mic cafenie închisă cu plasticitate mare tare;
- 1,15m – 6,00m – Pietris cu nisip cafeniu închis - cenușiu;

Apa subterană nu a fost întâlnită în timpul executării forajelor; în arealele învecinate se găsește la -10,00m

La data efectuării Expertizei tehnice – Noiembrie 2021, strazile studiate au următorul aspect:

Strada Mimiului

Strada Mimiului prezintă infrastructura drumului dintr-un strat de criblură în grosime de 20 cm asternut peste un strat de pietris, pamant, nisip grosier, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabilă este limită de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluvială iar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



Strada Fabricilor

Strada Fabricilor prezinta prezinta imbracaminte asfaltica degradata asternuta peste un strat din beton degradat, respectiv o imbracaminte din beton degradat asternuta peste un strat alcatuit din pietris, pamanant si material de constructii degradate, compactat mediu pe 25cm, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate, respectiv de trotuare si borduri in stare avansata de degradare.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala dar lipsa unei sistematizari pe verticala

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"

face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



Strada Bradetului

Strada Bradetului prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta asternut peste un strat de pietris, pamant, partial dala de beton de ciment degradata, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SARACIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARIILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI ȘI SMARDAN)"





Strada Beius

Strada Beius prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de criblura in grosime de 20 cm asternut peste un strat de pietris, pamant, material de constructive degradate, compactat mediu pe 25 cm, iar partea carosabila este limite de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.





Strada Astra

Strada Astra prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si material de constructii degradate, compactata mediu pe 35 cm, iar partea carosabila este incadrata de limitele de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.





Strada Fierarilor

Strada Fierarilor prezinta infrastructura drumului din pietris, pamant si materiale de constructie degradate compactata mediu 0.25 m, iar partea carosabila este incadrata de limite de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.



"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"



Strada Smardan

Strada Smardan prezinta infrastructura drumului dintr-un strat de piatra sparta amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietris, pamant, iar partea carosabila este incadrata intre limitele de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluviala iar lipsa unei sistematizari pe verticala face ca apele meteorice sa stagneze pe partea carosabila.

"REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)"





Strada Palanca

Strada Palanca prezintă infrastructura drumului dintr-un strat de piatră spartă amestecat cu balast contaminat peste un strat de pietriș, pamant, iar partea carosabilă este încadrată între limitele de proprietate.

Strada nu are sistem de canalizare pluvială iar lipsa unei sistematizări pe verticală face ca apele meteorice să stagneze pe partea carosabilă.





Alte activități specifice efectuate .

- **Calculul degradărilor suprafeței existente.**
- **Evaluarea cantitativă a stării de degradare.**

Pentru evaluarea stării de degradare a fiecărui obiect expertizat a fost efectuată evaluarea inițială și au fost stabilite direcțiile de investigare și analizare.

S-a realizat inspecția vizuală a fiecărui obiect, ce a fost considerat ca un sector omogen din punct de vedere al caracteristicilor traficului și al tipului de structură rutieră existentă.

În urma examinării vizuale se constată că strazile care fac obiectul prezentei expertize sunt în prezent în stare avansată de degradare; dintre defecte putem enumera: cedări structurale (ale fundației), exfolieri, fisuri, crapături, burdusuri, dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale inexistente sau în stare avansată de degradare; defecțiunile existente au fost încadrate conform prevederilor normativelor AND 540/2003 și AND 547/2013.

Defecțiunile întâlnite au fost localizate și măsurate, prezentând grade de severitate diferite. Urgența de remediere este stabilită în funcție de gradul defecțiunii ținând cont de efectul acesteia asupra desfășurării normale a traficului rutier, de modul în care afectează siguranța circulației și de influența asupra comportării în exploatare a îmbrăcăminții rutiere bituminoase.

Starea de degradare este o caracteristică structurală a drumurilor fiind caracterizată prin:

IG – indice global de degradare - Normativ AND 540 – 2003

ID – indice de degradare - Normativ CD 155 – 2001, Normativ AND 547-1999

Relația de calcul a indicelui global de degradare **IG** este:

$$IG = \sqrt{IE.ST * IE.SU}$$

în care:

IE.ST reprezintă indicele de evaluare structurală și reprezintă cât din suprafața îmbrăcăminții nu este afectată de degradările structurale;

IE.ST = 100 – NST

unde NST este numărul de puncte de scădere (negative) corespunzător tuturor degradărilor structurale:

$$NST = \sum_{i=1}^n NST_i$$

în care $i = 1, 2, \dots, n$, numărul de tipuri de degradări structurale constatate.

IE.SU reprezintă indicele de evaluare a suprafeței și reprezintă cât din suprafața îmbrăcăminții nu este afectată de degradările de suprafață:

$$\text{IE.SU} = 100 - \text{NSU}$$

unde NSU este numărul de puncte de scădere (negative) corespunzător tuturor degradărilor de suprafață:

$$\text{NSU} = \sum_{i=1}^n \text{NSU}_i$$

În care $i = 1, 2, \dots, n$, numărul de tipuri de degradări de suprafață constatate.

Numărul punctelor de scădere (negative) atât pentru degradările structurale cât și pentru degradările de suprafață se calculează cu relația:

$$N_i = p_i * s_i * f_i$$

Calificativul stării de degradare pentru fiecare obiect analizat s-a stabilit în funcție de indicele global de degradare, conform Normativ AND 155-2001.

Tabel

Calificativ	Indicele de degradare	
	IG	ID
REA	<77	>13
MEDIOCRĂ	77-90	7.5-13
BUNĂ	90-95	5-7.5
FOARTE BUNĂ	>95	<5

Formula de calcul folosită este :

$$\text{ID} = \text{S degradată} / \text{S totală evaluată} \times 100 (\%)$$

unde:

$$\text{S degr} = \text{D1} + 0,7 \times \text{D2} + 0,7 \times \text{D3} + 0,2 \times \text{D4} + \text{D5} (\text{m}^2)$$

$$\text{S totală evaluată} = L \times l (\text{m}^2)$$

Unde :

D1 = suprafața totală afectată de gropi + 0,7 suprafața totală afectată de plombe (mp)

D2 = suprafața totală afectată de faianțări (mp)

D3 = suprafața totală afectată de fisuri și crăpături longitudinale și transversale (0,5 x lungime

fisuri și crăpături)

D4 = suprafața totală poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă (mp)

D5 = suprafața totală afectată de făgașe longitudinale (0,3 x lungime făgașe)

Au fost inserate pentru fiecare obiect analizat valorile obținute din calculul degradărilor de suprafață ale structurii rutiere. Apreciez ca fiind relevante calculele privind degradările structurale – **D1** – aceste tipuri de defecțiuni afectând grav siguranța în exploatare.

Valorile indicelui de degradare- **ID** - al fiecărui obiect analizat, este calculat și inserat în prezentul Raport de expertiză.

Releveul degradărilor pentru strada Mimiului este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	2730
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 2730/3503 = 78 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Fabricilor este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	3967
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 3967/4898 = 81 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Bradetului este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	565
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 565/927 = 61 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Beius este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	458
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 458/595 = 77 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Astra este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	1156
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 1156/1410 = 82 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Fierarilor este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	1613
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 1613/2210 = 73 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Palanca este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	713
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 713/1097 = 65 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Releveul degradărilor pentru strada Smardan este:

	Tipul degradării	U.M.	Releveul degradărilor
D1	Gropi, suprafețe plombate, denivelări	mp	549
D2	Faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite	mp	0
D3	Fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine, decolmatări	ml	0
D4	Suprafață poroasă, suprafață cu ciupituri, suprafață siroită, suprafață exudată, peladă	mp	0
D5	Făgașe longitudinale	ml	0

Astfel că: $ID = 549/947 = 58 \%$

deci calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă este – **RĂU**

Traficul este preponderent cel local, autovehiculele fiind de tipul turismelor, tractoarelor, autoutilitarelor – **trafic ușor**.

Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor întâlnite pe drumurile ce fac obiectul prezentei documentații sunt :

- lipsa unei suprafețe de circulație moderne / corespunzătoare;
- capacitatea portantă necorespunzătoare;
- calitatea necorespunzătoare a materialelor;
- prezența apelor pluviale pe carosabil;
- lipsa lucrărilor de întreținere specifice necesare.



Pentru strazile afectate apreciez că traficul auto și pietonal investigat se desfășoară în condiții improprii de circulație, nefiind asigurată siguranța în exploatare.

4. Aprecieri. Recomandari.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria : „**C**”- **Construcții de importanță normală** – în conformitate cu prevederile H.G.R. Nr. 766/1997 - „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu - „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996”.

Soluții recomandate.

Soluțiile recomandate au ca obiectiv soluționarea următoarelor aspecte:

- Racordarea la străzile adiacente cu influențe minime asupra acestei construcții existente.
- Realizarea unei suprafețe de circulație a autovehiculelor/suprafață de rulare, care să asigure circulația auto în condiții de securitate și confort, planeitate longitudinală și transversală, scurgerea apelor pluviale.
- Asigurarea securității pietonilor și accesul persoanelor cu dizabilități.
- Protejarea zonelor verzi existente.
- Asigurarea fluxului auto, pietonal și operațional.
- Asigurarea altor funcțiuni necesare – îmbunătățirea/optimizarea accesului riveranilor.

Prin proiect se va urmări realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale.

Este necesară desfacerea structurii existente, în straturi succesive și efectuarea lucrărilor de săpătură până la cota proiectată. Pentru sectoarele de drum unde este necesar ca platforma drumului să fie înălțată, se vor efectua lucrări de terasamente – umpluturi.

Structura rutieră carosabil - solutii propuse:

Solutia 1 - Sistem rutier elastic:

Structură rutieră nouă, alcătuită din:

- 4 cm strat de uzura din beton asfalic BA 16 rul 50/70 sau BAPC 16 rul 50/70 (SR EN 13108-1:2016, AND 605:2016);
- 6 cm strat de legatura din beton asfalic deschis BAD 22.4 leg 50/70 sau BADPC 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2016, AND 605:2016);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici (STAS 10473:86; SR EN 13242:2013);
- 10 cm strat de forma din nisip;

Sau:

Solutia 2: sistem rutier rigid:

Structură rutieră nouă, alcătuită din:

- 25 cm - strat din beton de ciment rutier BcR 4,5 conform NE014-2002;
- 20 cm - strat din balast stabilizat cu ciment;
- 25 cm strat de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici (STAS 10473:86; SR EN 13242:2013)
- 7 cm - strat de forma din nisip.

Încadrare parte carosabilă.

Partea carosabila va fi încadrata cu borduri prefabricate din beton de ciment de clasă - C30/37, de dimensiuni - 20 x 25 x 50 cm, pozate pe fundație din beton de clasă min - C16/20, de dimensiuni - 30 x 15 cm

Structura rutiera trotuare - solutii propuse:

Se recomandă execuția de trotuare cu următoarea structură:

(a) Cu suprafață de circulație din beton asfalic:

- 4 cm - suprafață de circulație din beton asfalic cu criblură tip - BA8 rul 50/70 (SR EN 13108-1:2016, AND 605:2016);
- 10 cm - strat din beton de ciment de clasă C16/20 (NE 012-1/2007; NE 012-2/2010);
- 10 cm - strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);



(b) Cu suprafață de circulație din beton asfaltic:

- 3 cm - suprafață de circulație din beton asfaltic cu criblură tip - BA8 rul 50/70 (SR EN 13108-1:2016, AND 605:2016);
- 10 cm - strat din beton de ciment de clasă C16/20 (NE 012-1/2007; NE 012-2/2010);
- 10 cm - strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013);

Sau

(c) Cu suprafață de circulație din pavele:

- 6 cm - suprafața de circulație din pavele autoblocante prefabricate din beton min. cls. C30/37;
- 4 cm - strat de nisip de poza;
- 15 cm - strat din balast compactat.



Încadrare trotuare și spații verzi.

Trotuarele și spațiile verzi vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton de clasă - C30/37, de dimensiuni - 10 x 15 x 50 cm, pozate pe fundație din beton de clasă - C16/20, de dimensiuni - 20 x 15 cm.

5. Consideratii finale.

Elementele geometrice ale străzilor vor fi proiectate cu respectarea:

STAS 863/1-85	Amenajarea curbilor
STAS 2900-89	Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
STAS 10144/1-90	Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare
STAS 10144/4-95	Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare
STAS 1044/3-91	Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare
STAS 10144/2-91	Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști.
ORDONANȚA Nr. 43 din 28 august 1997, Reactualizată în anul 2011	

Prin proiect se va urmări realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe carosabil către dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale proiectate.

Se va urmări respectarea caracteristicilor de capacitate portanță și grad de compactare la nivelul patului drumului, în conformitate cu prevederile din proiectul tehnic și caietul de sarcini; în cazul în care pământul din patul drumului nu poate răspunde acestor cerințe, se vor lua măsuri de îmbunătățire a terenului de fundare.

Se vor utiliza în execuția lucrărilor numai produsele certificate sau pentru care există agremente tehnice, produse pentru construcții care conduc la realizarea cerințelor esențiale, stabilite prin normele tehnice în vigoare.

Structura rutieră modernizată va avea prin așternerea unui covor asfaltic o suprafață fără discontinuități.

Soluția/iile aleasă(e) se va(or) verifica la traficul actual și de perspectivă precum și la îngheț-dezghet de către proiectant.

Se va urmări o amenajare corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurilor laterale și se va realiza o semnalizare a circulației prin completarea indicatoarelor rutiere care lipsesc, înlocuirea celor deteriorate și realizarea de marcaje rutiere.

Elemente geometrice.

Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate în conformitate cu prevederile STAS seria 10144 și 863.

Se va realiza o sistematizare pe verticală astfel încât prin pantele transversale și longitudinale ale sistemului rutier proiectat să fie asigurată evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe partea carosabilă.

În profil longitudinal, modelarea axului drumului se va proiecta în funcție de cotele existente ale terenului natural. La modelarea axului în plan vertical se va ține cont de cotele impuse de racordările verticale, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al scurgerii apelor pluviale să fie optimă.

Profilul longitudinal.

În profil longitudinal, modelarea axului drumului se va proiecta în funcție de cotele existente ale terenului natural. La modelarea axului în plan vertical se va ține cont de cotele impuse de racordurile cu străzile adiacente și de accesele la proprietăți și celelalte construcții existente adiacente drumului, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al drenării apelor pluviale să fie optimă.

Profilul transversal.

Elementele geometrice în profil transversal vor fi proiectate în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și AND 600/2010.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 2900/1989 și cu Ord. MT nr. 1296/2017 – Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru viteza de proiectare de $V = 25 - 50$ km/h, conform STAS 863/1985.

Siguranța circulației.

Se va realiza o semnalizare a circulației orizontală și verticală. Se vor reloca indicatoarele existente, dacă va fi cazul.

Lucrările de semnalizare se vor realiza cu respectarea normativelor SR 1848/1/2/3 - 2008, S.R. 1848/7 – 2004 și a Codului Rutier.

Semnalizarea orizontală.

Întrucât sistemul de orientare și dirijare a traficului auto reprezintă o componentă principală este necesar ca să fie proiectate marcaje ce vor fi realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acestora. În cadrul acestui sistem se va detalia și se departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea îl au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Astfel se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire și pentru avertizarea privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Semnalizare verticală.

Sistemul de semnalizare pe verticală va fi proiectat pentru a realiza o concordanță între acesta și sistemul de marcare pe orizontală, în vederea evitării confuziilor, a erorilor de percepție prin interpretări greșite, pentru a putea fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Semnalizarea verticală va cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.



Amenajare intersecții cu drumurile laterale

Este necesară amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale.

Spații verzi.

Se recomandă amenajarea fâșiilor de spații verzi, prin așternerea de pământ vegetal (un strat de min. 15 cm) și semănare de gazon.

Se vor realiza umpluturi astfel încât să fie realizată evacuarea apei către elementele de preluare.

Accese persoane cu dizabilități.

În vederea asigurării accesului persoanelor cu dizabilități se vor respecta prevederile Normativului NP-051/2012, cu modificările și completările la zi.

Lucrări de mutări și protejări instalații.

Se va avea în vedere ca înainte de executarea tuturor lucrărilor de modernizare, să fie deviate traseele tuturor rețelelor edilitare existente care vor fi afectate de aceste lucrări, conform avizelor eliberate pentru acest obiectiv, prin grija beneficiarului.

Se vor stabili exact dacă sunt necesare lucrări de reamplasare sau protecție a acestora.

Lucrările respective se vor executa numai pe baza soluțiilor tehnice elaborate de către Proiectanți de specialitate și numai cu Acordul/acordurile Administratorilor respectivelor rețele.

Vor fi aduse la noua cotă, capacele căminelor de vizitare ale tuturor rețelelor tehnico-edilitare existente.

Siguranța în exploatare.

Garanția siguranței în exploatare o constituie adoptarea în proiect a unor soluții moderne. Care să țină cont de particularitățile drumului.

Siguranța în exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de această depinzând întreaga activitate legată de circulația pe drumul public.

Siguranța în exploatare depinde nu numai de standardul și de calitatea suprafeței de rulare ci și de lucrările de protecție și de apărare executate, de modul de amenajare a intersecțiilor, de funcționarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizări, de marcaje și de toate celelalte măsuri întreprinse pentru siguranță și desfășurarea normală a traficului.

Managementul traficului pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările de modernizare a drumului se vor executa cu oprirea circulației, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii.

Măsuri de securitate și sănătate în muncă.

Pe durata executării lucrărilor de construire este necesar a se respecta prevederile din următoarele acte normative :

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Norma metodologică actualizată de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319 din 2006
- Hotărârea de Guvern nr. 1136 din 30/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri electromagnetice;



- Hotărârea de Guvern nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 1051/9.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1146 din 30/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea de Guvern nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- Normativul 17-2002 pentru joasă tensiune;
- Normativul PE 107-95 pentru rețele de cabluri electrice de joasă și medie tensiune;
- Ordinul MMPS 275-2002 Norme specifice de protecția muncii pentru transportul și distribuția energiei electrice.

Normele și legile prezentate nu au caracter limitativ; proiectantul lucrărilor de construcții precum și executantul acestora având obligația de a respecta toate legile și normele în vigoare.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic.

Va fi asigurat accesul la proprietăți și obiectivele existente în perimetru pe toată durata execuției lucrărilor.

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției și semnalizarea definitivă (SREN 1848/1...7 și HG 85/2003).

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

Lucrările recomandate nu vor induce efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației.

Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Prin detaliile de execuție se va asigura scurgerea apelor provenite din precipitații, conform Normelor Tehnice în vigoare. Este obligatoriu ca prin Programul de urmărire curentă, Proiectantul lucrărilor de construcții să prevadă ca sistemele de scurgere a apelor să fie menținute în stare de funcționare.

În vederea desfășurării traficului rutier și pietonal în condiții de siguranță, se va realiza semnalizarea rutieră – temporară și definitivă - conform normativelor în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construcții se vor realiza, de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Recomandările din prezenta Expertiză Tehnică nu sunt limitative, Proiectantul lucrărilor de construcții având obligația ca prin Proiectul Tehnic elaborat să asigure cerințele fundamentale enunțate prin legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările la zi.

După elaborarea Proiectului tehnic/Documentației de execuție, acesta va fi prezentat unui verficator de proiecte atestat în Domeniul – Drumuri, în vederea însușirii acestuia și Expertului tehnic în vederea avizării soluțiilor tehnice elaborate.

În cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor vor fi constatate și semnalate neconcordanțe între situația din teren și soluțiile prevăzute prin Proiectul tehnic, acestea vor fi semnalate Proiectantului în vederea soluționării, Verficatorului de proiect și Expertului tehnic în vederea verificării și avizării noilor soluții tehnice, după caz.

Prezentul Raport de expertiză cuprinde un număr de 33 pagini la care se adaugă anexe - (Copie Atestat și legitimație – Expert tehnic) - 2 pagini și a fost întocmit în 6 (exemplare) exemplare, din care 5 (cinci) vor fi predate beneficiarului – **MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL ILFOV**, România, prin societatea INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Valabilitatea acestei expertize este de 12 luni de la data elaborării ei, în cazul în care nu apar modificări majore ale situației existente la această dată.

NOIEMBRIE – 2021
București



Expert tehnic
Atestat M.D.R.T. – Nr. 08877
Dr. ing. Răzvan Laurențiu DRĂGULEȚ



ROMANIA
MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,
urmare cererii nr. 20226 / 23.11.2010 și a documentelor din dosarul nr. 1363

În baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2, consemnate în Procesul verbal nr. 6 / D.G.T.C. / 26.09.2011, se emite prezentrul certificat

Semnătura titularului

Data eliberării:

24.01.2012

Seria U Nr. 08877

D-na / Dl. DRĂGULET, H-M. RAZVAN-LAURENTIU

Cod numeric personal: 1701113460023

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea BUCUREȘTI,
str. NICOLAE FILIMON, nr. 7, bl. -, sc. -,
et. -, ap. -, județul/sectorul 6

SE ATESTĂ
PENTRU COMPETENȚA: EXPERT TEHNIC
ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII, RUTIERE, DRUMURI
ȘI PISTE DE AVIAȚIE (A și B)
TRASEE DOMENIILE (A)

ÎN SPECIALITATEA: -

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚA
MECANICĂ ȘI STABILITATE (A și B)
SECURITATE LA EXPLOZARE (A și B)
IGIENĂ, SANITATE ȘI MEDIU (A)



LEGITIMAȚIE

Seria CA_E Nr. U08877/24.01.2012

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **DRAGULEȚ N-M. RĂZVAN-LAURENTIU**

Cod numeric personal: **1701113460023**

Profesia: **INGINER**

**ATESTAT
EXPERT TEHNIC**



În domeniile: Construcții rutiere
drumuri și piste de aviație (A4, B2);
Tuturor domeniilor (D)

Pentru cerințele esențiale: Rezistență mecanică
și stabilitate (A4); Siguranță în exploatare (B2); Igienă,
sănătate și mediu (D)

Data emiterii : 24.01.2012

Director,
Anca GINAVAR

(LS)



Valabilă de la:
2021/12/30

Până la:
2026/12/30

Semnătura titularului

Prezentă: legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic/verificator de proiecte

Seria CA_E Nr. U08877/24.01.2012

LIVSIM POLICOM S.R.L.
www.studiu-geotehnic.ro
office@studiu-geotehnic.ro
O.R.C. J29/86/92 C.I.F. RO1333593

STUDIU GEOTEHNIC

Beneficiar: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Amplasament: Ploiești, județul Prahova

Proiect nr: P-20-01

2020

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința A₁ a proiectului

Studiu geotehnic – Realizare rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului în cadrul proiectului: "Realizarea de branșamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în carterul Mimiș pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calitatea vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2".

Amplasament: Ploiești, str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului, județul Prahova

DATE DE IDENTIFICARE:

Verificarea s-a făcut la solicitarea: **LIVSIM POLICOM S.R.L.**

Proiectant de specialitate: **LIVSIM POLICOM S.R.L.**

Beneficiar: **INTERGROUP S.R.L.**

CARACTERISTICI PRINCIPALE ALE PROIECTULUI SI ALE CONSTRUCȚIEI:

Condiții de amplasament:

Din punct de vedere al riscului geotehnic definit conform NP 074/2014 amplasamentul se încadrează în categoria geotehnică "1" cu risc redus.

Din punct de vedere seismic conform normative P-100-1/2013 amplasamentul corespunde accelerației terenului $a_g=0,35$ și perioadei de control a spectrului de răspuns $T_c=1,0s$. Prevederile SR 111/1-1993 încadrează amplasamentul în zona seismică 8₁. Conform STAS 6054-77 adâncimea de îngheț este de 0,8-0,9m;

Terenul din zona activă a construcției propuse, din amplasamentul cercetat este alcătuit din pietrișuri cu nisip (nisip prăfos), mediu îndesate.

Apa subterană nu a fost întâlnită în timpul executării forajelor; în areale învecinate freaticul se găsește la -10,00m; sunt așteptate variații pe verticală de cca 1,5-2,0m funcție de regimul pluviometric.

- **presiune convențională** de predimensionare (la adâncimea de 1,5m de la cota terenului natural) de 240KPa (2,40daN/cm²) la încărcări centrice din gruparea fundamental.

- **sistem fundare propus:** placă de beton ușor armată; săpăturile se pot executa cu taluz 1:1 sau la verticală cu sprijiniri clasice.

DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE

Studiu geotehnic, plan de situație, fișa forajelor, anexe laborator;

RECOMANDARI PRIVIND CONDITIILE DE FUNDARE

Se va ține cont de recomandările prezentate în studiul geotehnic

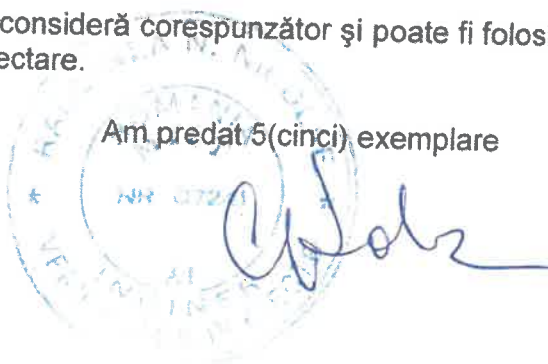
CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII:

În urma verificării prezentului studiu se consideră corespunzător și poate fi folosit în proiectare pentru elaborarea fazelor de proiectare.

Am primit 5(cinci) exemplare



Am predat 5(cinci) exemplare



FOAIE DE PREZENTARE

Denumire proiect: Studiu geotehnic: Ploiești, județul Prahova

Proiectant: **LIVSIM POLICOM S.R.L.**

Beneficiar: **INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.**

Intocmit: ing Drăgănescu Liviu.....



Verificator de proiecte:
atestat MTCT cerința
esențială, dom. Af.

ing. Răduinea Nicolae.....



2020

STUDIU GEOTEHNIC

**1. DATE GENERALE**

1.1. Denumire obiectiv și amplasarea lucrării: Studiul geotehnic prezintă condițiile geotehnice pe amplasamentul situat în Ploiești, județul Prahova, unde se proiectează: Realizare rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului în cadrul proiectului: *"Realizarea de branșamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în carterul Mimiș pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calitatea vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2"*. Suprafața terenului este orizontală, fapt de care se va ține cont în proiectare.

1.2. Beneficiar: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

1.3. Proiectant de specialitate pentru Studiu geotehnic:

1.4. Lista documentelor tehnice furnizate:

- plan de situație sc. 1:1000

1.5. Numele și adresa unității care a făcut investigarea terenului de fundare:

1.6. Date tehnice furnizate de beneficiar și/sau proiectant privitoare la sistemele constructive:

- se proiectează rețea canalizare, inclusiv racorduri – str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului.

*

2. DATE PRIVIND TERENUL DE AMPLASAMENT**2.1. Date privind zonarea seismică:**

Din punct de vedere seismic conform SR 11100 - 1 / 93, amplasamentul studiat se încadrează zonei macroseismice de gradul 8₁ pe scara MSK unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 ani (minimum).

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P100-1/2013 amplasamentul prezintă o valoare de vârf a

3 | **Studiu geotehnic- Ploiești- rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului , județul Prahova**



acceleației terenului pentru proiectare $a_g = 0,35g$, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani. Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,6''$ - sec.

2.2. Date geologice generale:

Zona studiată este caracterizată din punct de vedere geologic de prezența unor depozite cuaternare de vârstă Pleistocen inferior - Holocen, depuse peste formațiuni pliocene slab cutate sau orizontale.

Formarea acestei structuri este legată de umplerea, în Cuaternar, a ultimelor vestigii ale lacului pliocen cu aluviuni fluviatile, mai grosiere în partea nordică (pietrișuri, bolovănișuri la contactul dealurilor cu câmpia) și mai fine în sud (nisipuri, pietrișuri).

2.3. Cadrul geomorfologic, hidrografic și hidrogeologic:

Din punct de vedere morfologic, teritoriul municipiului Ploiești aparține unității de relief - Câmpia piemontană a Ploieștilor.

În fapt, este vorba despre conul aluvionar Prahova – Teleajen, care se dezvoltă la contactul dealurilor subcarpatice cu câmpia propriu-zisă, formând un mare con de dejecție, limitat la nord și nord-est de dealurile Bucovelului și Băicoiului, la est de câmpia de divagare a Gherghiței, la sud de linia de izvoare Bărcănești – Ghighiu, iar la vest depășind linia de curgere a Prahovei.

Suprafața conului de dejecție este de circa 600 km² și prezintă o scădere generală de nivel (pe direcția nord-vest – sud-est) de la 320 m la 160 m, corespunzător unei pante generale de 5 ‰.

Această morfostructură s-a format prin umplerea cu depozite proluviale și aluvionare a depresiunii preexistente la contactul dealurilor Băicoi – Țintea cu câmpiile Gherghiței și Vlăsiei, prin depunerea aluviunilor Prahovei și Teleajenului pe un pat ondulat argilo-marnos.

Din punct de vedere hidrografic, zona Ploiești se încadrează în bazinul râului Prahova, bazin administrat de Direcția Apelor Buzău-Ialomița, cu sediul în municipiul Buzău.

2.3.1. În prezent, terenul studiat din Ploiești, județul Prahova, este orizontal și nu prezintă caracteristici topografice dezavantajoase.



Amplasamentul studiat din Ploiești, str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului, județul Prahova, este situat într-o zonă de câmpie cu climat temperat continental. Temperaturile minime și maxime (medii) înregistrate în ultimii ani se regăsesc în tabelul următor:

- adâncimea maximă de îngheț: 0,8-0,9m
- precipitații medii multianuale: 380mm
- vânturile dominante bat din direcțiile SE(15%) și E (23%)
- zăpadă (CR 1-1-3/2012) – $g_z=2,0\text{KN/m}^2$
- vânt - valori caracteristice ale vitezei vântului – 31m/s
- valori caracteristice ale presiunii de referință a vântului= 0,5KPa

La proiectare se vor respecta prevederile indicativelor:

CR-1-1-4/2012 " Cod de proiectare –Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor"

CR-1-1-3/2012:" Cod de proiectare –Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor"

3. DATE GEOTEHNICE:

3.1. Prezentarea lucrărilor de teren efectuate:

3.1.1. **Foraje geotehnice:** s-a executat 3 foraje la diametrul de 160mm, cu adâncimea de 5,00m(F_1, F_2, F_3), în regim uscat, din care s-au recoltat probe tulburate.

3.1.3. **Datele calendaristice** între care s-au efectuat lucrările de teren și laborator: - 2020.

4. STRATIFICATIA PUSA IN EVIDENTA:

În **forajul F_1 –str. Brădet-** executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,15m umpluturi locale cu pietriș și nisip, 0,55m sol vegetal, 0,70m praf argilos cafeniu cu pietriș mic și continuă până la adâncimea de 5,00m cu un pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.1

Foraj/ Lucrare	Adâncime/ grosimi de foraj m	strat I+II+III	strat IV	NH m
F_1	0,00-0,15	Umpluturi locale cu pietriș și nisip +		



PA	0,15-0,70	Sol vegetal +	Pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	-
	0,70-1,40	Praf argilos cafeniu cu pietriș mic		
	1,40-5,00			
P+N				

În **forajul F₂ –str. Smârdan**- executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 1,00m umpluturi locale cu pietriș și nisip, 0,50m pietriș cu nisip prăfos cafeniu cu concrețiuni calcaroase și continuă până la adâncimea de 5,00m cu un pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.2

Foraj/ Lucrare	Adâncime/ grosimi de foraj m	strat I+II	strat III	NH m
F ₂	0,00-1,00	Umpluturi locale cu pietriș și nisip +	Pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	-
P+N	1,00-1,50	Pietriș cu nisip prăfos cafeniu cu concrețiuni calca roase		
P+N	1,50-5,00			

În **forajul F₃ –str. Palanca**- executat conform planului anexat, s-a observat în coloana litologică următoarea succesiune cu grosimi: 0,90m umpluturi locale cu pietriș și nisip, și continuă până la adâncimea de 5,00m cu un pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat. Stratificația întâlnită este conformă tabelului următor:

Tabel nr.3

Foraj/ Lucrare	Adâncime/ grosimi de foraj m	strat I	strat II	NH m
F ₃	0,00-0,90	Umpluturi locale cu pietriș și nisip	Pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de	-
	0,90-5,00			



P+N			îndesare: mediu	
			îndesat	

5. NIVELUL APEI SUBTERANE SI CARACTERUL STRATULUI FREATIC:

Apa subterană nu a fost întâlnită în timpul executării forajelor; în areale învecinate freaticul se găsește la -10,00m: sunt așteptate variații pe verticală de cca 1,5-2,0m funcție de regimul pluviometric.

6. INCADRAREA OBIECTIVULUI IN "Zone de risc".

La întocmirea studiului s-a avut în vedere și Normativ pentru proiectarea structurilor de fundare directă, indicativ NP 112-2014. Conform "Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții" NP 074/2014 punctajul **definirii riscului geotehnic este 9, risc redus-categoria geotehnică 1** și a fost stabilit conform următorului punctaj:

condiții de teren	-terenuri bune	2
apa subterană	- fără epuizmente	1
clasificarea construcțiilor		
după categoria de importanță – redusă		2
vecinătăți	- fără riscuri	1
zona seismică $a_g=0.35g$		3
TOTAL		9

7. ADANCIMEA DE INGHEȚ:

Conform STAS 6054/1977 adâncimea maximă de îngheț în zona terenului aflat în studiu din Ploiești, str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului județul Prahova, este de -0,8÷-0,9 m față de cota terenului natural sau decapat.

8. INCADRAREA IN CATEGORII DE TEREN:

După tăria la excavare, conform TS/95, pământurile de fundare se caracterizează astfel:

- 7 | **Studiu geotehnic- Ploiești- rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului , județul Prahova**



Tabel nr. 4 - Incadrarea pământurilor conform tăriei la excavare

Nr. crt.	Descrierea pământurilor	Proprietati fizice	Categoriile de teren după modul de comportare la sapat				Greutatea medie in situ (in sapatura) kg/m ³	Aferarea după excavarea sapaturii %
			Manual	Excavator	Buldozer	Motociclete		
1	Umplutura	Mijlocii	Mijlociu	I	II	II	1600-1900	14-28
2	Sol vegetal	Slabe	Usor	I	I	I	1200-1400	14-28
3	Praf argilos	Slabe	Mijlociu	I	I	I	1650-1900	14-28
4	Pietriș cu nisip	Slabe	Tare	II	II	-	1750-2000	14-28

9. CARACTERISTICI FIZICO-MECANICE

Din datele obținute de la laborator, a reieșit că parametrii geomecanici se încadrează între limitele următoare:

Pachetul depozitelor de terasă:

-compoziția granulometrică: pietriș: 5,0-91,0%, nisip: 2,0-20,0%, praf: 7,0-55,0%, argilă: 21,0-37,0%

-indicele de plasticitate: $I_p = 0,0-29,0\%$

-indicele de consistență: $I_c = 0,80-0,81\%$

-indici de structură: greutatea volumetrică: 18,50-19,81KN/mc;

-porozitatea $n = 41,0-43,0\%$

-indicele de porozitate: 0,69-0,75

-gradul de umiditate: 0,35-0,49

Valorile determinărilor mecanice

-modulul edometric: 102,00-112,00daN/cm²(10200-11200KPa)

-tasarea specifică la 200 KPa $\rightarrow e_{p2} = 1,2-1,8\%(cm/m)$

Caracteristicile geotehnice prezente mai sus sunt tipice pământurilor prăfoase argiloase, prăfoase argiloase prăfoase, prăfoase argiloase, urmate în adâncime de pietriș cu nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat.



10. CONCLUZII SI RECOMANDARI:

Conform "Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții" NP 074/2014 punctajul **definirii riscului geotehnic este 9, risc redus -categoria geotehnică 1.**

10.1. Terenul din zona activă a construcției propuse, din amplasamentul cercetat este alcătuit din depozite de terasă reprezentate de pământuri argiloase prăfoase cu pietriș și de pietriș cu nisip fin galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat.

10.2. Terenul de fundare: Se recomandă ca teren de fundare stratul de este fundat în stratul de pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat.

10.3. Identificarea straturilor, precum și grosimea lor se regăsește în tabelul următor:

Descriere strat	Denumire Strat	F_1, F_2, F_3 grosime m	Φ	C kPa	K_s daN/cm ³
Praf argilos cafeniu cu pietriș mic $n=42\%$	II	0,70 0,50 -	17-18°	15-16	1,8-1,9
Pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	III	>3,60 >4,50 >5,10	31-33°	0	3,5-4,0

10.4. Pentru terenul de fundare se vor considera următoarele valori caracteristice:

pietriș cu nisip fin galben cafeniu

- unghiul de frecare internă $\varphi = 31^\circ$
- coeziunea $c = 0 \text{ KPa}$
- greutatea volumică $\gamma_m = 19,50-20,00 \text{ KN/m}^3$
- modulul de deformare liniară $E = 22000-24000 \text{ KPa}$
- coeficientul de pat $K_s = 3,5 \text{ daN/cm}^3$
- coeficientul presiunii laterale $K_0 = 0,40-0,43$
- coeficientul lui Poisson (coeficientul de deformare laterală) $\nu = 0,30-0,35$
- coeficient de permeabilitate: $k = 10^{-2} \text{ cm/s (permeabil)}$

10.5. Recomandări privind condițiile de fundare. În raport cu datele obținute și condițiile geotehnice din amplasament se fac următoarele recomandări privind condițiile de fundare:

-pe verticală alcătuirea geologică, descrisă mai sus, conform prevederilor STAS 3300/2-85, tabelul 1, reglementărilor tehnice "Cod de proiectare seismică-parte I- Prevederi de proiectare pentru clădiri"-indicativ P100-1/2013 și N.P. 122:2010, poate accepta calculul definitiv al fundațiilor pe seama presiunilor convenționale de bază; fundarea în amplasament pentru: Realizare rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului în cadrul proiectului: ***"Realizarea de branșamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în carterul Mimiș pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calitatea vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2"***.

- pentru calculul de verificare a fundațiilor se va considera o presiune convențională de predimensionare (la adâncimea de 2.0m de la cota terenului natural) de 240KPa (2,4daN/cm²) la încărcări centrice din gruparea fundamentală.

-pentru încărcări excentrice se vor respecta recomandările din STAS 3300/2-85;- se va respecta actul normativ NP – 112-2014;

- sistem fundare : placă de beton ușor armată; săpăturile se pot executa cu panta de 1:1, sau la verticală cu sprijiniri clasice(căpriori și dulapi de lemn).

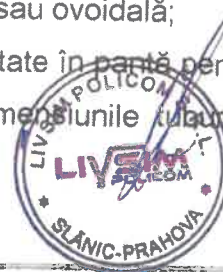
-investiția propusă trebuie ferită în timpul execuției și al utilizării de surse de apă (meteorică sau menajeră) și se va ține cont de faptul că tasările se vor consuma în timp scurt.

11. Recomandări finale

- rețelele de canalizare vor prelua apa menajeră sau pluvială de la clădiri și o vor deversa în stația de epurare, iar în cazul apelor pluviale în râuri sau pârauri;

- canalele pot fi executate cu tuburi din beton de formă circulară sau ovoidală;

- montajul se poate face direct în pământ, săpăturile vor fi executate în pantă pentru a fi asigurată scurgerea prin gravitație a apelor uzate; în funcție de dimensiunile tuburilor de canalizare, se vor dimensiona lățimea, adâncimea și panta șanțului;



- protejarea săpăturilor pe timpul execuției împotriva apelor de precipitații (cu rigole, șanțuri de scurgere), care să asigure îndepărtarea rapidă a lor;

- umpluturi compactate imediat ce s-au pozat rețelele pe placă, din pământ argilos bine compactat care să asigure un ecran impermeabil de-a lungul traseului de conductă propus.

- stabilitatea terenurilor în faza de excavație și reumplerea ulterioară:

- responsabilul tehnic cu execuția desemnat de antreprenorul general va fi selectat dintre inginerii atestați MLPAT/MLPTL/MDRT/MDRAP pentru domeniul "Lucrări speciale de fundații", domeniul XI.

- realizarea săpăturilor se va realiza simultan cu execuția lucrărilor de montare conductă;

- proiectantul de specialitate instalații APA-CANAL funcție de natura/parametrii fizico-mecanici a terenului de fundare și adâncimele tehnologice impuse pentru preluarea scurgerilor de la construcțiile existente sub cota strazilor va stabili modul de excavare, sprijinire pereti săpătura, influențe clădiri învecinate, compactare fund săpătură, material pozare conductă cu respectarea prevederilor normativelor:

- Eurocod nr.7-SREN-1997-1:2006 și SREN-1997-1/NB/2007-Proiectarea Geotehnica
- Normativ privind proiectarea lucrărilor de susținere-UTCB-2008,
- NP-120-2006 "Normativul privind cerințele de proiectare și execuție a excavațiilor adânci în zone urbane;

NP 133/2-2013 "Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților".

- protejarea săpăturilor pe timpul execuției împotriva apelor de precipitații (cu rigole, șanțuri de scurgere), care să asigure îndepărtarea rapidă a lor;

Pentru suplimentarea datelor de proiectare se vor avea în vedere și caracteristicile fizico-mecanice, medii de calcul, reprezentative pentru natura și starea terenului prezentate în anexele la studiu.

În contextul celor prezentate mai sus, se poate concluziona că din punct de vedere geologo-tehnic, terenul aflat în studiu, amplasat în Ploiești, județul Prahova, îndeplinește condițiile pentru: Realizare rețea canalizare, inclusiv racorduri –str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului în cadrul proiectului: **"Realizarea de bransamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în carterul Mimiștea pentru îmbunătățirea**

condițiilor de trai și calitatea vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 2". , doar pe amplasamentul forajelor executate.

Conform dreptului de autor, studiul nu poate fi înstrăinat, arătat sau copiat fără acordul scris al autorului studiului.

Acest studiu se va folosi și la obținerea autorizației de construire pentru terenul aflat în studiu, numai pe amplasamentul forajelor executate în Ploiești, str. Palanca, str. Brădetului, str. Smârdan, B-dul Petrolului, județul Prahova, de către **INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.**

LIVSIM POLICOM S.R.L.

Întocmit

ing. Drăgănescu



Verificator de proiecte:
atestat MTCT cerința
esențială, dom. Af.

ing. Răduinea Nicolae



FISA SINTETICA A FORAJULUI GEOTEHNIC F₁

Str. Brădet, județul Prahova

Cota față de MN	Cota foraj	Adâncimea apei subterane	Litologie	Stratificație	Nr probă	Adâncime probă	Compoziție granulometrică			Plasticitate				Umiditate naturală				Greutatea volumică				Structura				Indici de compresibilitate			Rezistență la tăiere	
							Argila	Praf	Nisip/pietriș	Limita curgere	Limita framantare	Indice plasticitate	Indice consistență	W	γ _w KN/ m ³	γ _d KN/m ³	n %	e	Sr	Modul edometric KPa	Coef. tasare la 200KPa	Tasare suplimentară la umezire	Unghi de frecare							
	0,00					E	%	%	%	WL %	W _p %	I _p %	I _c %		%															
	0,15			Umpluturi cu pietriș și nisip		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,70			Sol vegetal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,40			Praf argilos cafeniu cu pietriș mic	1	1,00	23,0	52,0	14,0 / 11,0	35,0	15,0	20,0	1,0	13,8	17,46	15,35	42,0	0,72	0,51	8800	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Pietriș cu praf argilos galben cafeniu în stare de îndesare: mediu îndesat	2	3,50	12,0	20,0	11,0 / 57,0	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,00																													



str. Smârdan, județul Prahova

Beneficiar: INTERGROUP S.R.L.

FISA SINTEITICA A FORAJULUI GEOTEHNIC F₃

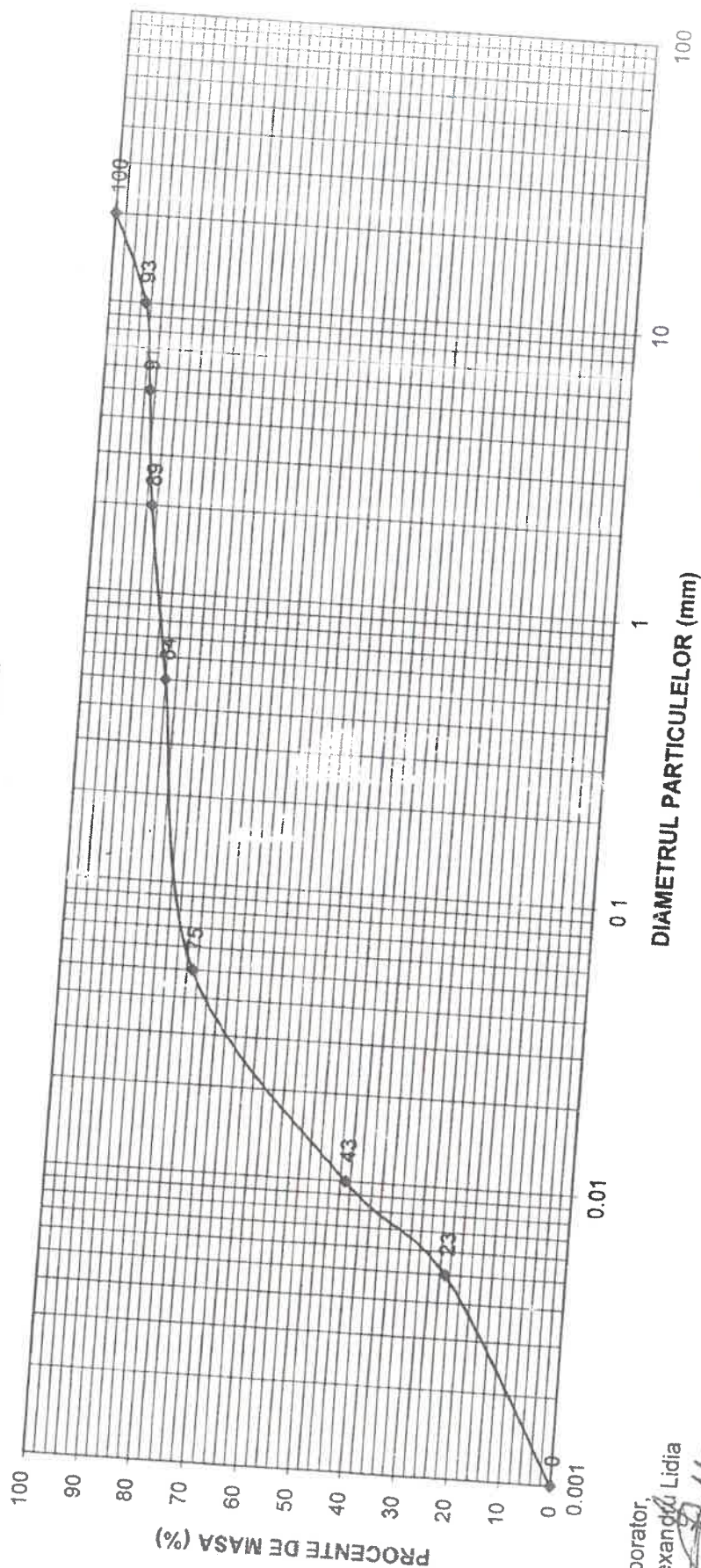
str. Palanca, judetul Prahova

str. Palanca, judetul Prahova

Cota față de MN	Cota foraj	Adâncimea apei subterane	Litologie	Stratificație	Nr probă	Adâncime probă	Compoziție granulometrică			Plasticitate				Umiditate naturala	Greutatea volumica			Indici de compresibilitate				Rezistența la tăiere																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
							Argila	Praf	Nisip/pietriș	Limita curgere	Limita frământare	Indice plasticitate	Indice consistența		W _L	W _p	I _c	W	γ _d KN/m ³	γ _m %	Indice de porozitate		Gradul de umiditate	Modul edometric 200KPa	Coef tasare la 200KPa	Tasare suplimentară la umezire	Unghi de frecare																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	0,00						%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%



DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. BRADET, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 1, ADANCIME 1.00 M



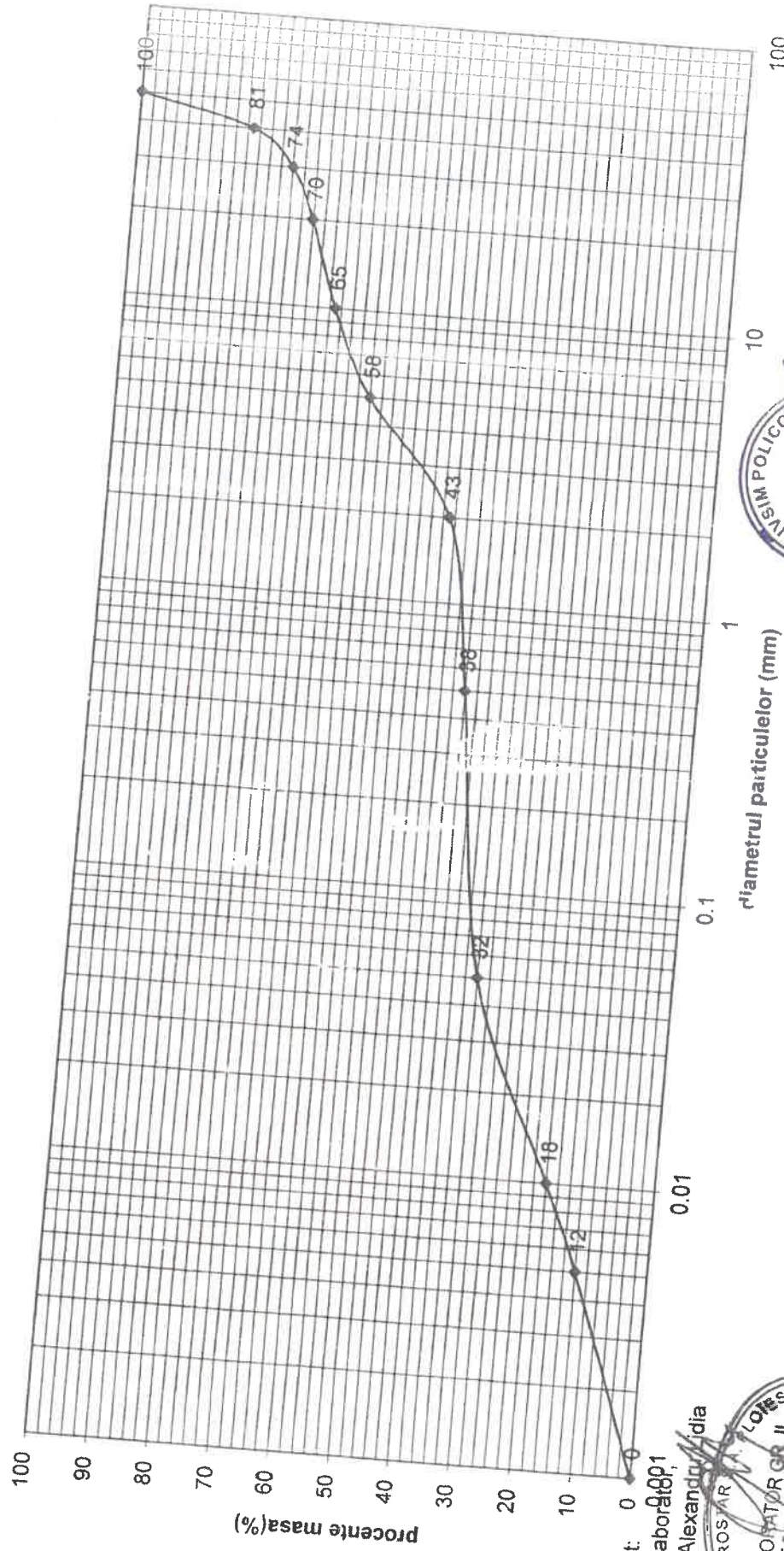
Vizat:
Sef laborator,
ing. Alexandru Lidia



Verificat:
Sef p.o.
ing. Breaz Juliana

Efectuat:
Operator,
ing. Crina Voica,
C.N.
RI 160/27.05.2020

DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. BRADET, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 1, ADANCIME 3.5



Vizat: Sef laborator
ing. Alexandru Lidia

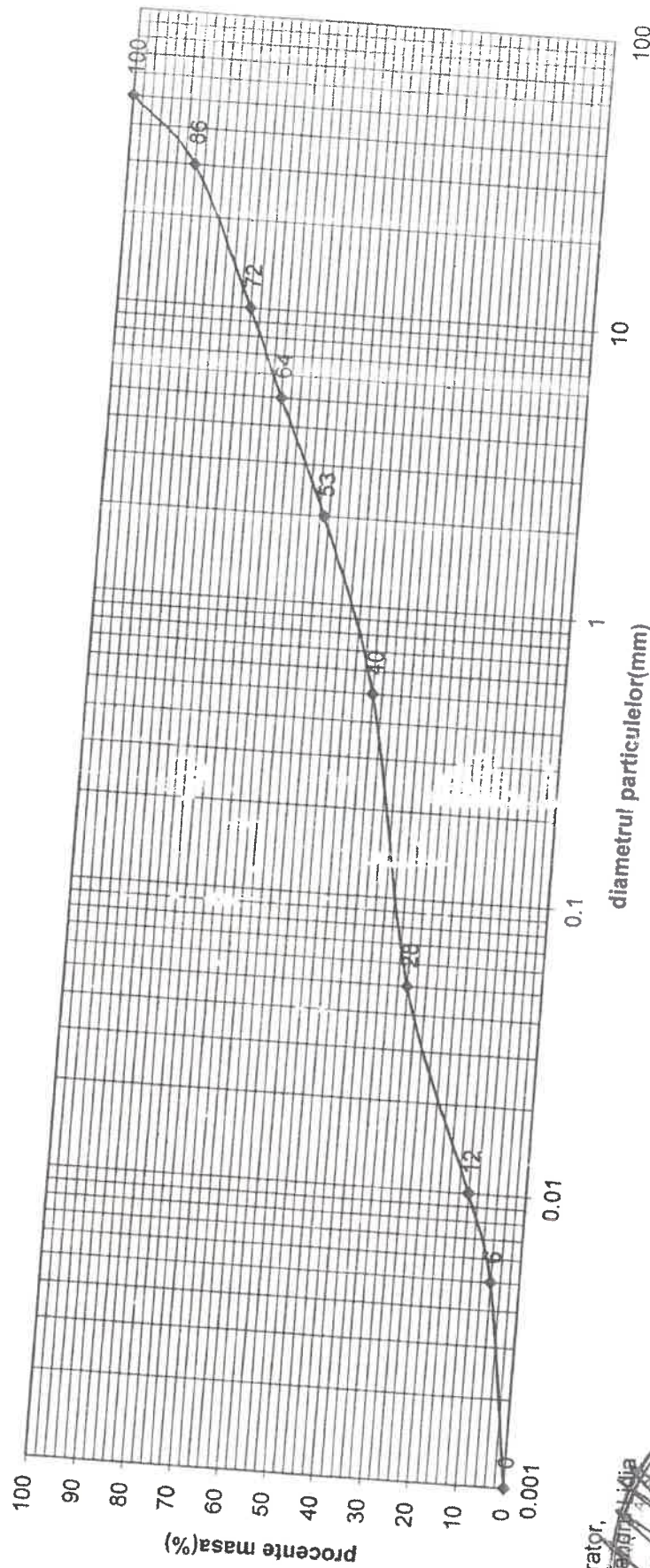


Verificat: Sef profil,
ing. Breazu Iuliana



Efectuat: Operator,
sing. Crina Voican
RI 160/27.05.2020

DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. SARDAN, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 2, / CANTIME 1.50 M



Vizat:
Sef laborator,
ing. Alexandru Iuliana

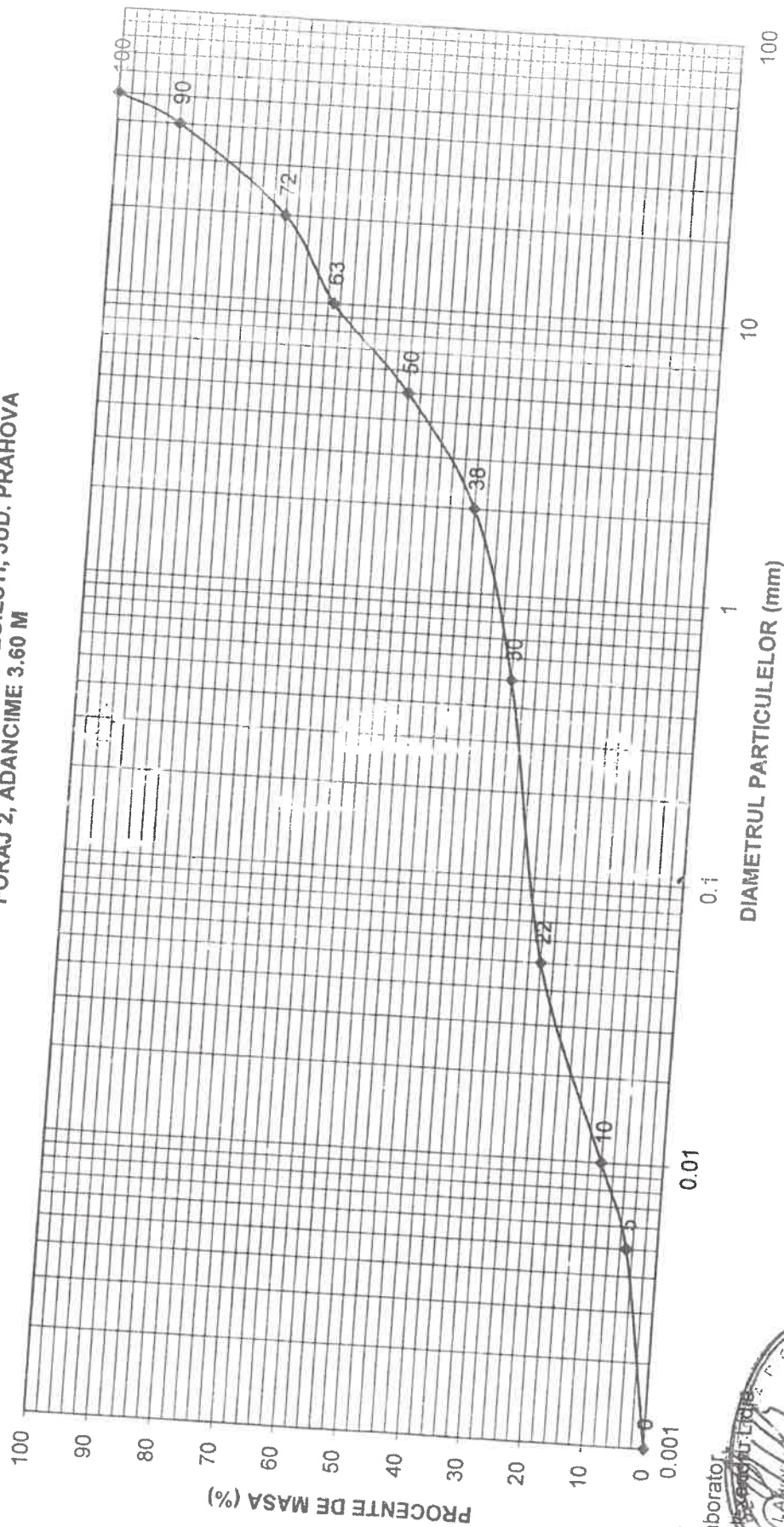


Verificat:
Sef profil,
ing. Breazu Iuliana



Efectuat:
Operator:
ing. Crina Voica
RI 161/27.05.2020

DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. BRADET, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 2, ADANCIME 3.60 M



Vizat:
Sef laborator
ing. Alexandru Lăzăreanu

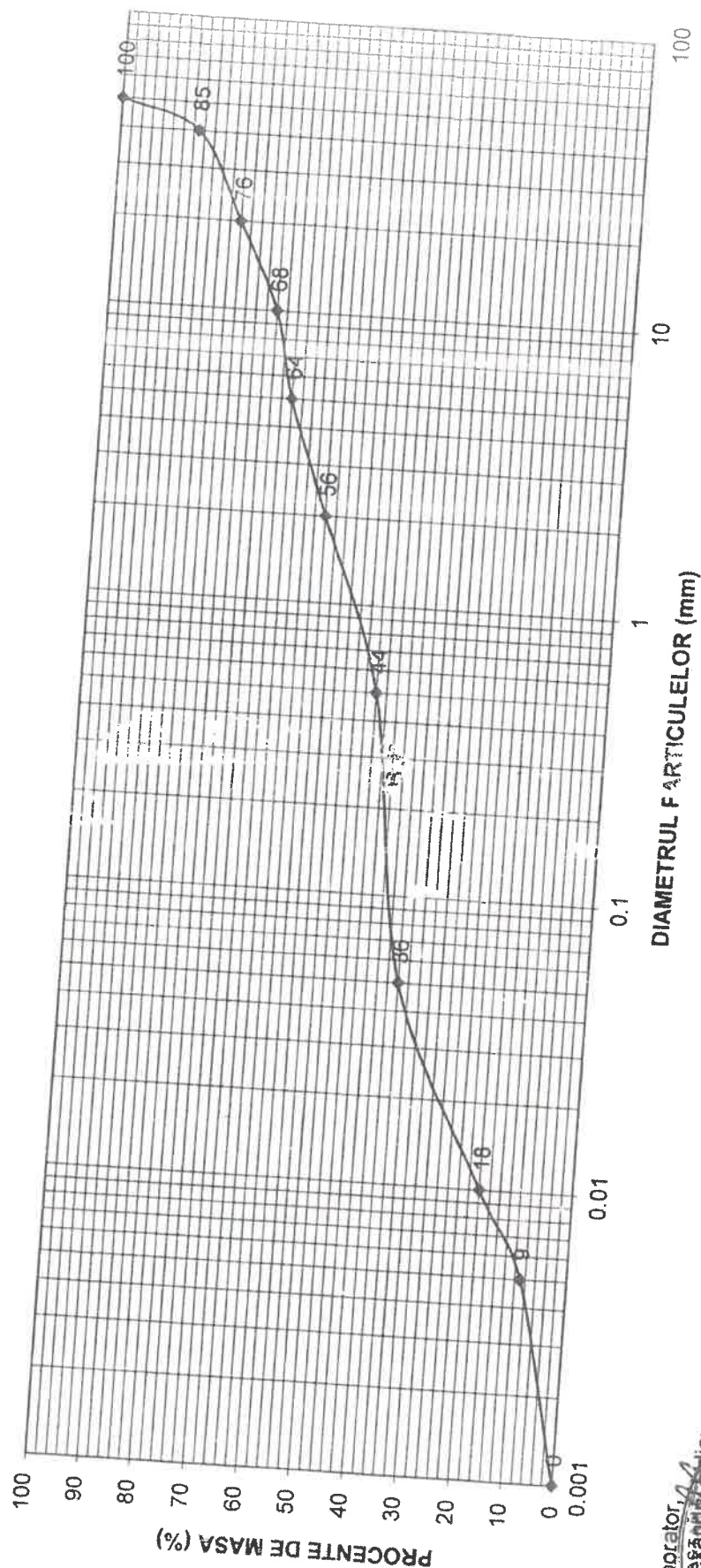


Verificat de:
Sef p. lab.
ing. Breaz Juliana



Efectuat:
Operator,
sing. Crina Voica
RI 161/27.05/2020

DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. PALANCA, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 3, ADANCIME 2.00 M



Vizat:

Şef laborator



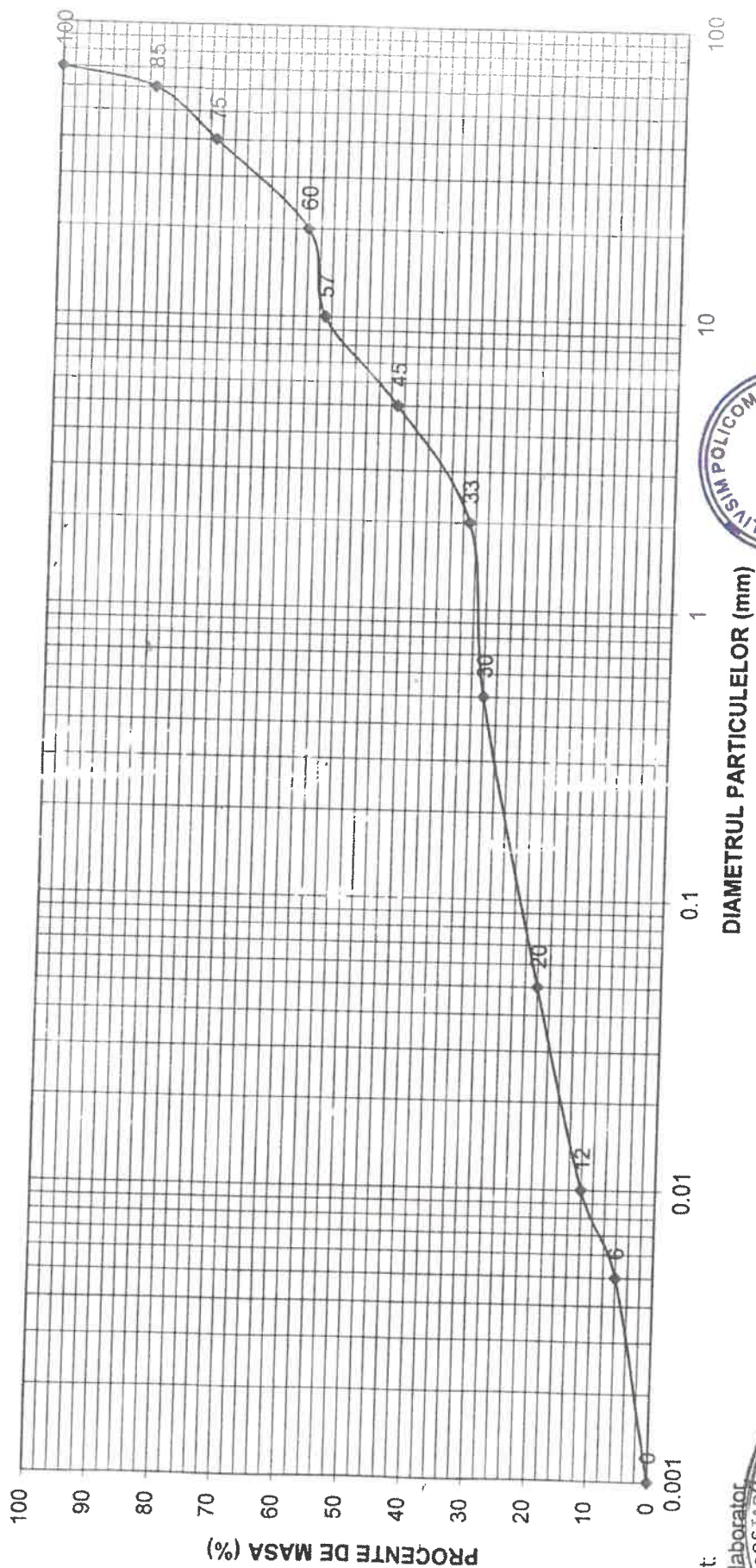
Verificat:
/sef profil,
ing. Breazu Juliana



Efectuat:
Operator,
ing. Crina Voicac

RI 162/27.05.2020

DIAGRAMA DISTRIBUTIEI GRANULOMETRICE
CONSTRUCTIE IMOBIL - STR. BRADET, LOC. PLOIESTI, JUD. PRAHOVA
FORAJ 3, ADANCIME 4.00 M



Vizat:

Şef laborator



Verificat:
Şef profil,

ing. Breazu Juliana



Efectuat:
Operator,

ing. Crina Voica

RI 161/27.05.2020

STUDIU GEOTEHNIC aferent investitiei
REALIZARE RETEA DE CANALIZARE
CARTIER MIMIU, PLOIESTI, JUD. PRAHOVA

SEPTEMBRIE, 2018

STUDIU GEOTEHNIC aferent investitiei
REALIZARE RETEA DE CANALIZARE
CARTIER MIMIU, PLOIESTI, JUD. PRAHOVA

Administrator

Ing. Petre Uta



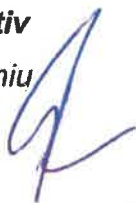
Verificator Af.

Ing. Aurel Harsulescu



Director Executiv

Ing. Ionut Ciocaniu

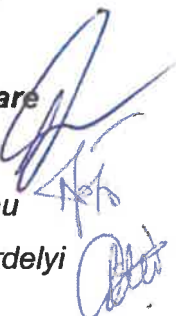


Colectiv de elaborare

Ing. Ionut Ciocaniu

Ing. Raluca Pascallau

Ing. Andrea Nora Erdelyi



MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

SE ATESTĂ DOMNUL/DOMNIȚA

HÂRSULESCU LAUREL

născut/ă în anul **1941** luna **NOIEMBRIE** ziua **29**
 în orașul (comuna) **BUCUREȘTI**
 de profesie **ING. GEOL. OG**



DIRECTOR GENERAL
GHEORGHE FOLZU
 Comisia nr. 22
OLGUTA GURAN

Semnifică titlul

Data eliberării **03.06.1997**

În baza certificatului nr. **1493** din **03.06.1997**
 1) Pentru calitatea de **VERIFICATOR DE PROIECTE**

2) În domeniile **TOATE DOMENIILE (A.F.)**

3) Pentru următoarele cerințe **REZISTENȚA ȘI STABILITATEA TERENURILOR DE FUNDARE A CLĂDIRILOR ȘI A MASIVELOR DE PĂMÂNT (A.F.)**

Valabil (vezi verso)
 Prezentul certificat a fost eliberat în baza legii nr. 10/1995

SERIA C NR. 1493

Prezentul certificat va fi vizat de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării



LEGITIMATIE

Numele si prenumele vericatorului atestat:

Nr. 4.8.1 data 17.10.18

HARSULESCU AUREL
Firma str. Deleu nr. 2, bl. 766, apt. 45
Adresa, telefon, fax sed. 2, Bucuresti
Tel. 0744/978.867

REFERAT

pivind verificarea de calitate la cerinta Ap. Rezistentă și stabilitate teren fundare
a proiectului Studiu Geotehnic referent investiției "Rețea rețea de
căștile - Carter Mimiș - Ploest, jud. Arhova
faza _____ ce face obiectul contractului 1854 P018

1. Date de identificare:

- proiectant general SC ALPENSIDE SRL
- proiectant de specialitate SC GEOSOND SA
- investitor _____
- amplasament jud. Arhova, Muir. Ploest, Carter Mimiș
- data prezentării proiectului pentru verificare 16.10.2018

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

- Rețea de căștile proiectată în Carterul Mimiș pe "teren bun"
Studiu Geotehnic și L. 622
- Acumulare apă
 - 9 foraje geotehnice de 6 m adâncime
 - alternanță de laborator
 - date din literatura tehnică

3. Documente ce se prezintă la verificare

- Studiu Geotehnic referent investiției
- Raport Geotehnic 11 p.
 - Fișe foraje 9 fișe
 - Diagrama laborator 44 diagr.

4. Concluzii asupra verificării proiectelor

Acceptat la verificare Ap.

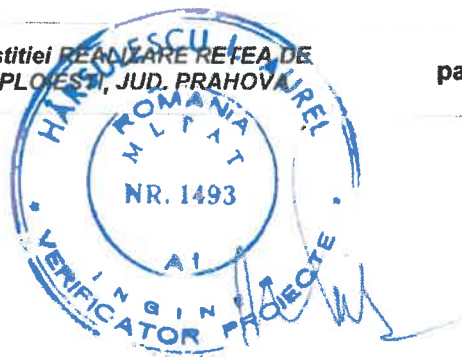
Am primit 3 (trei) exemplare

Investitor/Proiectant

Am predat 3 (trei) exemplare

Vericator tehnic atestat



BORDEROU**A. PARTE SCRISA**

1. Introducere	3
2. Date generale	5
2.1. Geomorfologia	5
2.2. Geologia	5
2.3. Hidrogeologia	6
2.4. Consideratii meteo-climatice	7
2.5. Seismicitate	7
2.6. Adanciimea de inghet	8
3. Cercetari si conditii geotehnice in amplasament	8
3.1. Cercetari pe teren si in laborator	8
3.2. Conditii geotehnice	8
4. Categoria geotehnica	10
5. Concluzii si recomandari	10

B. PARTE DESENATA

Fisele forajelor F1+F9	9 Fise
Diagramele incercarilor de laborator	44 Pag.

1. Introducere

Prezentul studiu geotehnic a fost elaborat în cadrul contractului nr. 1854 /2018 încheiat cu SC ALPENSIDE SRL și are ca scop stabilirea condițiilor geotehnice existente în Cartierul MIMIU situat în partea sudică a Municipiului Ploiești, jud. Prahova.

Conform informațiilor transmise de către beneficiar, în cartierul MIMIU se realizează lucrări de canalizare, având adâncimea de pozare a conductei de cca. 2.00-5.00 m.

La solicitarea beneficiarului, condițiile geotehnice au fost stabilite pe baza recunoașterii terenului și pe baza datelor provenite din 9 foraje cu adâncimea de 6.00m.



Figura 1 Plan de încadrare în zona

Studiul geotehnic de față este elaborat ținând seama de prevederile stipulate în "NP 074/2014- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții" și în celelalte standarde și normative în vigoare referitoare la aceste activități.

Investigațiile au fost realizate pe pozițiile arătate în *Figurile 2.1 și 2.2. Plan cu poziția investigațiilor de teren*. Au fost utilizate și rezultatele unor studii efectuate anterior în zone apropiate și date din literatura tehnică de specialitate.

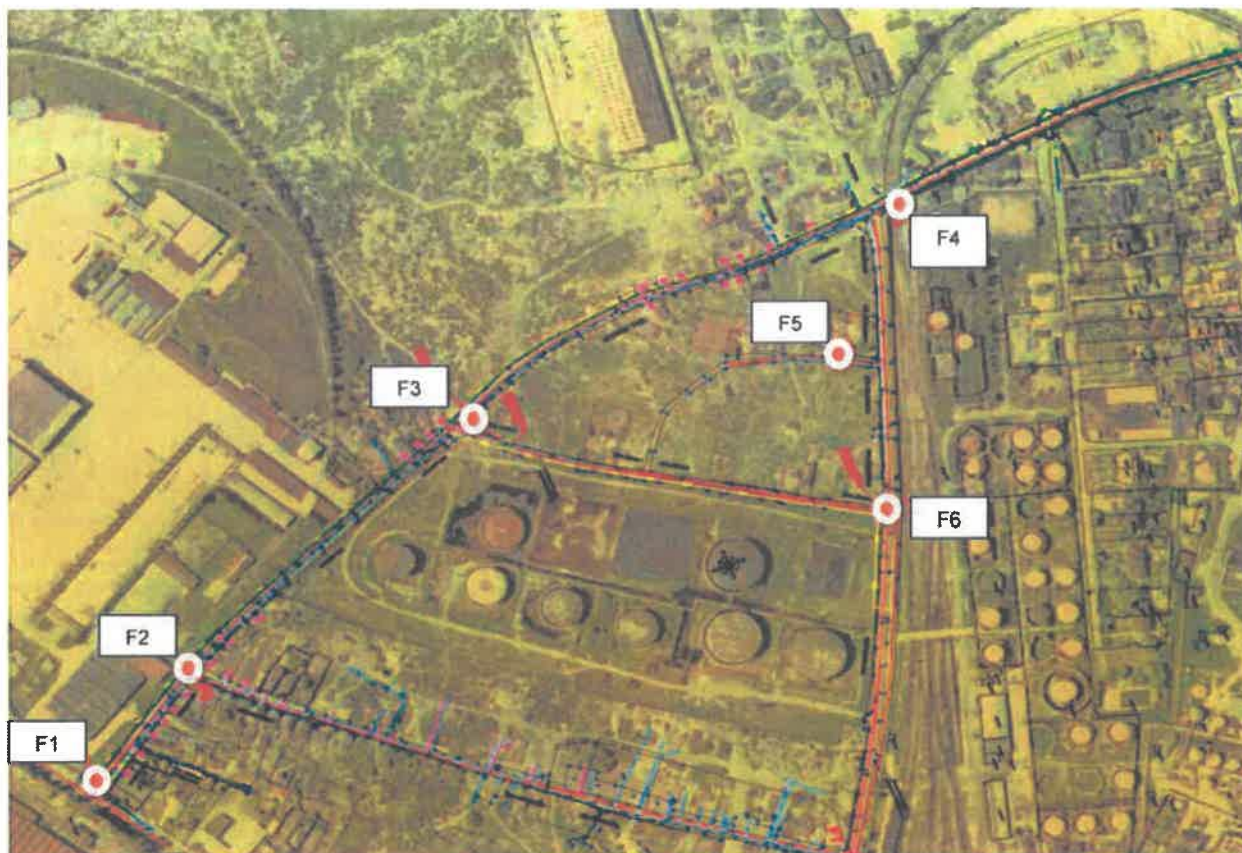


Figura 2.1. Plan cu poziția investigațiilor de teren



Figura 3.2. Plan cu poziția investigațiilor de teren

2. Date generale

2.1. Geomorfologia

Municipiul Ploiesti, care include amplasamentul, se situeaza la cca. 60 km nord de capitala tarii, municipiul Bucuresti, respectiv la sud de zona colinara pericarpatica si la nord – vest de confluenta râurilor Prahova si Teleajen.

Cele doua rauri mentionate incadreaza zona municipiului Ploiesti, ele constituind în timp principalele forme de modelare a morfologiei actuale, orasul intinzandu-se in stanga raului Prahova.

Astfel, zona se prezinta ca o suprafata plana cu o usoara inclinare NV-SE (5 ‰), fiind perfect stabila si denumita Campia Ploiestului ca subunitate situata in extremitatea nordica a marii unitati morfologice denumite Campia Româna; este alcatuita din depozite fluvio-lacustre si continentale de varsta cuaternara (pietrisuri, nisipuri, loess, luturi), ce corespund reliefului de campie.

Zona amplasamentului inregistreaza cote absolute cu valori de cca. +146.00 ÷ 147.00 mnMN.

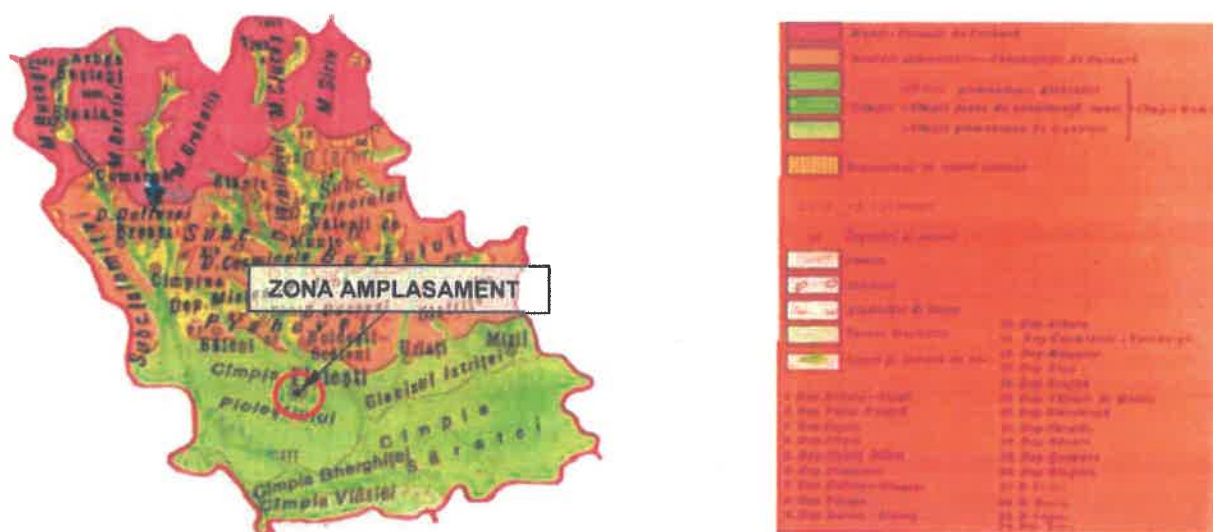


Figura 4 Harta geomorfologica a judetului Prahova

2.2. Geologia

Din punct de vedere geologic zona apartine Avamfizei Carpatice constituita din formatiuni Paleogene cutat acoperite de depozite fluvio-lacustre si continentale, de varsta Pleistocen si Holocen (conul de dejectie Prahova – Teleajen).

Pleistocenul inferior este reprezentat printr-un complex de pietrisuri, rar bolovanisuri si nisipuri (Stratele de Candesti), uneori cu lentile de argila.

Pleistocenul superior este reprezentat prin bolovanisuri cu pietrisuri si nisipuri cu liant argilos.

Holocenul inferior este alcătuit din depozite aparținând terasei joase constituite din nisipuri și pietrisuri acoperite cu loessuri.

Holocenul superior este alcătuit din pietrisuri, nisipuri, bolovanisuri și argile aparținând sesului aluvionar, conul de dejectie dintre raurile Prahova și Teleajen.

Geologia recentă a zonei a fost influențată în urma acțiunii celor două râuri care au depus aluviuni groșiere reprezentate de pietrisuri și bolovanisuri cu grosimi de peste 100 m.

Pietrisurile și bolovanisurile aluvionare sunt, pe alocuri, acoperite de o cuvertură de argile – argile prafoase.

În cadrul sedimentelor menționate, datorită depunerilor încrucișate ale râurilor, apar frecvente intercalatii lentiliforme de pamanturi argiloase – prafoase situate la diverse adâncimi și având dezvoltări în plan și spațiu foarte diferite.

De asemenea amintim că în multe zone urbane, diversele activități antropice (unele neînregistrate), au condus la acoperirea vechilor locații ale paraielei, exploatarilor de materiale sau depozitelor de deseuri, situații greu sesizabile fără cercetări adecvate.

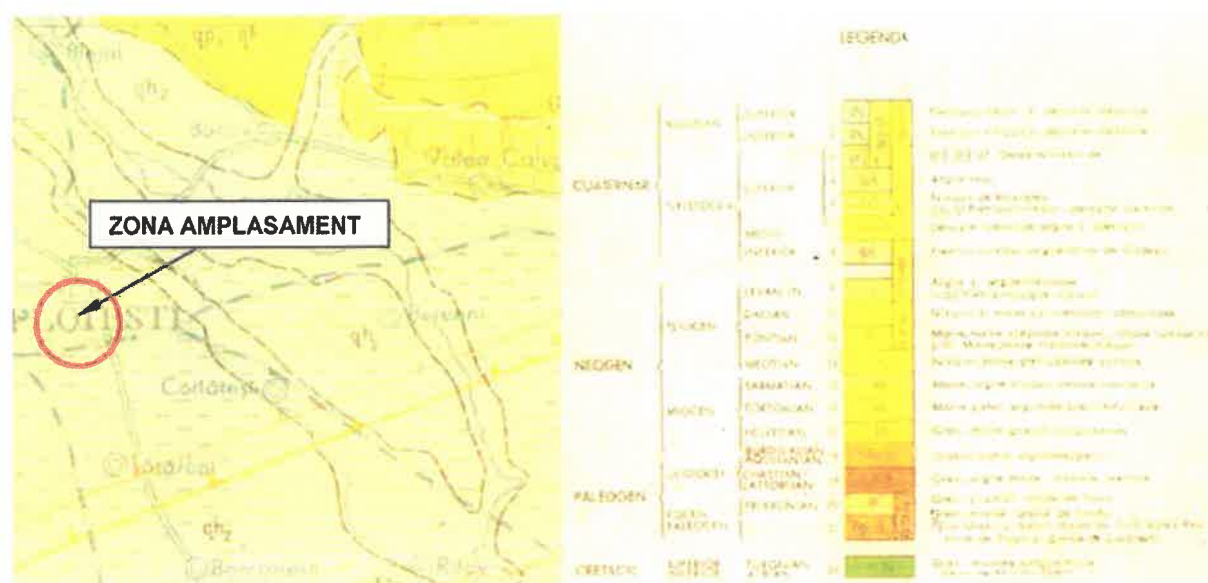


Figura 5 Harta geologica, scara 1:200000

2.3. Hidrogeologia

Din punct de vedere hidrogeologic în zona de studiu pot fi delimitate în zona superficială două complexe acvifere distincte, ambele aparținând depozitelor relative noi, cuaternare:

- complexul inferior, al "Stratelor de Candesti", întâlnit la adâncime mai mari de 80-100 m și prezentând o grosime cuprinsă între 100 și 300 m. El este cantonat în depozite în general groșiere, constituite din pietrisuri și nisipuri, între care se pot intercala argile nisipoase, argile prafoase sau argile;

- complexul superior al conului de dejectie al Prahovei, cantonat în depozitele aluvionare constituite din pietrisuri, nisipuri și intercalatii de argile nisipoase sau prafuri argiloase.

Având grosimi de cca. 80 m în partea de nord, la contactul cu dealurile șubcarpatice, acestea descesc la. cca. 20 m în zona sudică, la contactul cu Câmpia Română. Datorită stratificatiei

încrucisate și prezentei argilelor, pot lua naștere mai multe strate acvifere, unele putând avea chiar caracter ascensional. Alimentarea acviferului se face prin infiltratii ale apelor din precipitații și din preluarea pierderilor din albia majora a Prahovei și Teleajenului.

Între cele două complexe acvifere se afla un pachet compact de argile marnoase cenușii, compacte, impermeabile.

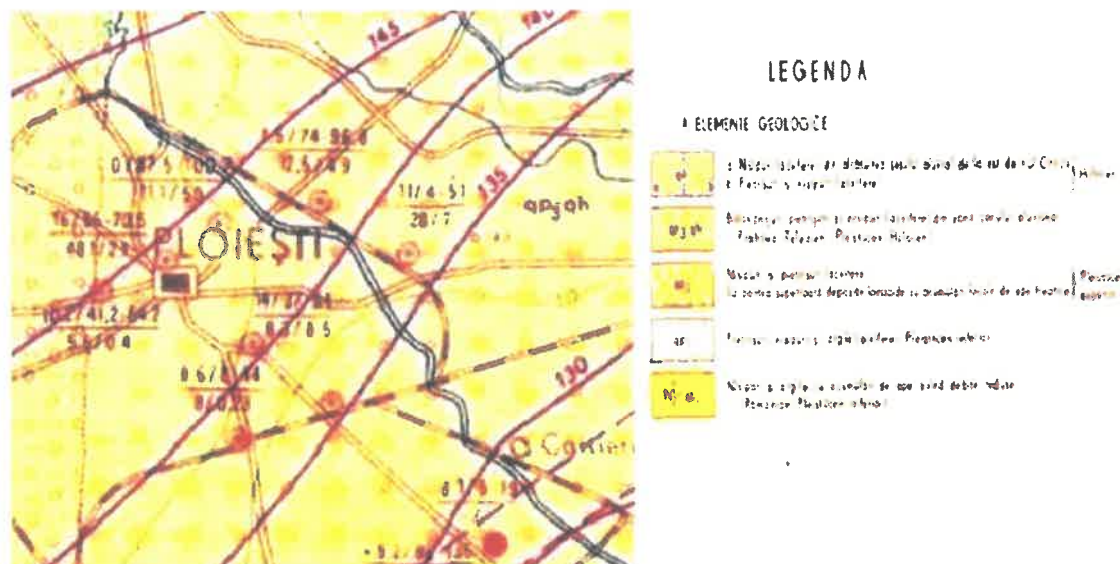


Figura 6 Harta hidrogeologică, scară 1:100000

2.4. Considerații meteo-climatice

În municipiului Ploiești, respectiv amplasamentul de studiu, temperatura medie anuală este de 10,5 °C, iar valorile minime și maxime înregistrate au fost de -30 °C la 25 ianuarie 1942 și respectiv de 43 °C la 19 iulie 2007.

În medie, pe an sunt 17 zile geroase, 26 reci, 99 calde, 30 tropicale, restul fiind zile cu o temperatură moderată.

Cantitatea medie multianuală de precipitații este de 600 mm, cu 30–40 mm în ianuarie și 88 mm în luna iunie. Anul cel mai ploios a fost 1901, cu 963,9 mm, iar cel mai secetos 1930, cu 305,3 mm. Pe an, sunt în medie 104 zile cu precipitații lichide, 26 cu ninsoare, 112 cu cer senin, 131 cu cer noros și 122 cu cer acoperit.

Orasul se afla sub influența predominantă a vânturilor de nord-est (40 %) și de sud-est (23 %), cu o viteză medie de 3,1 m/sec. În medie, sunt 11 zile pe an cu vânt cu viteza de peste 11 m/s și numai 2 zile cu vânt de peste 16 m/s.

2.5. Seismicitate

Din punct de vedere seismic, zona cercetată este caracterizată de valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g=0.35$ g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani și perioada de control (colt) $T_c=1.6$ sec (conform "Codului de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri" – indicativ P 100-1/2013).

2.6. Adancimea de inghet

Conform STAS 6054/84 "Teren de fundare- Adancimi maxime de inghet - Zonarea teritoriului Romaniei" in regiunea investigata adancimea maxima de inghet este de 0.90 m.

3. Cercetari si conditii geotehnice in amplasament

3.1. Cercetari pe teren si in laborator

Structura terenului din amplasament a fost stabilita, pe baza a 9 foraje de studiu, (F1÷F9) amplasate pe pozitii aratate in *Figurile 2.1 si 2.2 Plan cu pozitia investigatiilor de teren.*

Forajele au fost sapate in sistem uscat, diametrul de forare fiind de 120 mm, pe parcursul forarii fiind prelevate probe de teren tulburate si netulburate la interval de un metru.

Pe probele prelevate din foraje s-au efectuat incercari de identificare si clasificare, incercari de evidentiare a starii naturale a materialelor si a proprietatilor mecanice. Rezultatele incercarilor de laborator sunt prezentate in formulare specifice fiecarei incercari, precum si in fisele complexe ale forajelor anexate.

Incercarile de laborator au fost realizate in laboratorul OPTIMUM GEOTEHNIC, Ramnicu Valcea, autorizat pentru asemenea determinari.

3.2. Conditii geotehnice

Stratificatia

Pe baza cercetarilor de teren, se constata ca amplasamentul analizat are urmatoarea succesiune litologica:

- zona forajelor F1, F2 si F4

-de la 0.00 m la 0.50/1.40 m – umpluturi din pietris cu nisip prafos si resturi de materiale de constructie (**umpluturi**);

-de la 0.50/1.40 m la 6.00 m – orizont de pamanturi grosiere necoezive constituit din pietris cu rar nisip/nisip cenusiu deschis - cafeniu (**Orizont 2**).

- zona forajelor F3 si F5÷F9

-de la 0.00 m la 0.20/0.70 m – umpluturi din pietris cu nisip prafos si resturi de materiale de constructie (**umpluturi**);

-de la 0.20/0.70 m la 1.10/1.70 m – strat de depuneri fine coezive agiloase prafoase maroniu-cafeniu inchis (praf nisipos argilos / argila prafoasa / argila nisipoasa / argila prafoasa nisipoasa) cu rar pietris mic, cu plasticitate mare si compresibilitate mare, tari (**Orizont 1**);

-de la 1.10/1.70 m la 6.00 m – orizont de pamanturi grosiere necoezive constituit din pietris cu rar nisip/nisip cafeniu-cenusiu inchis (**Orizont 2**).

Apa subterana

La data executiei investigatiilor de teren (septembrie 2018), pana la adancimea maxima investigata (6.00 m) nu s-a interceptat nivelul apei subterane.

Caracteristici fizico-mecanice ale terenului

Valorile parametrilor geotehnici mai importanti ai terenului pe adancimea investigata sunt prezentati in tabelul urmator:

Caracteristica geotehnica	Simbol	Unitate de masura	Orizont 1 (0.20/1.40 ÷ 1.10/1.70 m)	Orizont 2 (1.10/1.70 ÷ 6.00 m)
Compozitia granulometrica:				
-Argila		(%)	30.4 ÷ 36.8	0.3 ÷ 7.3
-Praf		(%)	27.6 ÷ 39.0	0.0 ÷ 11.9
-Nisip		(%)	26.6 ÷ 36.2	9.5 ÷ 46.9
-Pietris		(%)	0.20 ÷ 14.70	52.8 ÷ 85.2
Limita de curgere	W _L	(%)	36.57 ÷ 47.76	-
Limita de framantare	W _P	(%)	22.16 ÷ 26.80	-
Indice de plasticitate	I _P	(%)	15.39 ÷ 25.33	-
Indice consistenta	I _c	(-)	>1	-
Umiditate	w	(%)	17.00 ÷ 12.23	-
Greutate volumica	γ	(kN/m ³)	14.42 ÷ 17.42	21
Greutate volumica in stare uscata	γ _d	(kN/m ³)	12.36 ÷ 14.96	-
Porozitate	n	(%)	42.90 ÷ 52.70	28 ÷ 32
Indicele porilor	e	(-)	0.75 ÷ 1.11	0.40 ÷ 0.45
Gradul de umiditate	S _r	(-)	0.39 ÷ 0.59	-
Modul de deformatie Edometric	E _{oed}	(kPa)	9174	≥25000
Tasare specifica	ε ₂₋₃	(%)	2.83	-
Unghi de frecare interioara	Φ _{cu}	(°)	24° .86'	35°
Coeziune	C _{cu}	(kPa)	60.75	0

**valori apreciate*

4. Categoria geotehnica

Avand in vedere conditiile intalnite cu ocazia investigatiilor de teren si in laborator, amplasamentul poate fi incadrat in conformitate cu prevederile NP 074/2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii" astfel:

Factori	Categoria	Punctaj
Condiții de teren	teren bun	2 puncte
Apa subterana	fara epuismențe	1 punct
Clasificarea constructiei	importanta redusa	2 puncte
Vecinatati	risc moderat	3 puncte
Zona seismică	$a_g = 0.35g$	3 puncte
Total punctaj		11 puncte

Rezulta: **Categoria geotehnica 2, risc geotehnic moderat**

5. Concluzii si recomandari

Amplasamentul analizat (cartierul MIMIU) se situeaza în partea sudica a Municipiului Ploiesti, pa amplasament urmând sa se realizeze lucrari pentru rețeaua de canalizare.

In raport cu conditiile geotehnice si hidrogeologice constatate pe traseul rețelei de canalizare ce urmeaza sa fie realizata rezulta urmatoarele:

"Pozarea" conductelor se va realiza "**direct**" in **Orizontul 1** sau **Orizontul 2**, la o adancime care sa asigure protectia impotriva inghetului, trebuind sa se situeze sub 0.90 m.

Pentru uniformizarea conditiilor de rezemare, se recomanda ca la baza sapaturilor sa se prevada un strat de nisip de minimum 10 cm grosime.

Datorita traseului viitoarelor lucrari in apropierea constructiilor, sapaturile se pot executa cu taluzuri verticale nesprijinite până la cota de 1.25 m, iar pentru adancimi mai mar vor trebui realizate cu sprijiniri dimensionate corespunzator.

Avand in vedere caracteristicile geotehnice ale orizonturilor interceptate de foraje, conform NP 112-2014 "Normativ pentru proiectarea fundatiilor de suprafata", se poate lua in considerare o valoare a presiunii conventionale de baza pe teren:

- pentru **Orizontul 1**: $\bar{p}_{conv} = 250 \text{ kPa}$

- pentru **Orizontul 2**: $\bar{p}_{conv} = 350 \text{ kPa}$

Amintim ca potrivit NP 112/2004 valoarea presiunii conventionale de baza recomandata mai sus este valabila pentru o latime a fundatiei $B = 1 \text{ m}$ si pentru adancimea de fundare fata de nivelul terenului sistematizat $D_f = 2 \text{ m}$. Pentru alte latimi si adancimi ale fundatiilor, presiunea conventionala de calcul se va corecta conform anexei D din NP 112/2014.

Compactarea umpluturilor se va realiza conform prevedrilor STAS 2914-84; compactarea se va realiza manual (cu maiul) sau cu placa pasitoare (acolo unde este posibil), in strate de cca. 10...12 cm grosime, conditia de calitate corespunzatoare fiind obtinerea unui grad de compactare $D_{\text{mediu}} \geq 95 \%$; in zonele carosabile, compactarea umpluturilor va respecta si prevederile STAS 6400-84.

Materialul utilizat la umpluturi va fi de natura locala in zonele necarosabile, rezultat dupa o sortare atenta si indepartarea elementelor grosiere mari sau colturoase (bolovani, moloz, etc.); pentru zonele carosabile, materialul utilizat va respecta prevederile STAS 6400-84.

Accidentele locale observate la cotele finale ale sapaturii (umpluturi, zone maloase etc.), se vor indeparta pana la terenul natural si se vor umple cu materiale compactate corespunzator.

Se va tine cont de faptul ca investigatia geotehnica prin foraje este o investigatie punctuala, informatia obtinuta fiind ulterior extrapolata la suprafata intregului amplasament.

Conform indicatorului Ts-1982" Norme orientative de consumuri de resurse pe articole de deviz pentru lucrari de terasamente", pamanturile in care se vor executa sapaturile, se incadreaza in urmatoarele categorii:

- sol si umpluturi	teren tare	II, II, II	afanare dupa sapare 14-28%
- argila prafoasa	teren tare	II, II, II	afanare dupa sapare 24-30%
- nisip cu pietris	teren mijlociu	II, II, II	afanare dupa sapare 14-23%.


Colectiv de elaborare,

Ing. Ionut Ciocaniu

Ing. Raluca Pascalau

Ing. Andrea Nora Erdelyi



Cota fata de	0.00 Foraj Drilling	m	m	u	Adincimea opet subterane Underground water level	Stratificatia / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Adincimea probei Sample's depth	Granulatiunea Granular size					Limite Unifit Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistenta Consistency Index	Umiditate / Humidity	Y kN/m ³	X kN/m ³	Porozitate / Porosity	a	S	Modul de deformatie edometric / Oedometer deformation modulus E _{oed} kPa	ε %	ε ₁₀₀ %	Compresibilitate Oedometer deformation		Resistenta la forfecare / Direct shear tests	Presiune de umiditate kPa	U _l %	
									Argila / Clay	Proi / Silt	Nisip/Sand	Pietis / Gravel	Bolovanti / Boulder	Limite de curgere Liquid limit w _L	Limite de contractie Plastic limit w _P												Modul de deformatie edometric / Oedometer deformation modulus E _{oed} kPa	ε %				ε ₁₀₀ %
		0.10	0.10				Umplutura din pietris cu nisip gros si resturi de materiale de constructii;	1.00																								
		1.40	1.30				Pietis cu nisip argilos, calcaros;	1.50	7.30	11.90	17.10	63.60	-																			
		1.60	0.20					2.00																								
								3.00	0.3		46.9	52.80	-																			
								4.00																								
								5.00																								
								6.00																								

Intocmit,
ing. Andreea Nora Erdelyi

Verificat,
ing. Ionut CIOCANIU



Cota față de Marea Neagră / Black Sea	0.00 Foraj Drilling	m	m	Adâncimea stratului Stratum thickness	Adâncimea apei subterane Underground water level	Simbol / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Săpămâni's depth								Granulozitatea Granular size					Limite Limit Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistență Consistency Index	Umiditate / Humidity	Greutate volumică kn/m ³	Greutate volumică în stare uscată kn/m ³	Porozitate / Porosity	Indicele porilor / Void ratio	Gradul de umiditate Degree of saturation	Compresibilitate Oedometer deformation				Rezistența la forfecare / Direct shear tests		Presiune de umflare	Umflare liberă																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
								Argilă / Clay	Praf / Silt	Nisip/Sand	Pietri / Gravel	Bolovani / Boulder	Limita de curgere Liquid limit	Limita de frământare Plastic limit	%	%	%	%	%	%	%	%									%	%	%	%	%	%			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Intocmit:
ing. Andreo Nora Erdelyi

Verificat:
ing. Ionuț CIOCANIU

Cota fata de	0.00 Foraj Drilling	Marea Neagra / Black Sea	m	m	Adâncimea opai subterane Underground water level	Simbol / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Sapme's depth		Granulatiunea Granular size					Limite Limit Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistenta Consistency Index	Umiditate / Humidity	Y kN/m ³	Y _d kN/m ³	n %	e	S _r	Compresibilitate Oedometer deformation				Rezistenta la forfecare / Direct shear test		Presiune de umiditate P _u kPa	U _n %	
								Argila / Clay	Silt / Silt	Nisip/Sand	Pietris / Gravel	Bolovanis / Boulder	Limita de curgere Liquid limit w _L	Limita de frantinare Plastic limit w _p	Modul de deformare edometric / Oedometer deformation modulus E _{oed} kPa	Tasarea specifica la 2x10 ² kPa / Strain ε									Tasarea specifica la umiditate Addit. spec. sett. by wetting Im300 %	Unghi de frecare intern φ _{cu} grade	C _{cu} kPa						
	0.70		0.70				Umplutura din pietris cu nisip prafos si resturi de materiale de constructii;	1.00		%	%	%	%	36.57	21.18	15.39	>1	15.92	17.42	14.96	42.90	0.75	0.59	9174	2.83								
	1.20		0.50				Prof nisipos argilos cu rar pietris mic. maroniu inchis;	2.00																									
							Pietris cu rar nisip caliniu deschis;	3.00																									
								4.00	0.2		13.70	86.10																					
								5.00																									
								6.00																									
	6.00		4.80																														

Intocmit,
ing. Andreea Nora Erdelyi

Verificat,
ing. Ionut CIOCANIU

Cota fata de	0.00 Foraj Drilling	m	m	Adincimea apei subterane Underground water level	Stratificatia / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Adincimea probei Sapeme's depth	Granulozitatea Granular size					Limite Limit Afterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistenta Consistency Index	Umiditate / Humidity	Greutate volumica Y	Greutate volumica in stare uscata Y _d	Porozitate / Porosity	Indicele porilor / Void ratio	Gradul de umiditate Degree of saturation	Compresibilitate Oedometer deformation				Rezistenta la traciune / Direct tension		Presiune de umiditate	Umiditate libera		
								Argila / Clay	Silt / Silt	Nisip/Sand	Pietris / Gravel	Bolovanis / Boulder	Limite de curgere Liquid limit	Limite de fragmentare Plastic limit									Modul de deformatie edometic / Oedometer deformation modulus	Tasarea specifica la 2x10 ⁻² kPa / Strain	Tasarea specifica la umiditate Addit. spec. sett. by wetting	Unghiul de frecare intern Φ _{cu} grade	C _{cu} kPa	P _u kPa				
Morea Neagra / Black Sea		0.40	0.40			Umpulatura (pietris cu nisip pietris si resturi mar contit);	m		31.10	27.60	26.60	14.70	-	46.65	22.16	24.49	>1	17.00														
		1.70	1.30			Argila nisipoasa, cu rar pietris mic caldene inchisa cu rare resturi de caramida, cu plasticitate mare tare;	2.00																									
						Pietris mic cu nisip cenuziu;	3.00	0.4	-	22.20	77.50	-																				
							4.00																									
							5.00																									
							6.00																									

Intocmit,
ing. Andrea Nora Erdelyi

Verificat,
ing. Ionut CIOCANIU

Cota fata de Moreu Negru / Black Sea	0.00 Foraj Drilling	Grosimea stratului Stratum thickness	Adincimea opet subterane Underground water level	Stroificatia / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Adincimea probei Sample's depth	Granulatiata Granular size						Limite Umilt Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistenta Consistency Index	Umiditate / Humidity	Greutate volumica	Greutate volumica in stare uscata	Porozitate / Porosity	Indicele porilor / Void ratio	Gradul de umiditate Degree of saturation	Compresibilitate Oedometer deformation				Rezistenta la loficare / Direct shear tests		Presiune de umiditate	U _l %		
							Argila / Clay	Silt / Silt	Nisip/Sand	Pietis / Gravel	Bolovanti / Boulder	Limite de curgere Liquid limit	Limite de framtinare Plastic limit	Modul de deformatie edometric / Oedometer deformation modulus									Forarea specifica la 2x10 ² kPa / Strain	Forarea specifica la umiditate Addit. spec. settl. by wetting	Phi _{cu} grade	C _{cu} kPa	Coezunea					
	0.20	0.20			Argila prafuosa cu rar pietris mic caltenie inchisa cu rare resturi de ceramida, cu plasticitate mare (tare);	1.00	36.80	38.80	23.90	0.50	-	47.76	26.80	20.96	>1	15.25	14.42	12.36	52.70	1.11	0.39	-	-	24.86*	60.75							
						2.00																										
						3.00																										
						4.00	0.3	-	25.60	74.10	-																					
						5.00																										
						6.00																										
6.00	3.50				Pietris cu nisip canusiu;																											

Intocmit:
ing. Andreea Nara Erdelyi

Verificat:
ing. Ionuț CIOCANIU

Cota fata de	Grosimea stratului Stratum thickness	Adancimea opet subterane Underground water level	Stratificatia / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Adancimea probei Sample's depth		Granulatiunea Granular size					Limite Limit Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index		Indicele de consistenta Consistency Index		Umiditate / Humidity		Greutate volumica		Greutate volumica in stare uscata		Porozitate / Porosity		Indicele porilor / Void ratio		Gradul de umiditate Degree of saturation		Compresibilitate Oedometer deformation				Resistenta la trfecare / Direct shear tests		Presiune de umiditate		Unitate libere																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					m	m	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Intocmit.
ing. Andreea Nora Erdei

Verificat.
ing. Iancu CIOCANIU

Cota laia de		Grosimea stratului Stratum thickness	Adincimea opet subterane Underground water level	Stoillicolita / Symbol	Descrierea stratului Stratum description	Adincimea probeilor Sample's depth							Granulatiata Granular size						Limite Limit Atterberg		Indicele de plasticitate Plasticity Index	Indicele de consistenta Consistency Index	Umiditate / Humidity	Greutate volumica Y	Y _d kN/m ³	Porozitate / Porosity	Indicele porilor / Void ratio	Gradul de umiditate Degree of saturation	Compresibilitate Oedometer deformation				Resistenta la traciune / Direct shear test		Presiune de umiditate	Umiltate libera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Foraj Drilling	Morea Neagra / Black Sea					Argila / Clay	Silt / Silt	Misp/Sand	Plafis / Gravel	Bolovants / Boulder	Liquid limit	Plastic limit	Indicele de plasticitate	Indicele de consistenta	Umiditate / Humidity	Greutate volumica	Porozitate / Porosity	Indicele porilor / Void ratio	Gradul de umiditate	Modul de deformatie edometric / Oedometer									Indicele de deformatie KPa / Strain	Indicele de deformatie KPa / Strain	Indicele de deformatie KPa / Strain	Indicele de deformatie KPa / Strain	Ungluit de traciune internu	Coeziune																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
0.20	0.20	m	m		Argila nisipoasa cu rar plafis mic calente inchea, cu plasticitate mare tare.	m	1.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

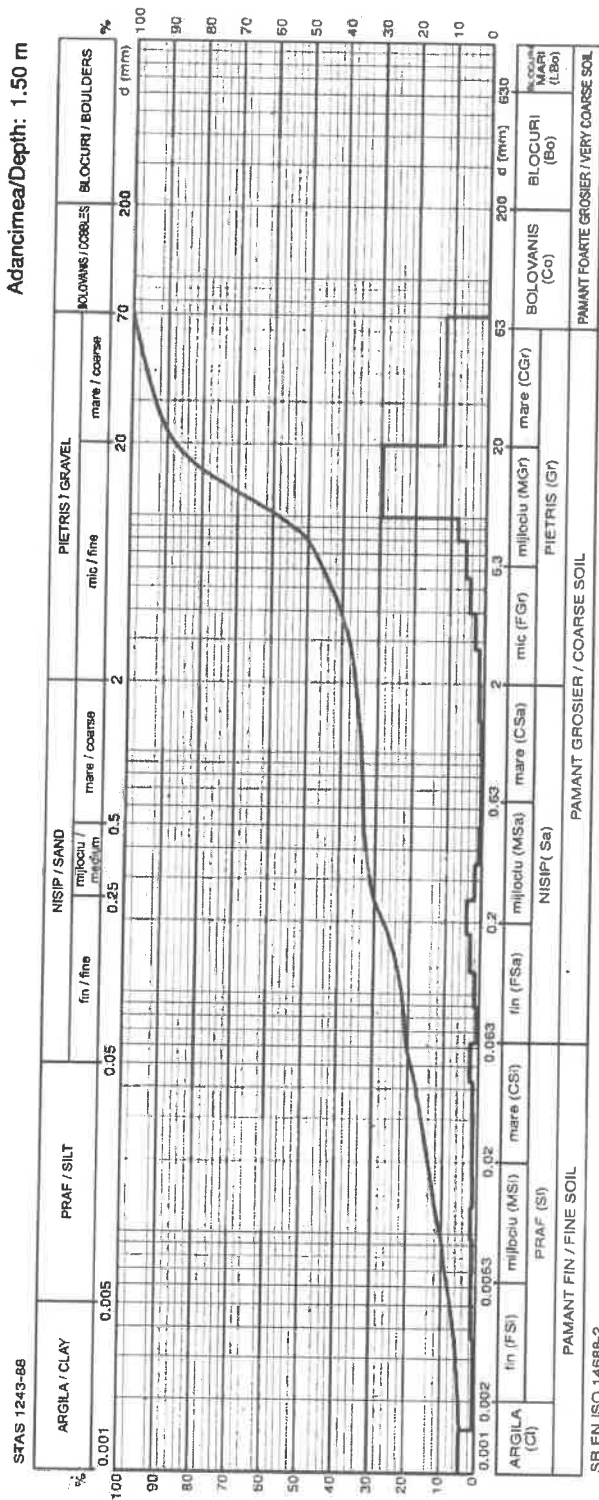
Intocmit,
ing. Andreea Nora Erdelyi

Verificat,
ing. Ionut CIOCANIU

Verificat,
ing. Ionut CIOCANIU

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Mimi
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F1
Proba/Sample: N2
Adancimea/Depth: 1.50 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 7.3 %
Praf / Silt 11.9 %
Nisip / Sand 17.1 %
Pietris / Gravel 63.6 %
Boloanis / Cobbles 0.0 %

Argila / Clay 4.9 %
Praf / Silt 15.8 %
Nisip / Sand 15.6 %
Pietris / Gravel 62.6 %
Boloanis / Cobbles 1.0 %

si.Gr

cafeniu

Un = n/a

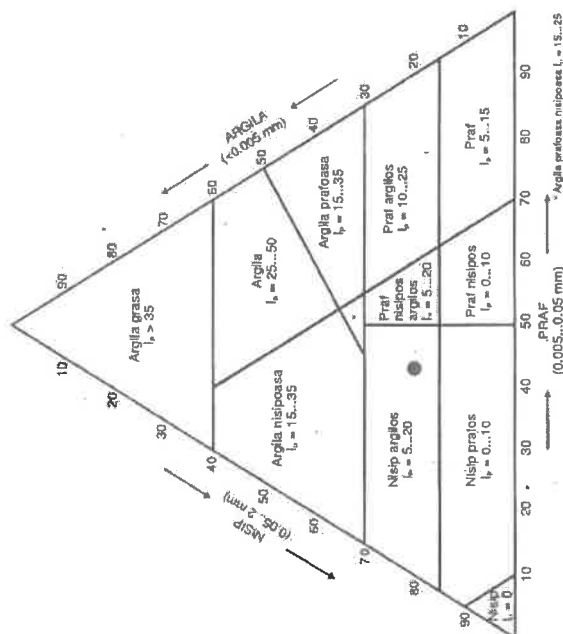
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimiul, str. Forajul/Borehole: F1
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: N2
Adancimea/Depth: 1.50 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



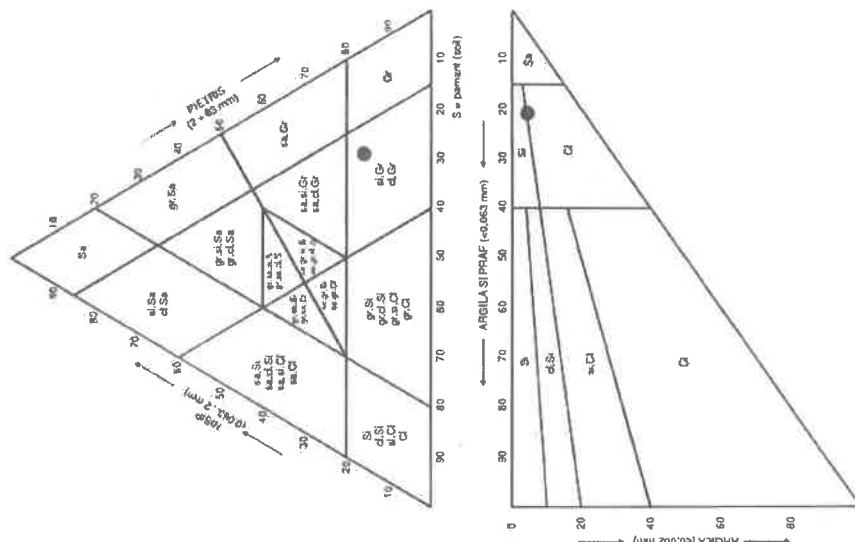
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Pirvuta

Data: 02.10.2018

Formular Cod. PIGG-GR-FRI r170201 intocmit conform STAS 18135-85 si SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

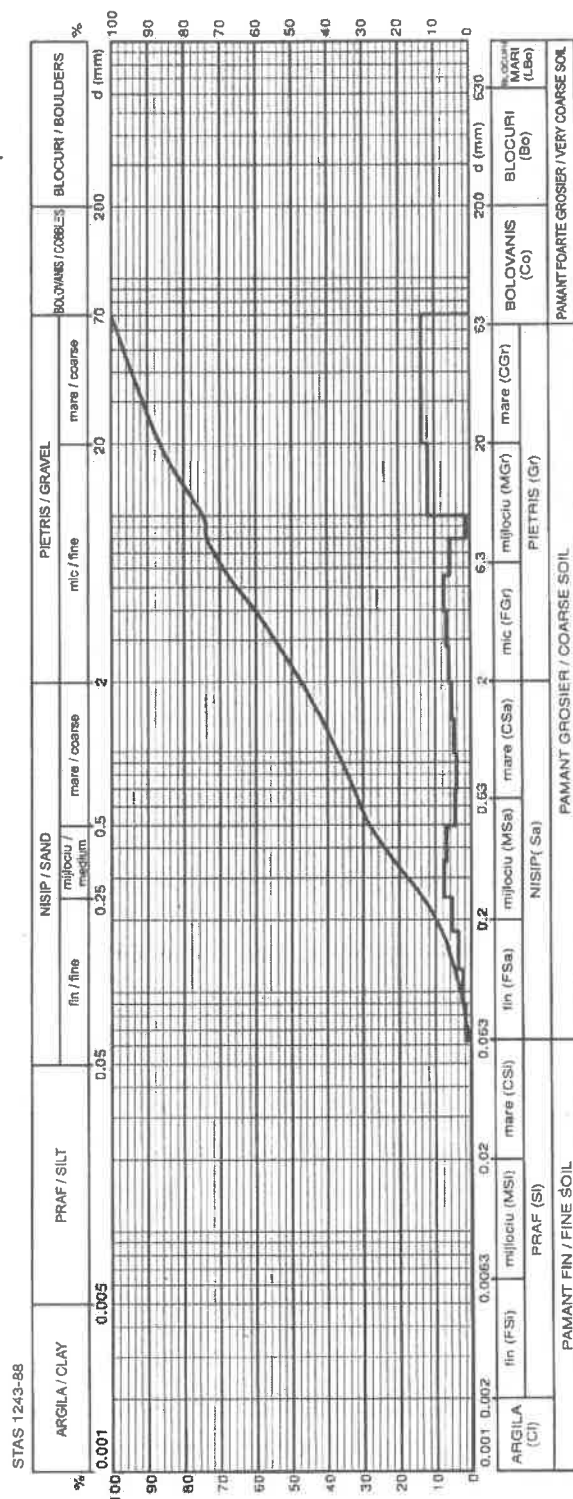


Verificat: Șef Lab. Ing. Dăniș PEPTINE

Peptine

Forajul/Borehole: F1
 Proba/Sample: T3
 Adancimea/Depth: 3.00 m

Curba granulometrica / Granulometric curve



SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay	0.3	%
Praf / Silt	0.0	%
Nisip / Sand	46.9	%
Pietris / Gravel	52.8	%
Bolovanis / Cobbles	0.0	%

$$U_n = n/a$$

sa.Gr

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay	0.3	%
Praf / Silt	0.5	%
Nisip / Sand	46.4	%
Pietris / Gravel	51.7	%
vanis / Cobbles	1.1	%

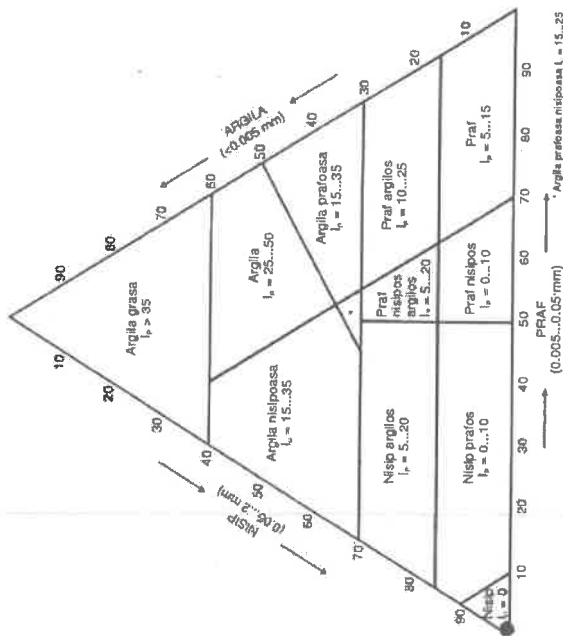
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Forajului/Borehole: F1
Diagrama temara / Ternary diagram
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88

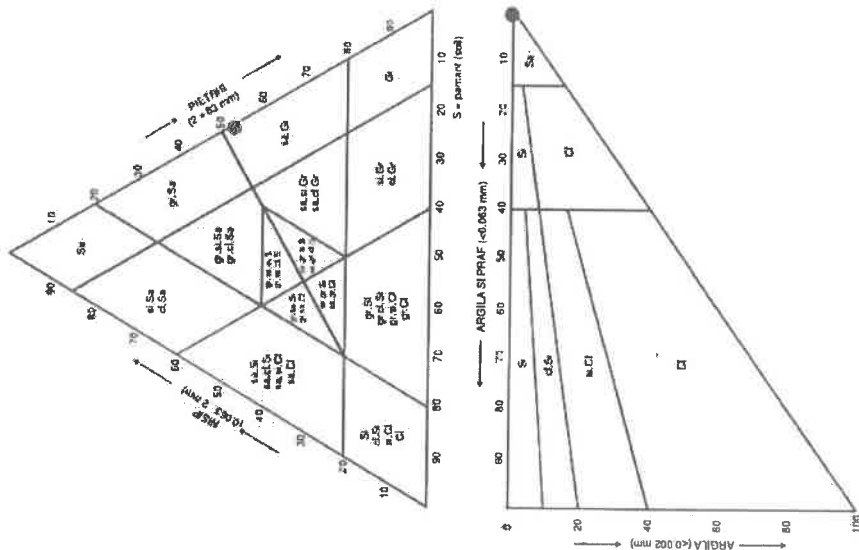


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Formular Cod. P10G-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-85 si SR EN ISO 14688-2

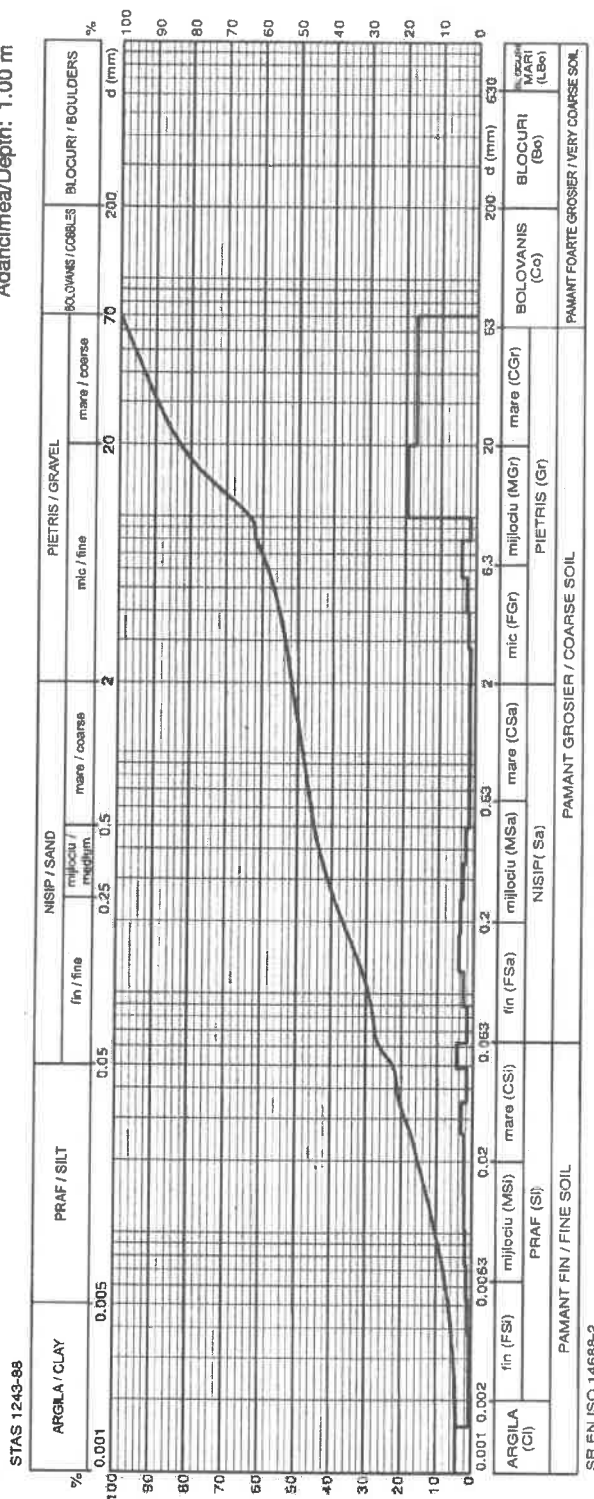
Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploesti, Cartier Mimi, strada Fierarilor
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F2
Proba/Sample: T1
Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 6.7 %
Praf / Silt 15.9 %
Nisip / Sand 28.9 %
Pietris / Gravel 48.4 %
Boloanis / Cobbles 0.0 %

Pietris cu nisip argilos

cafeniu inchis

Un = n/a

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod: PIDG-QR-FR1 r170201 inlocuit conform STAS 1913/5-95 si SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 4.7 %
Praf / Silt 22.3 %
Nisip / Sand 24.7 %
Pietris / Gravel 47.0 %
Boloanis / Cobbles 1.4 %

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

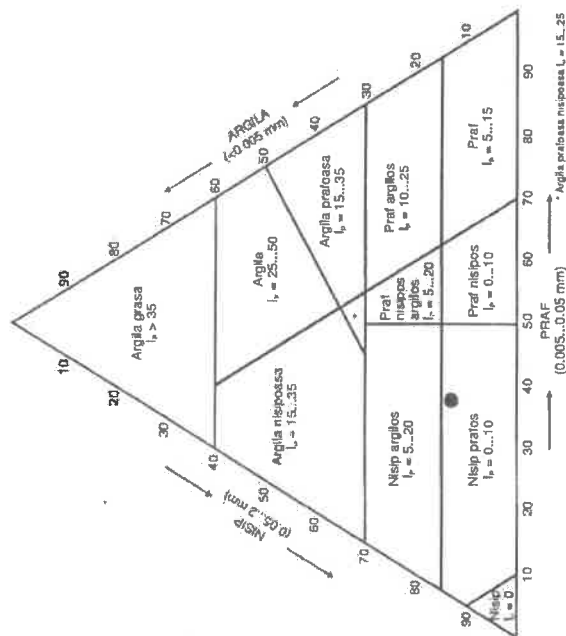
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F2

Diagrama ternară / Ternary diagram

Proba/Sample: T1

Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



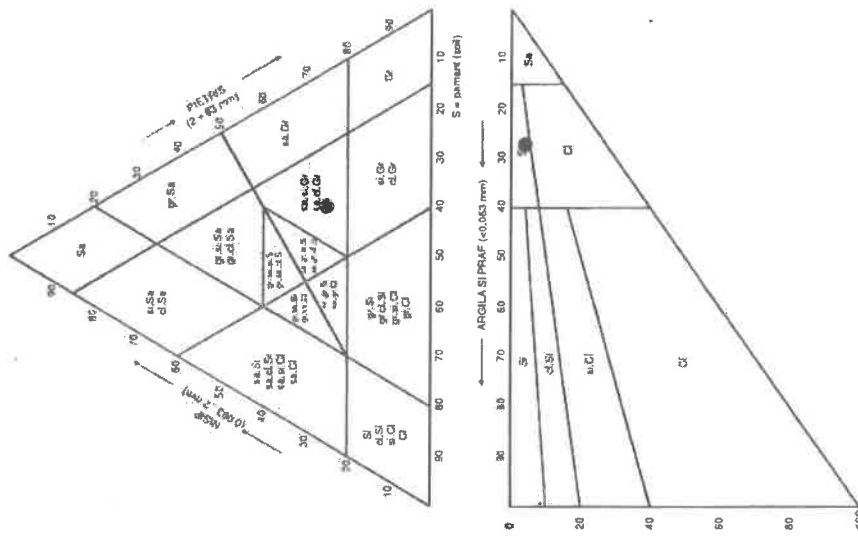
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod. P10G-GF-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-85 și SR EN ISO 14688-2

Pirvuta

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

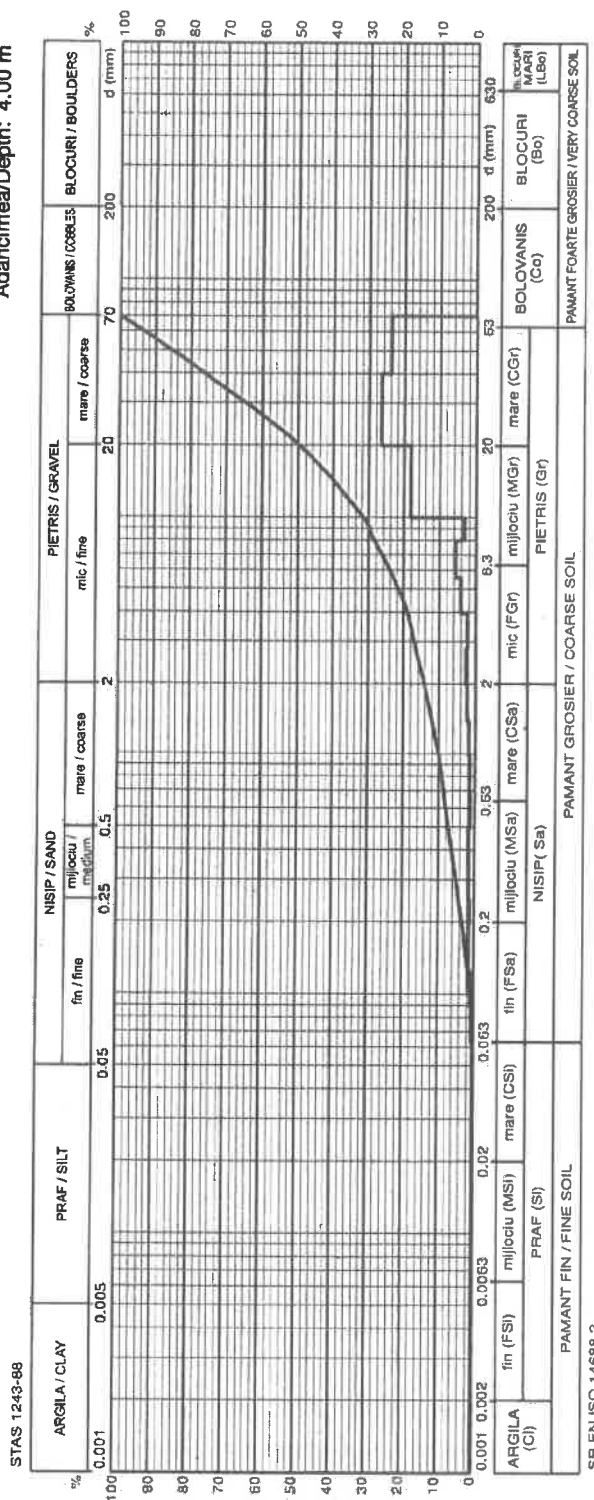


Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Peptine

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fierarilor
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F2
Proba/Sample: T4
Adancimea/Depth: 4.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 14.0 %
Pietris / Gravel 85.7 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Pietris cu rar nisip

cafeniu

Un = n/a

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

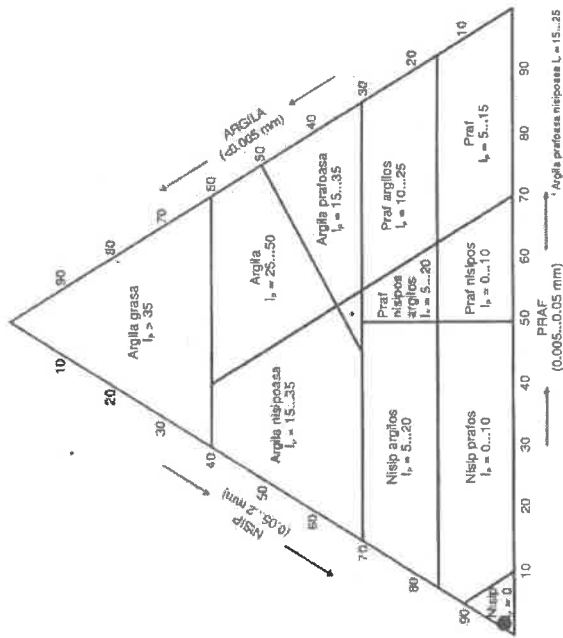
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 14.0 %
Pietris / Gravel 81.3 %
Bolovanis / Cobbles 4.5 %

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F2
Diagrama temara / Ternary diagram Proba/Sample: T4
Adancimea/Depth: 4.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



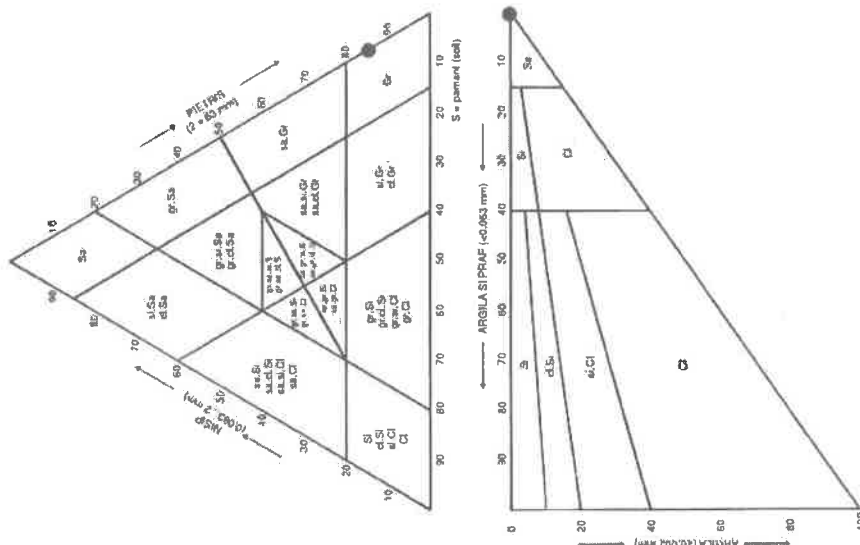
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Pirvuta

Data: 28.09.2018

Formular Cod. P10G-GR-FR1 n170201 Inlocuiri conform STAS 191.35-85 si SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

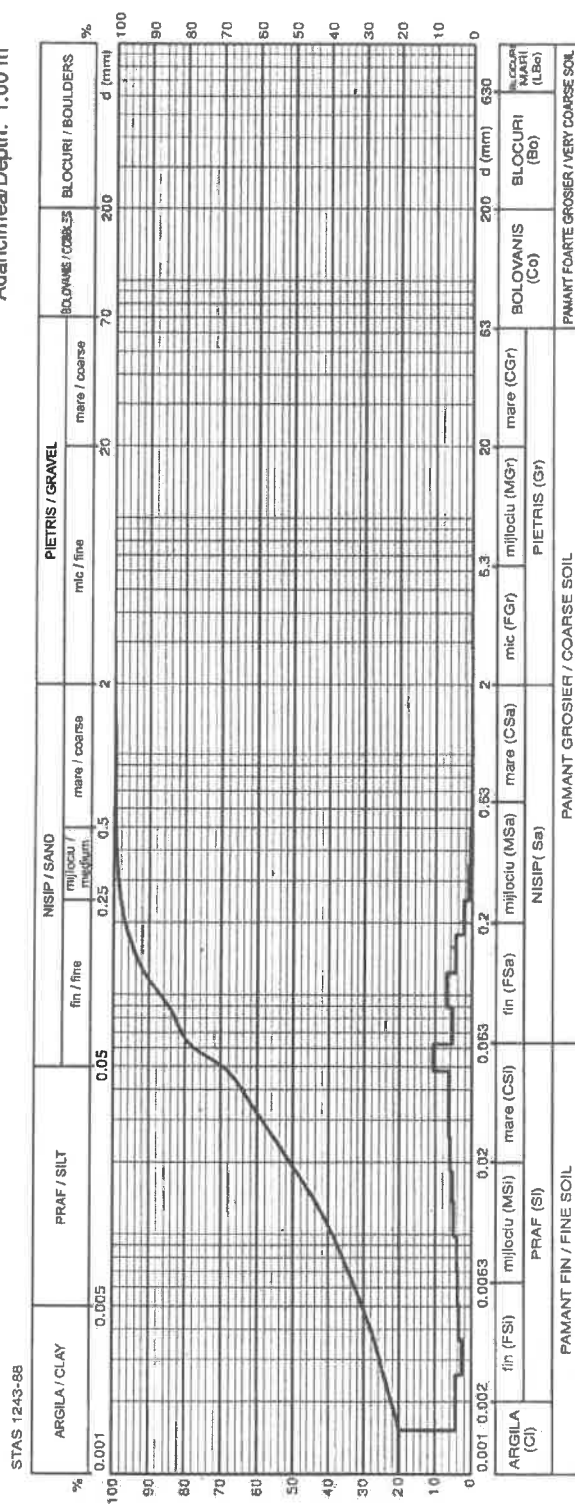


Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Peptine

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimiu, strada Astrei
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F3
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 30.4 %
Praf / Silt 39.0 %
Nisip / Sand 30.4 %
Pietris / Gravel 0.2 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Praf nisipos argilos cu rar pietris mic
maroniu inchis
Un = n/a

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

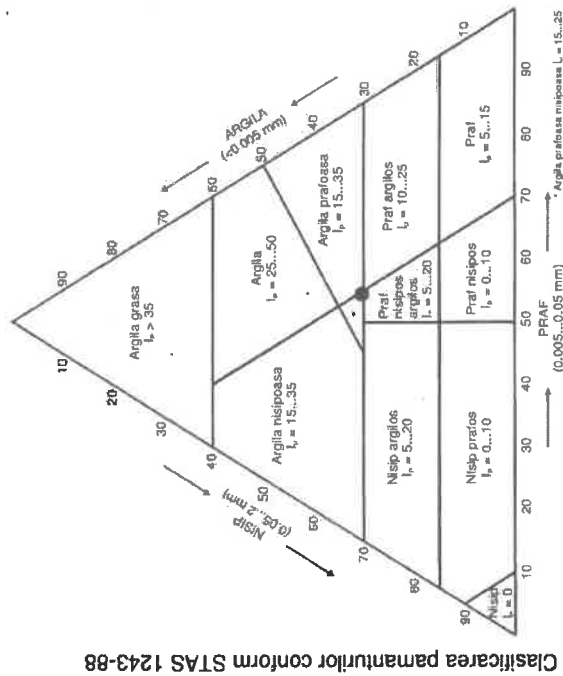
Argila / Clay 22.3 %
Praf / Silt 56.6 %
Nisip / Sand 21.0 %
Pietris / Gravel 0.2 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 04.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Forajului/Borehole: F3
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

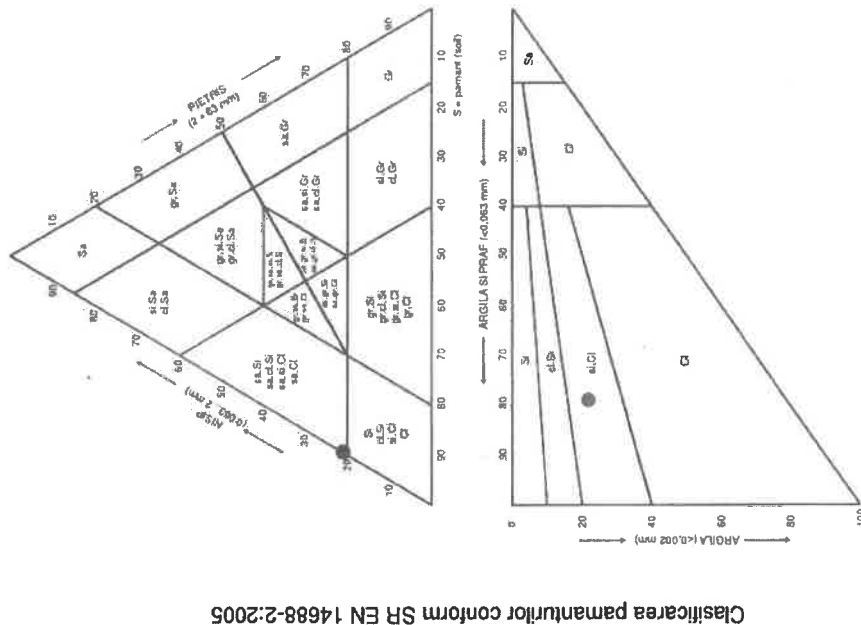


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 04.10.2018

Formular Cod. POG-GR-FRI r170201 Intocmit conform STAS 19135-85 și SR EN ISO 14688-2

Pirvuta



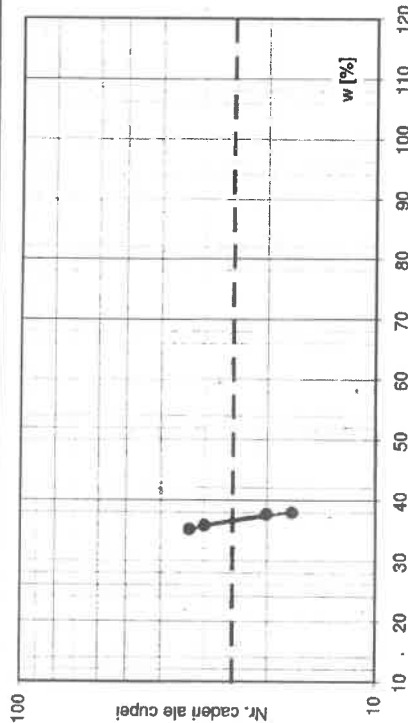
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Denis Peptine

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Astei
Limite de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F3
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	196	90	91	130	112	194	147	144	64	63
Proba umeda + tara	A	g	90.30	90.47	90.26	30.98	30.41	30.53	21.17	22.36	23.19
Proba uscata + tara	B	g	81.35	81.42	81.33	29.98	29.42	29.54	19.85	17.06	18.06
Tara	C	g	25.12	24.97	24.83	25.11	24.84	24.91	6.14	6.17	6.09
w = (A-B)/(B-C)*100	%	15.92	16.03	15.81	20.53	21.62	21.38	38.00	37.74	35.92	35.25
Umiditatea medie	%	15.92			21.18			36.57			
Numarul de caderi ale cupei		-			-			17	20	30	33



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Praf nisipos argilos cu rar pietris mic, maroniu inchis

$I_p = 15.39\%$ cu plasticitate medie
 $I_c = 1.342$ tare
 $I_L = -0.342$

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Formular Cod: P10G-PL-FR1 r170201 intocmit conform STAS 19134-86

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

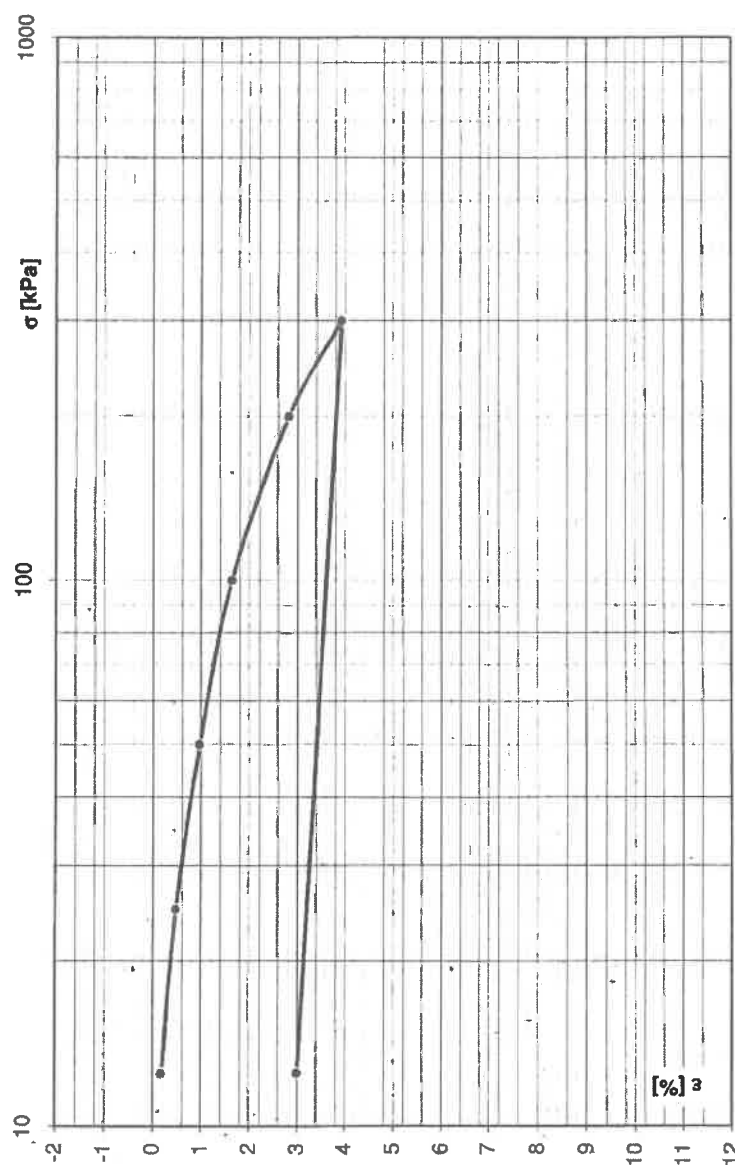
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimiul, str. Astrei

Curba de compresiune - tasare / Stress - strain curve

Forajul/Borehole: F3
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

	INITIAL	FINAL
m (g)	142.24	140.37
m _d (g)	122.11	122.11
V (cm ³)	80.08	77.67
w (%)	16.5	15.0
p (g/cm ³)	1.776	1.807
p _d (g/cm ³)	1.525	1.572
n (%)	42.9	41.1
e (-)	0.751	0.698
S _r (-)	0.586	0.572
p _s (g/cm ³)	2.67	

σ (kPa)	ε (%)	M (kPa)	m _v (kPa ⁻¹)
12.5	0.18		
25	0.48	4167	2.4E-04
50	0.98	5000	2.0E-04
100	1.65	7463	1.3E-04
200	2.83	8475	1.2E-04
300	3.92	9174	1.1E-04
12.5	3.01		



Intocmit: tehn. Ioriela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Formular Cod. P10G-ED-FR1 1170201 întocmit conform STAS 8942/1-89

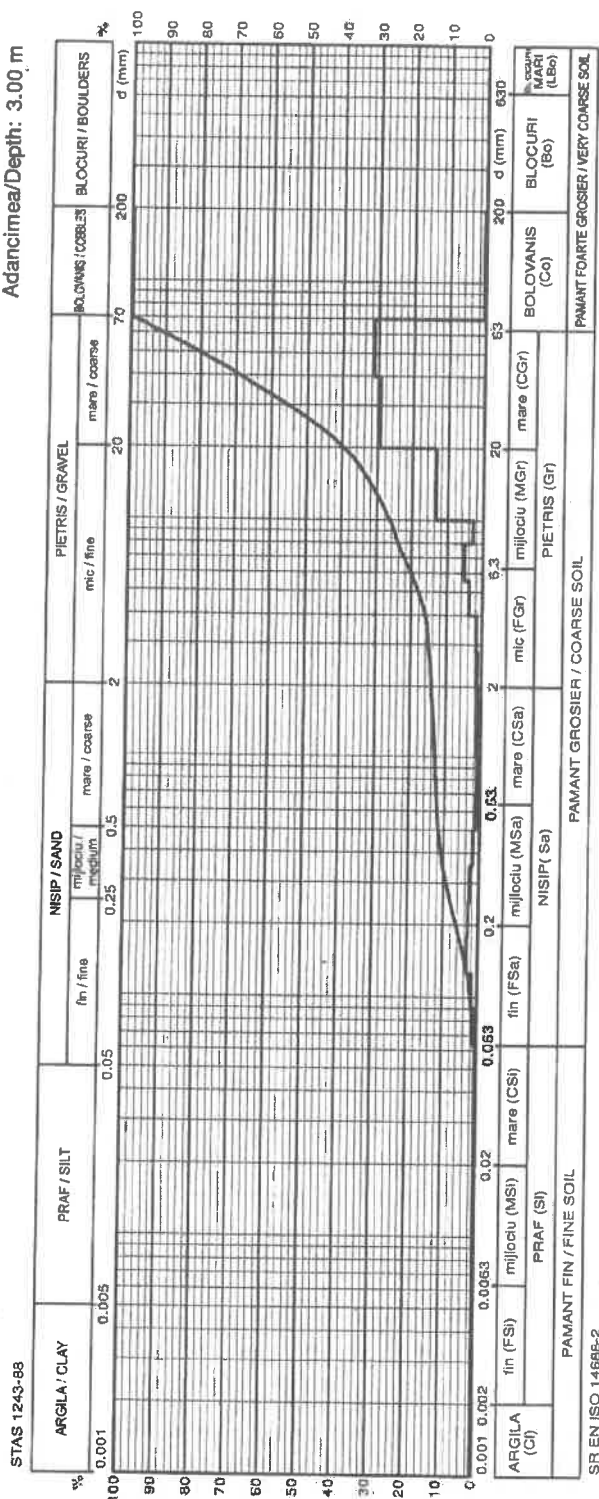
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTI

Forajul/Borehole: F3
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m

Forajui/Borenoie: F3

Proba/Sample: T3

Adancimea/Depth: 3.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argilla / Clay	0.2	%
Prat / Silt	0.0	%
Nisip / Sand	13.7	%
Pietris / Gravel	86.1	%
Bolovanis / Cobbles	0.0	%

Pietris cu rar nisip	cafeniu deschis	Un =	n/a
----------------------	-----------------	------	-----

Argila / Clay	0.2	%
Praf / Silt	0.7	%
Nisip / Sand	13.1	%
Pietris / Gravel	80.2	%
Bolovanis / Cobbles	5.8	%

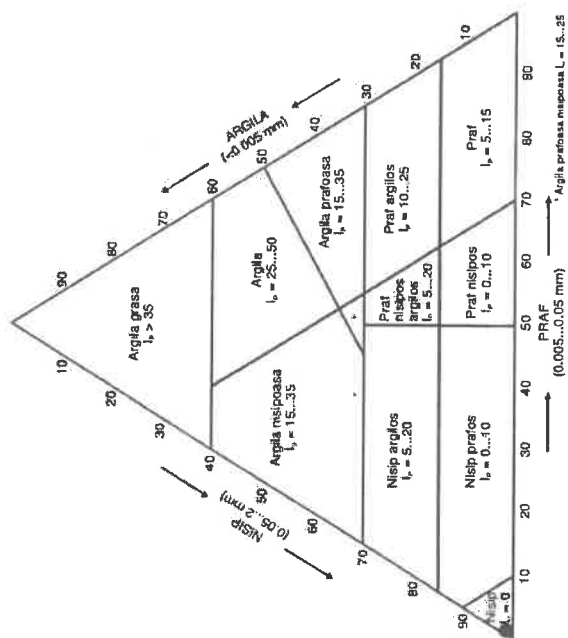
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F3
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



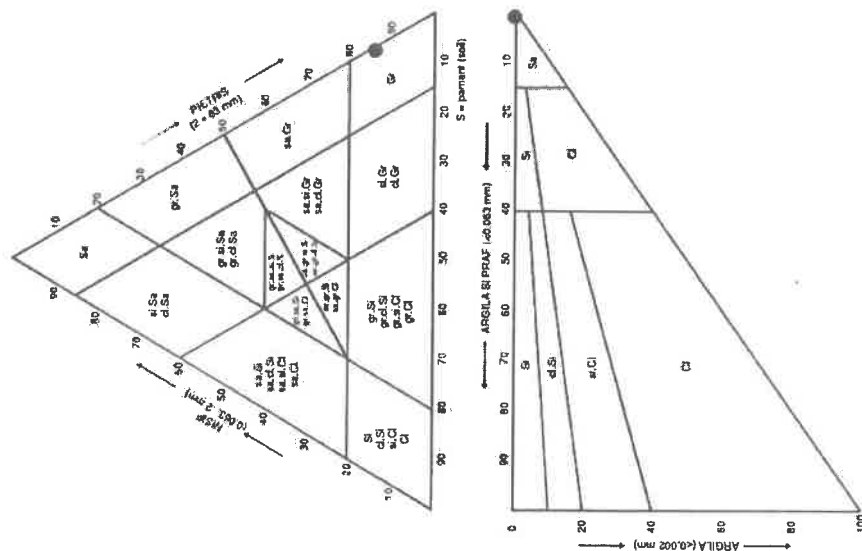
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod. P10G-GR-FR1 (7/2021) Intocmit conform STAS 1913/5-85 si SR EN ISO 14688-2

Pirvuta

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

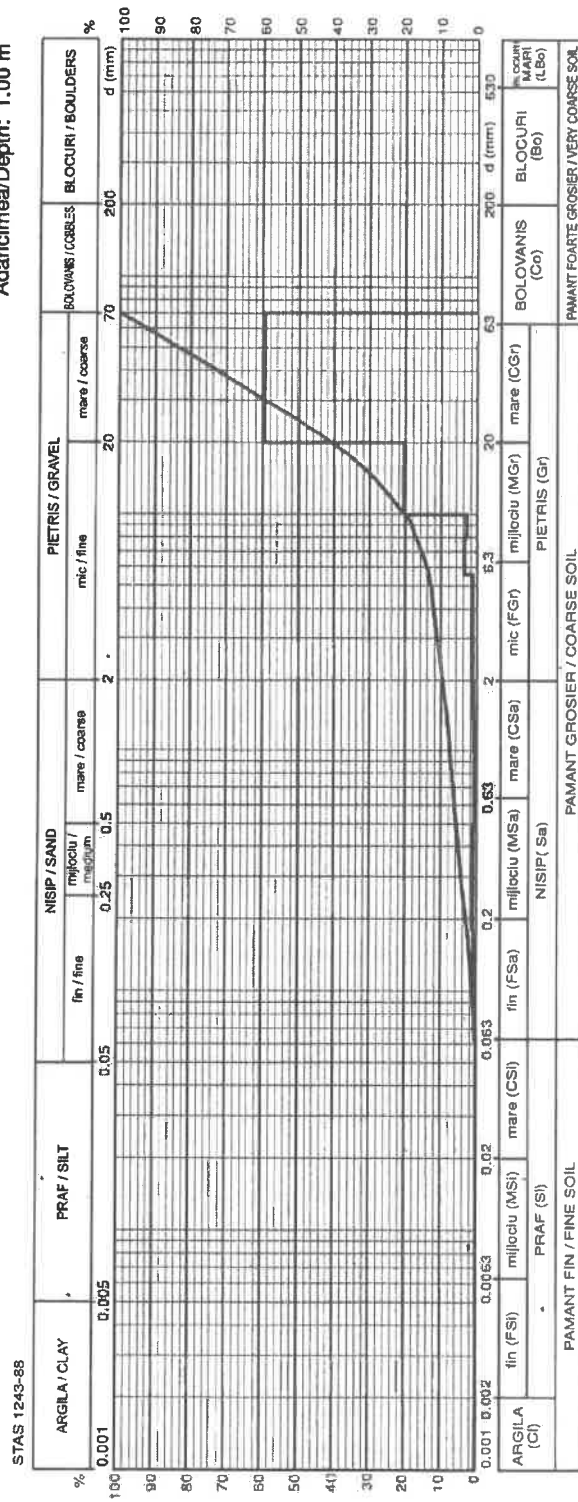


Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Denis Peptine

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F4
Proba/Sample: T1
Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 9.5 %
Pietris / Gravel 90.2 %
Boloanis / Cobbles 0.0 %

Pietris cu rar nisip

cafeniu, cu resturi rare de caramida si beton

Un = n/a

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.3 %
Nisip / Sand 9.2 %
Pietris / Gravel 85.2 %
Boloanis / Cobbles 5.0 %

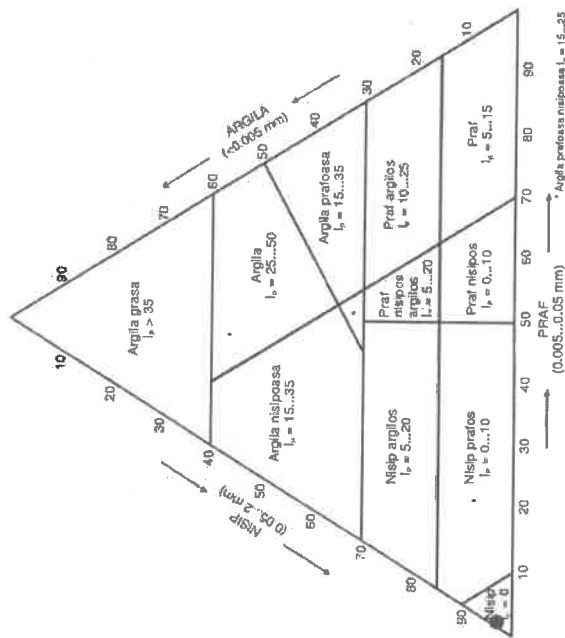
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F4
Diagrama ternara / Ternary diagram Proba/Sample: T1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88

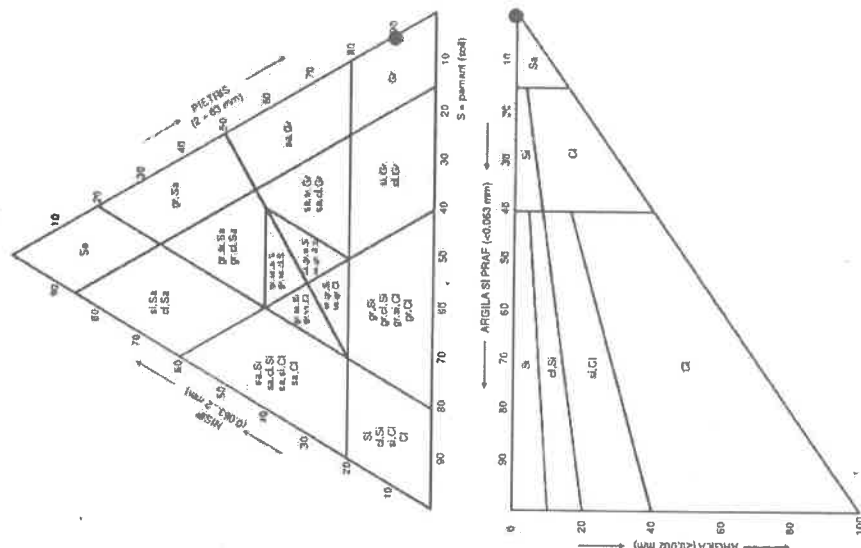


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Formular Cod: P10G-GR-FR1 r170201 inlocuit conform STAS 19135-85 si SR EN ISO 14688-2

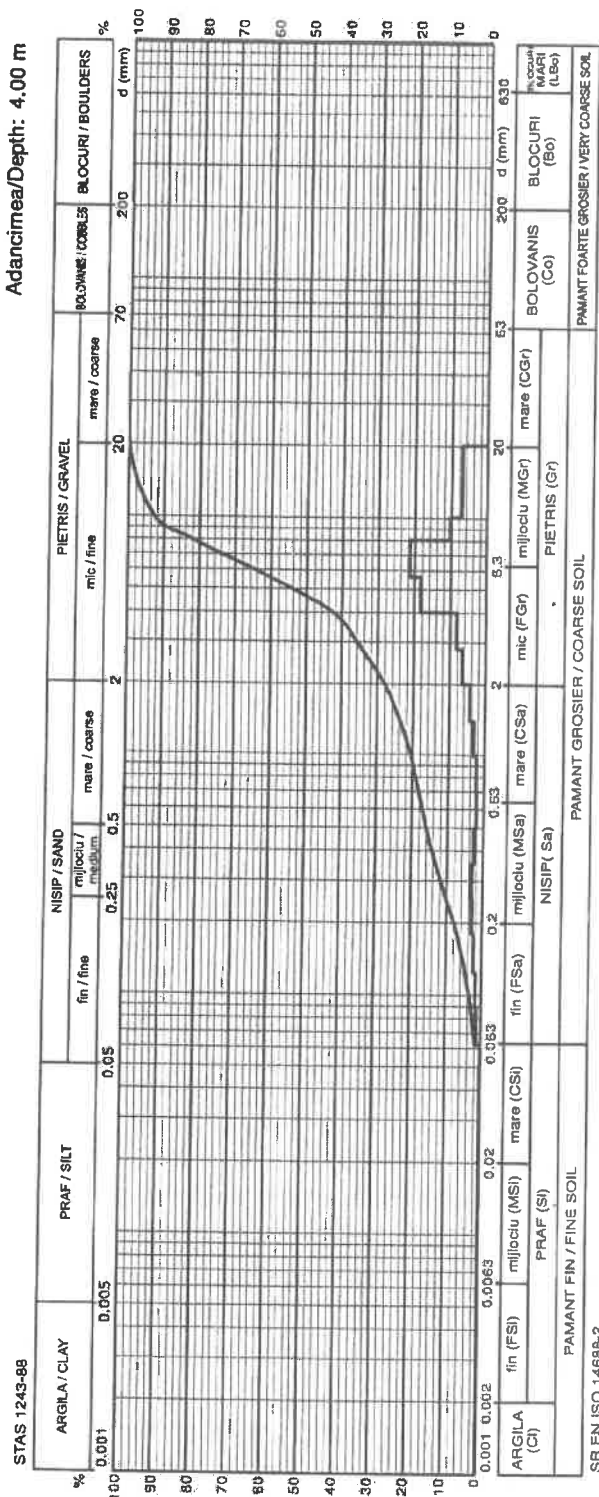
Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F4
Proba/Sample: T4
Adancimea/Depth: 4.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 27.9 %
Pietris / Gravel 71.8 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Formular Cod. P10G-GR-FR1 (170201) înlocuiește conform STAS 19135-95 și SR EN ISO 14698-2

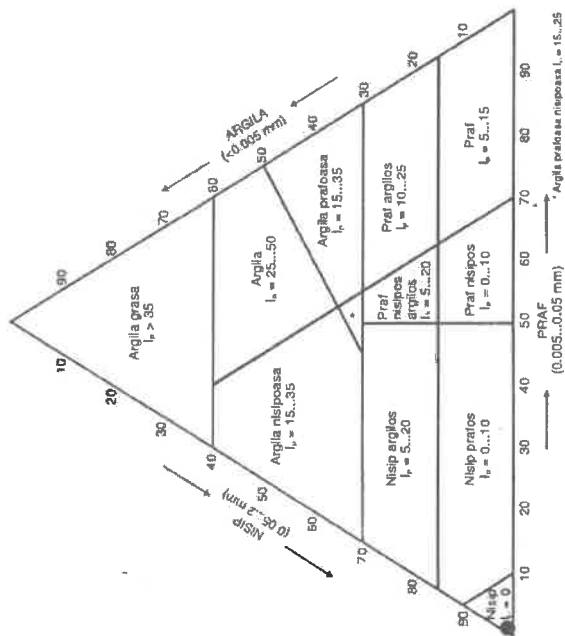
Clasificare conform SR EN 14698-2:2005

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 1.6 %
Nisip / Sand 26.3 %
Pietris / Gravel 71.8 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Forajului/Borehole: F4
Diagrama ternara./ Ternary diagram Proba/Sample: T4
Adancimea/Depth: 4.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



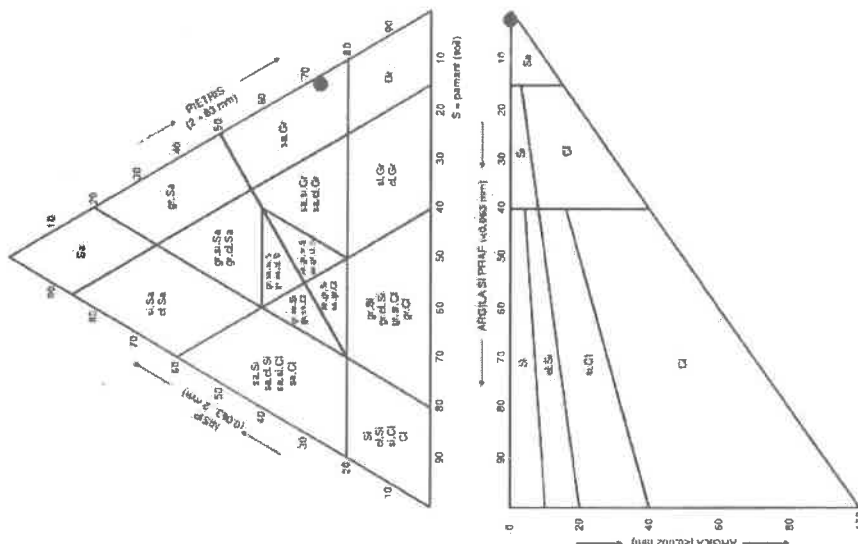
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Pirvuta

Data: 28.09.2018

Formular Cod. PROG-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-95 si SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Peptine

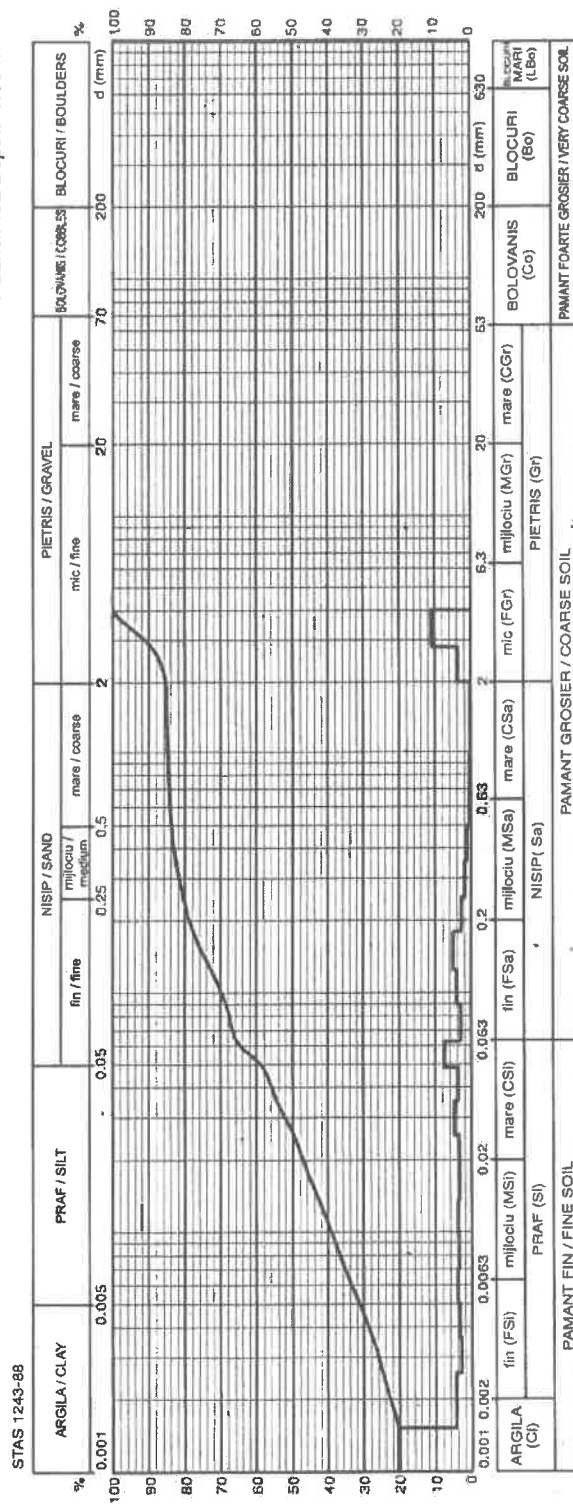
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Beius

Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F5

Proba/Sample: N1

Adancimeia/Depth: 1.00 m



SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform STAS 1243-88

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay	31.1	%
---------------	------	---

Praf / Silt	27.6	%
-------------	------	---

slip / Sand 26.6 %

	Pietris / Gravel	%
	14.7	

	Bolovanis / Cobbles	%
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Argila nisipoasa cu rar pietris mic

cafenie inchisa cu rare resturi de caramida

Un = n/a

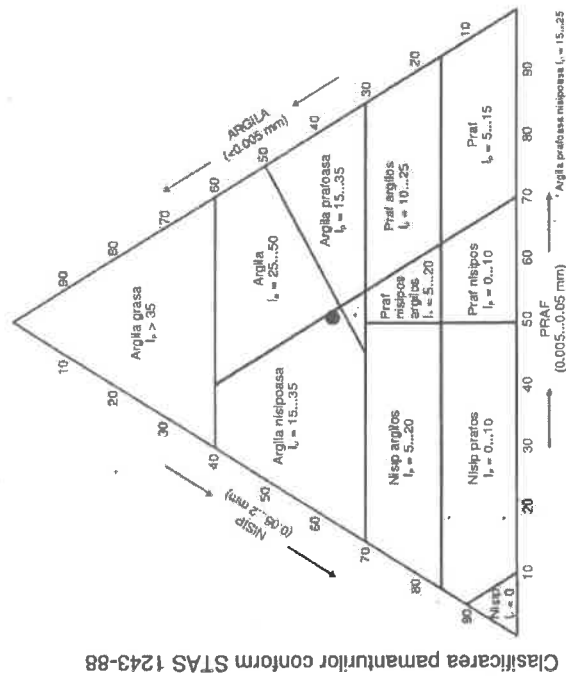
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

conform Cod. PIG-GR-FR r170201 întocmit conform STAS 1913/5-85 și SR EN ISO 14688-2

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

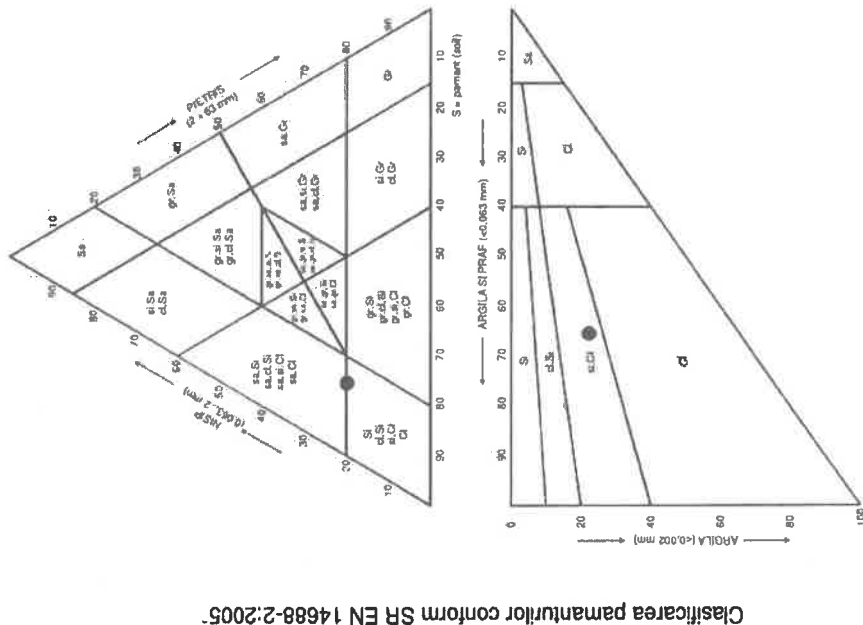
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F5
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1,00 m



Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod. POG-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-85 și SR EN ISO 14688-2



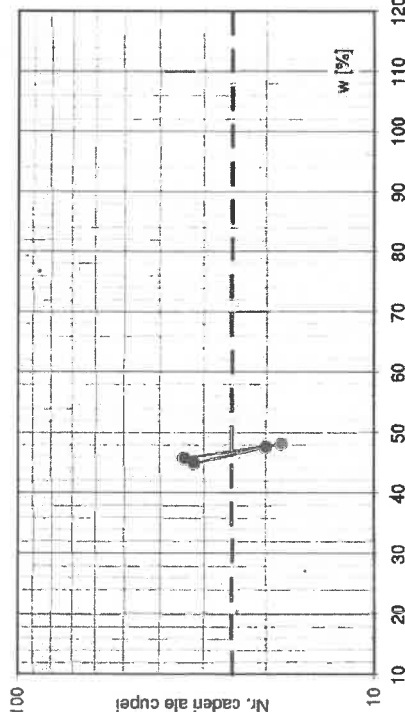
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploesti, Cartier Mimi, str. Belus

Limitele de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F5
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	198	76	194	188	128	121	81	55	142	123
Proba umeda + tara	A g	94.52	94.56	94.58	29.79	29.68	29.92	20.58	19.98	21.66	20.41
Proba uscata + tara	B g	84.45	84.44	84.46	28.88	28.79	29.03	15.86	15.51	16.74	15.91
Tara	C g	25.22	24.89	24.91	24.88	24.84	24.83	6.06	6.12	5.79	6.09
w = (A-B)/(B-C)*100	%	17.00	16.99	16.99	22.75	22.53	21.19	48.16	47.60	44.93	45.82
Umiditatea medie	%	17.00			22.16			46.65			
Numarul de caderi ale cupei		-			-			18	20	32	34



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Argila nisipoasa cu rar pietris mic, cafenie inchisa cu rare resturi de caramida

$I_p = 24.49 \%$ cu plasticitate mare
 $I_c = 1.211$ tare
 $I_L = -0.211$

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Formular Cod: PROG-PL-FR1 r170201 inlocuit conform STAS 1913/4-86

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Adancimea/Depth: 3.00 m

SR EN ISO 14688-2

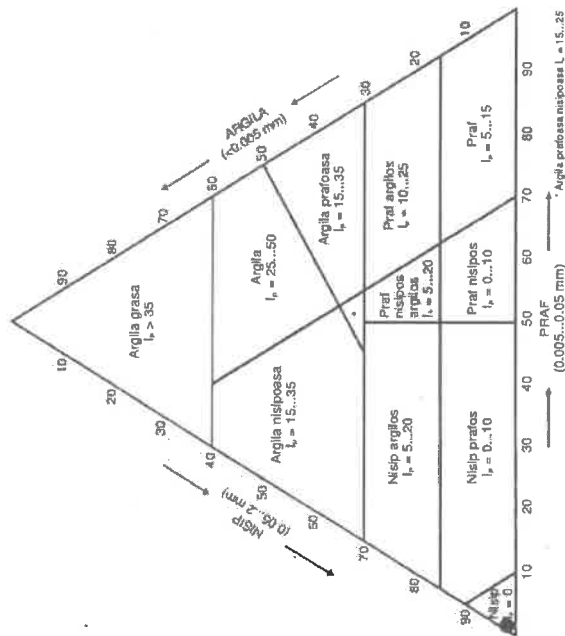
Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay	0.4	%
Prat / Silt	0.0	%
Nisip / Sand	22.2	%
Pietris / Gravel	77.5	%
vanis / Cobbles	0.0	%

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F5
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

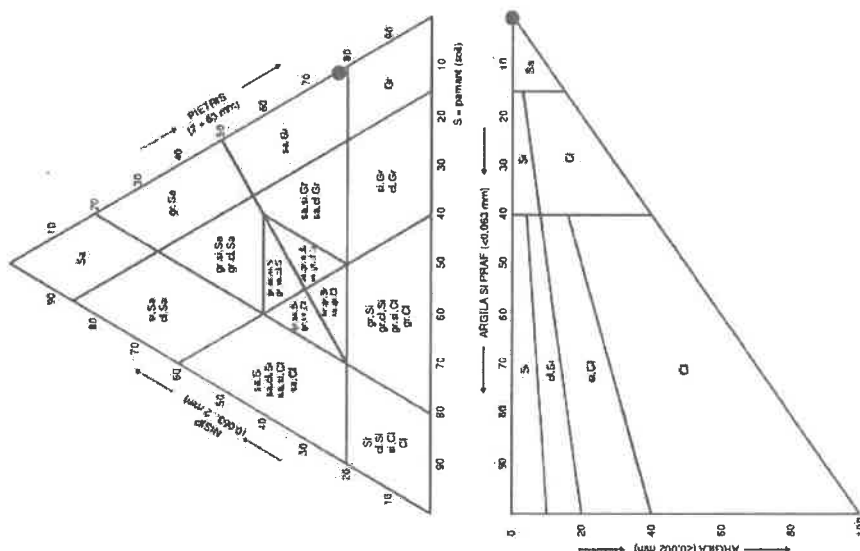
Formular Cod. P10G-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 1813/5-85 si SR EN ISO 14688-2

Pirvuta

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

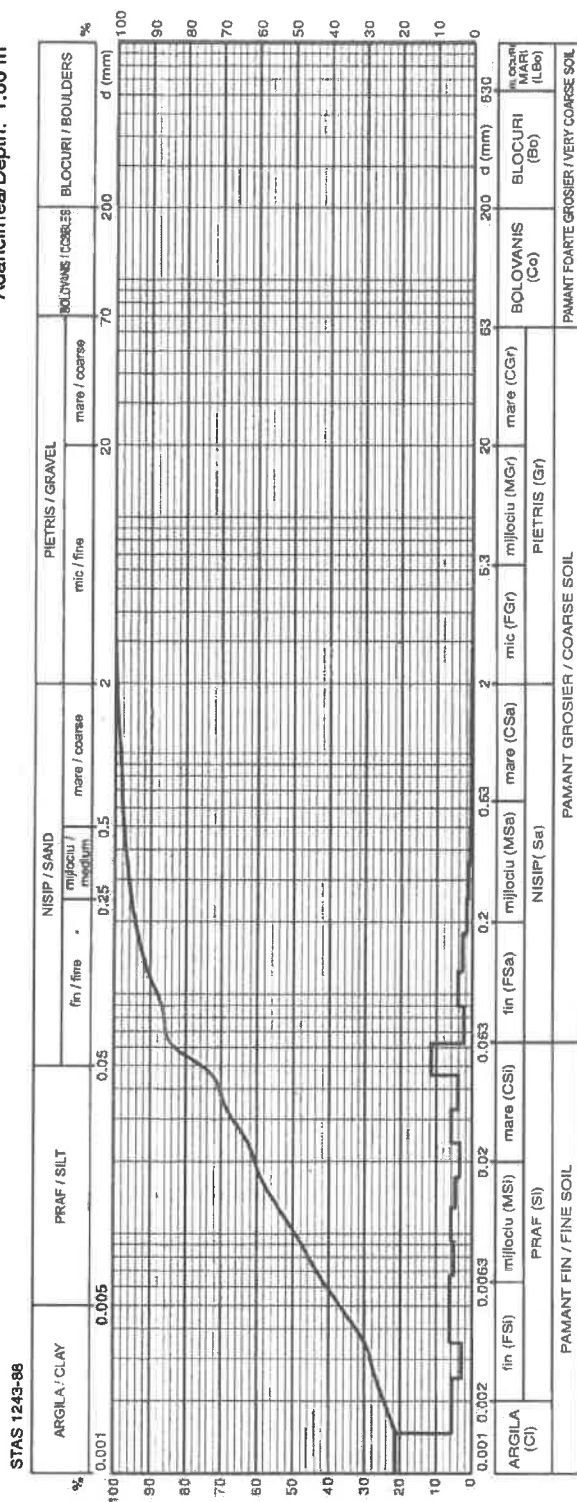
Peptine

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F6
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 36.8 %
Praf / Silt 38.8 %
Nisip / Sand 23.9 %
Pietris / Gravel 0.5 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Argila prafoasacu rar pietris mic
catenile inchisa cu rare resturi de caramida

Un = n/a

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 04.10.2018

Ormulă Cod. PLOG-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 1313/5-95 și SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 24.5 %
Praf / Silt 59.7 %
Nisip / Sand 15.3 %
Pietris / Gravel 0.5 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

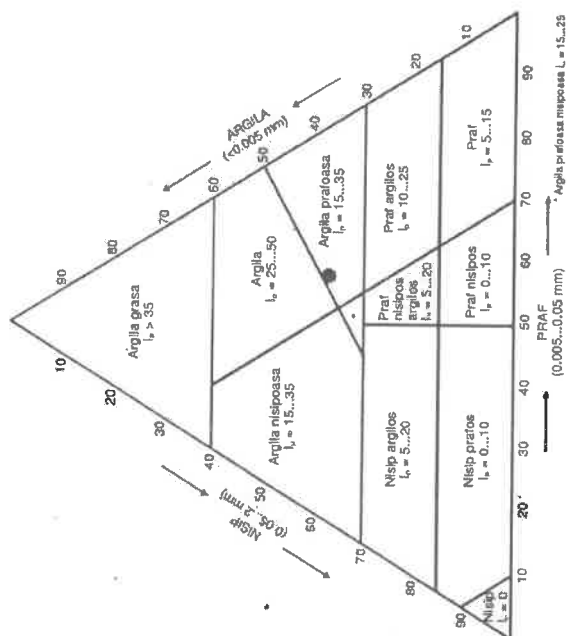
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Forajul/Borehole: F6

Diagrama ternara / Ternary diagram

Proba/Sample: N1

Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88

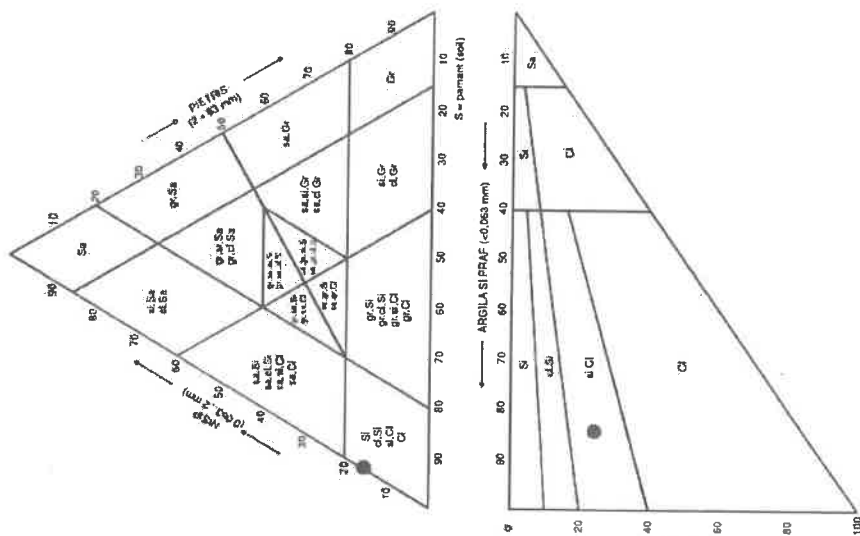


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 04.10.2018

Formular Cod. PLOG-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-95 si SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

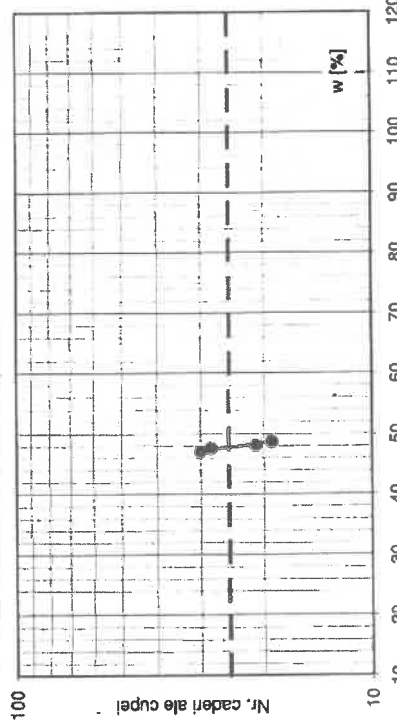


Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Fabricii
Limitele de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F6
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	130	104	112	112	194	130	117	123	68	74
Proba umeda + tara	A g	84.89	84.41	84.46	29.76	29.80	30.94	20.79	21.31	22.28	21.20
Proba uscata + tara	B g	76.92	76.52	76.62	28.71	28.75	29.74	14.90	16.37	17.06	16.30
Tara	C g	25.11	24.70	24.84	24.84	24.91	25.11	2.82	6.09	6.09	5.89
w = (A-B)/(B-C)*100	%	15.38	15.23	15.14	27.13	27.34	25.92	48.76	48.05	47.58	47.07
Umiditatea medie	%	15.25			26.80			47.76			
Numarul de caderi ale cupei	-	-			-			19	21	28	30



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Argila prafoasa cu rar pietris mic, cafeenie inchisa cu rare resturi de caramida

$I_p = 20.96$ % cu plasticitate mare
 $I_c = 1.551$ tare
 $I_L = -0.551$

Pirvuta

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Fabricii

Incarcarea de forfecare directa / Direct shear test

Forajul/Borehole: F6
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Tip incarcare UU
Viteza de forfecare 1.00 mm/min

σ (kPa)	121.4	216.7	312.1
τ (kPa)	119.1	156.9	207.5
τ_{rez} (kPa)			

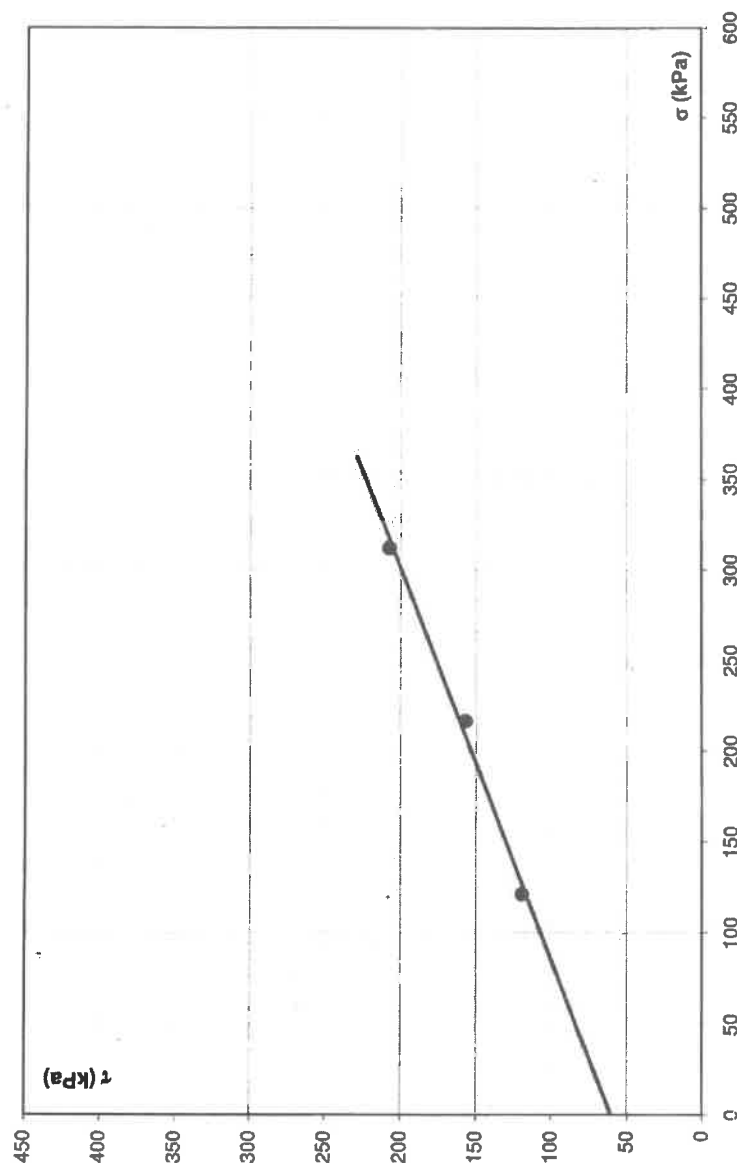
$$c^n = 60.75 \text{ kPa}$$

$$\phi^n = 24.86^\circ$$

$$c_{rez}^n = \text{ kPa}$$

$$\phi_{rez}^n = \text{ }^\circ$$

	P1	P2	P3
ρ_i (g/cm ³)	1.47	1.45	1.44
ρ_{d1} (g/cm ³)	1.26	1.25	1.25
ρ_s (g/cm ³)	2.67		
n_i (%)	52.7	53.1	53.3
e_i (-)	1.115	1.132	1.142
w_i (%)	16.6	15.9	15.6
$S_{r,i}$ (-)	0.397	0.374	0.366



Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Formular Cod. POG-FD-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 8942/2-92

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTI

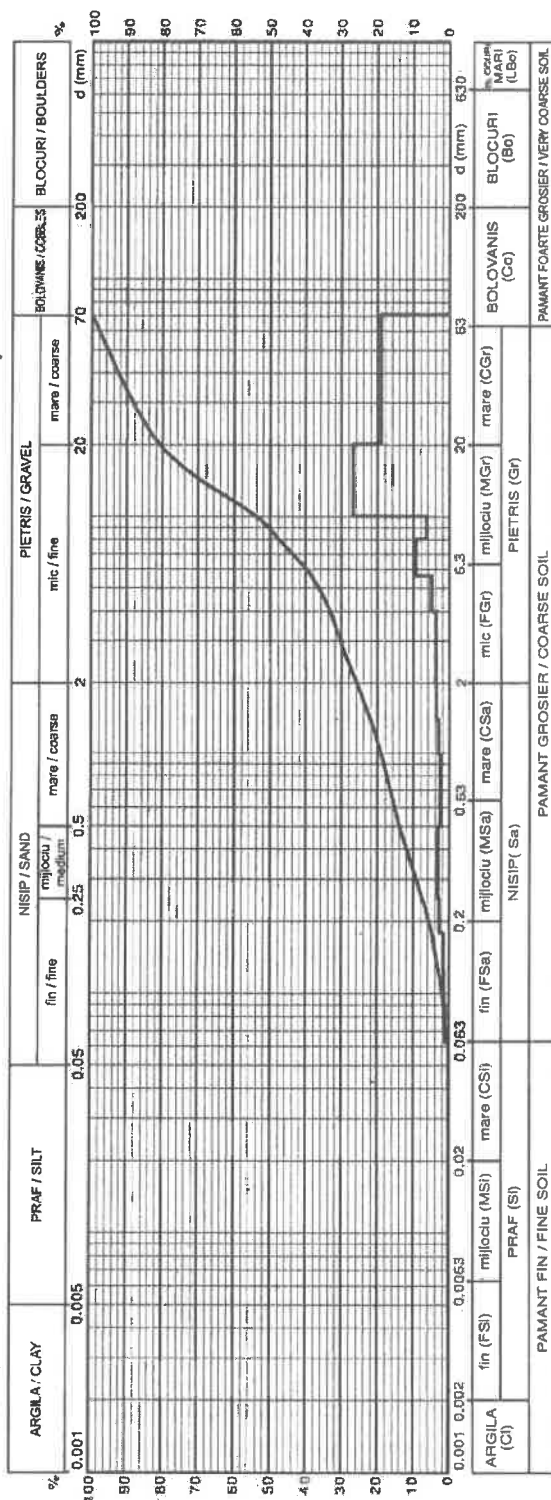
Forajul/Borehole: F6

Curba granulometrica / Granulometric curve

Proba/Sample: T4

Adancimea/Depth: 4.00 m

STAS 1243-88



SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform STAS 1243-88

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argilla / Clay	0.3	%
Präf / Silt	0.0	%
Nisip / Sand	25.6	%
Pietris / Gravel	74.1	%
Bolovanis / Cobbles	0.0	%

Pietris cu nisip

censiu

15. Gr

Argila / Clay	0.3	%
Praf / Silt	0.4	%
Nisip / Sand	25.2	%
Pietris / Gravel	72.5	%
Bolovanis / Cobbles	1.6	%

Un = n/a

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

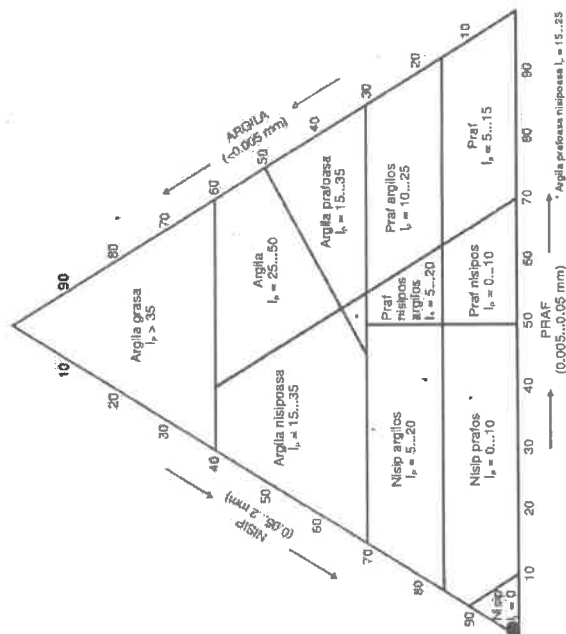
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Număr Cod. P10G-GR-FR1 r170201 întocmit conform STAS 1913/5-85 și SR EN ISO 14688-2

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Forajul/Borehole: F6

Diagrama ternara / Ternary diagram

Adancimea/Depth: 4.00 m

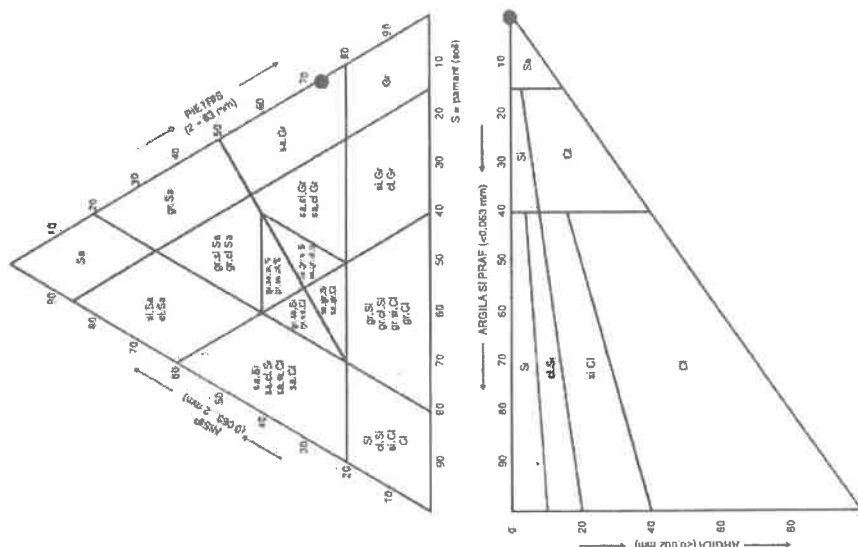


Clasificarea pământurilor conform STAS 1243-88

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formulaire Cod. PI0G-GR-FR1 r170201 întocmit conform STAS 1913/5-85 și SR EN ISO 14688-2



Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005

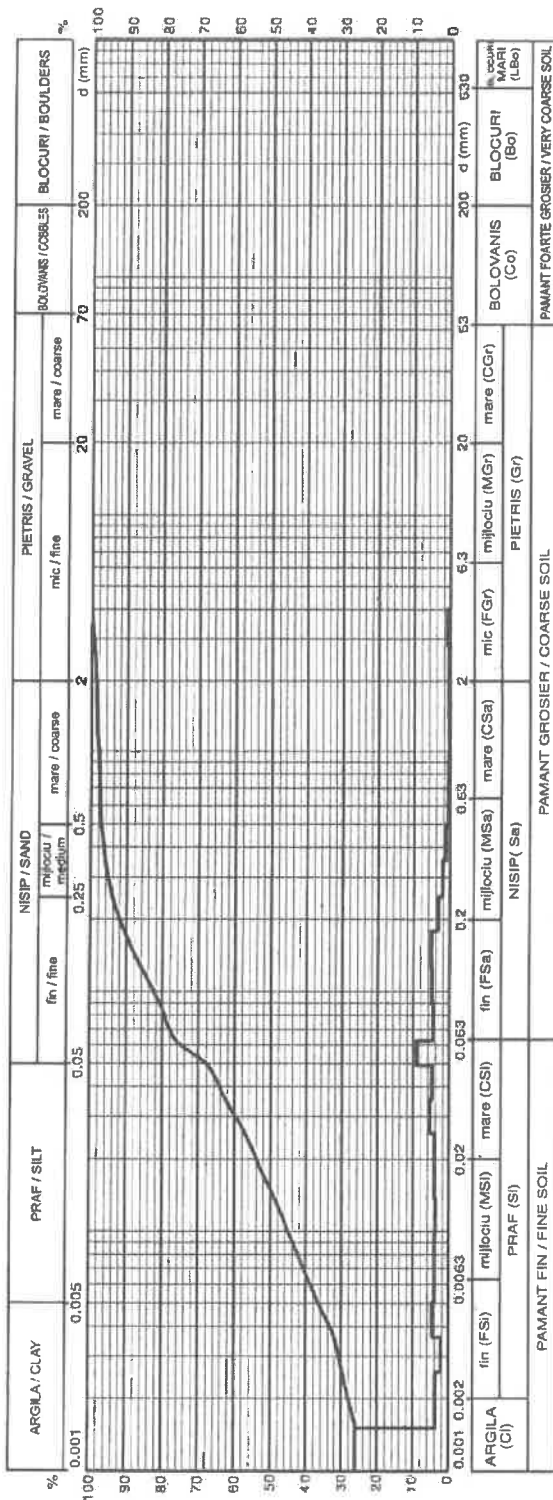
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii

Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F7
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

STAS 1243-88



SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 36.5 %
Praf / Silt 31.2 %
Nisip / Sand 30.9 %
Pietris / Gravel 1.4 %
Boloanis / Cobbles 0.0 %

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod. P10G-QR-FR11 r170201 inlocuit conform STAS 1913/5-85 si SR EN ISO 14688-2

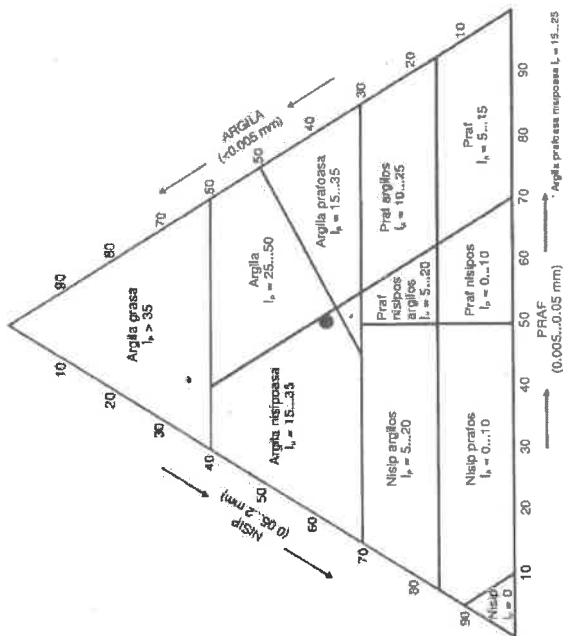
Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 28.0 %
Praf / Silt 48.3 %
Nisip / Sand 22.3 %
Pietris / Gravel 1.4 %
Boloanis / Cobbles 0.0 %

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F7
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

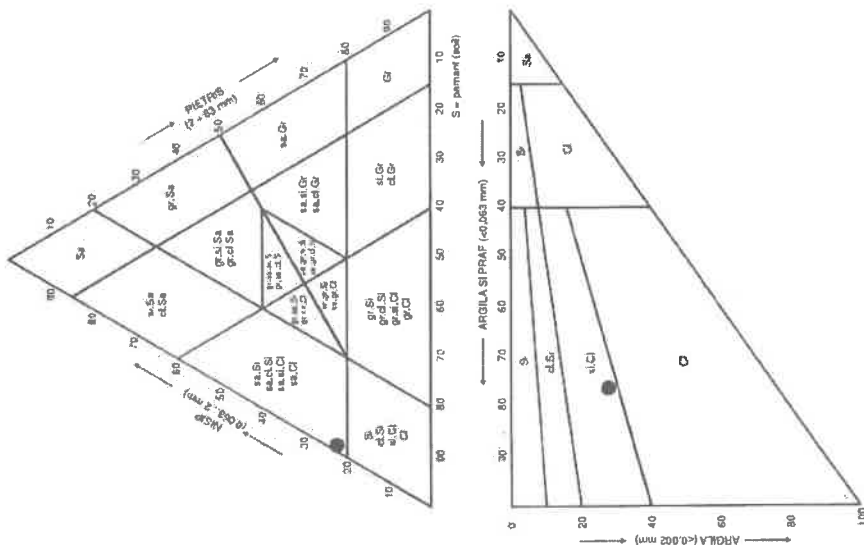
Formular Cod: P10G-GR-FR1 nr170201 inlocuit conform STAS 19135-95 si SR EN ISO 14688-2

Pirvuta

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Peptine

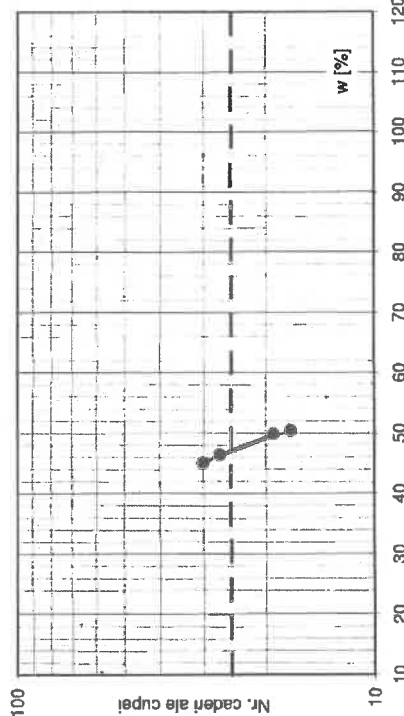
Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Fabricii
Limitele de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F7
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	88	110	195	99	191	123	124	99	79	135
Proba umeda + tara	A g	95.49	95.25	95.42	30.45	30.50	30.47	24.91	23.99	22.91	22.31
Proba uscata + tara	B g	86.34	86.43	86.43	29.43	29.51	29.51	18.60	18.04	17.59	17.22
Tara	C g	24.92	24.95	24.93	24.91	24.99	24.86	6.09	6.11	6.14	5.95
$w = (A-B)/(B-C)*100$	%	14.90	14.35	14.62	22.57	21.90	20.65	50.44	49.87	46.46	45.16
Umiditatea medie	%	14.62			21.70			47.03			
Numarul de caderi ale cupei		-			-			17	19	27	30



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Argila nisipoasa cu rar pietris mic, cafenie inchisa

$I_p = 25.33$ % cu plasticitate mare
 $I_c = 1.280$ tare
 $I_L = -0.280$

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

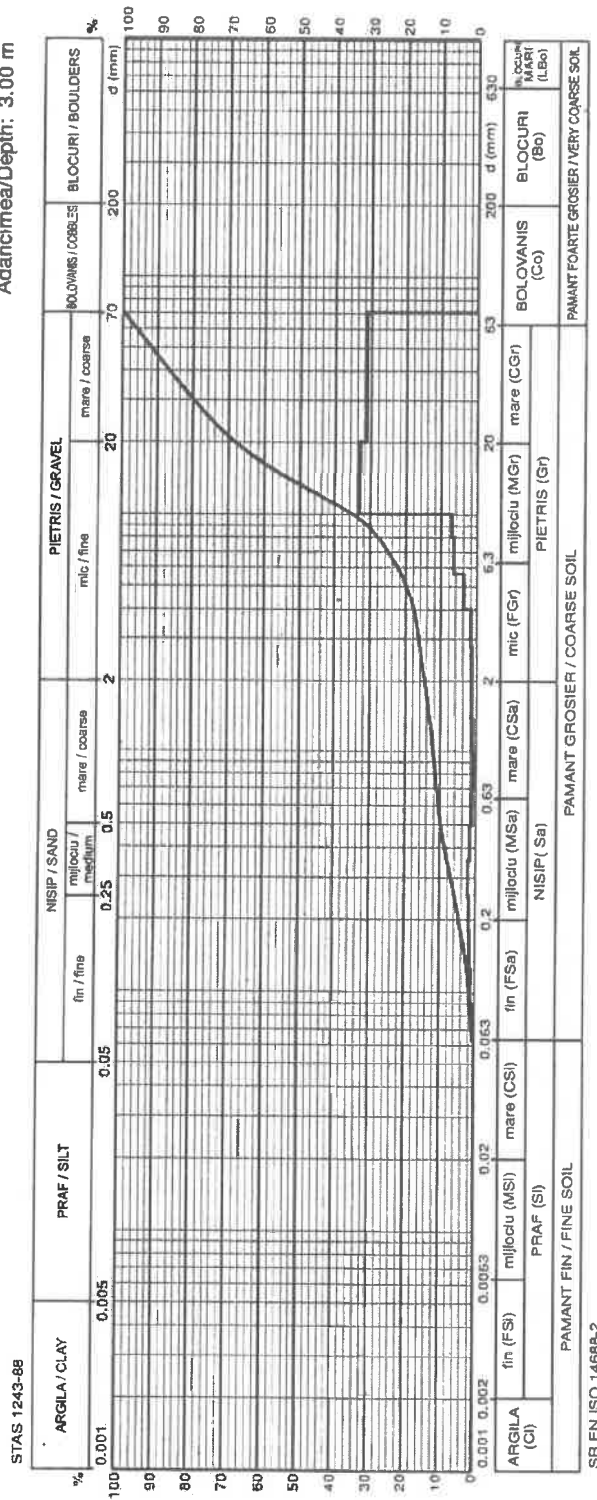
Data: 28.09.2018

Formular Cod. POG-PL-FR1 1170201 inlocuit conform STAS 19134-86

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

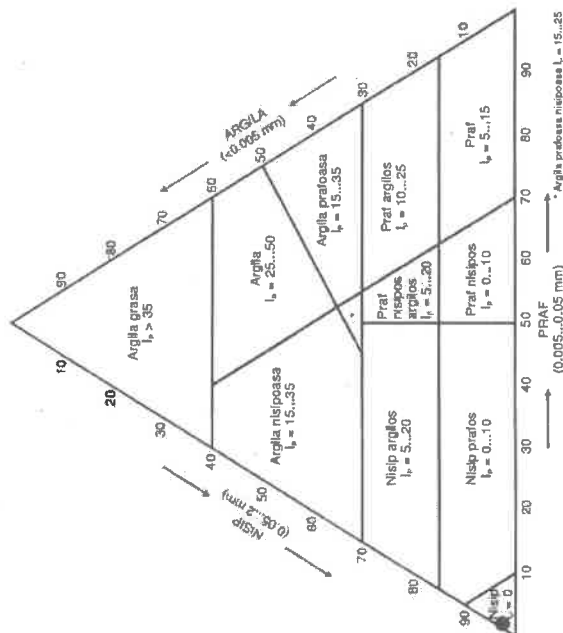
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F7
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m



Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F7
 Diagrama ternara / Ternary diagram Proba/Sample: T3
 Adancimea/Depth: 3.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



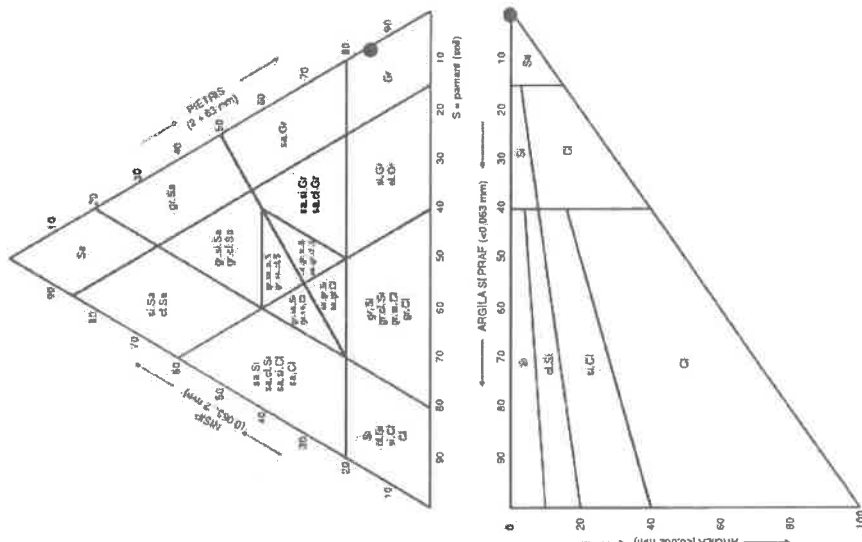
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 01.10.2018

Formular Cod. P10G-GR-FR1 r170201 Intocmit conform STAS 19135-85 si SR EN ISO 14688-2

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



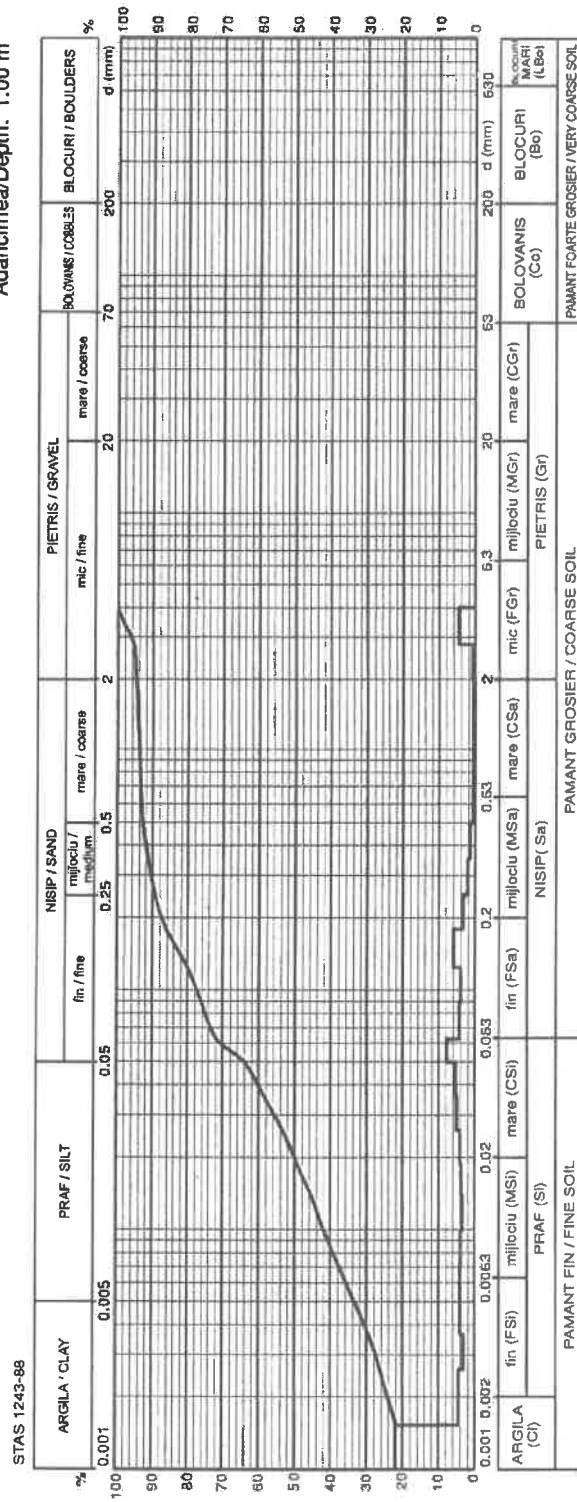
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimlu, strada Fabricil

Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F8

Proba/Sample: N1

Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 33.4 %
Praful / Silt 30.6 %
Nisip / Sand 30.6 %
Pietris / Gravel 5.4 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Argila nisipoasa cu rar pietris mic
cafenie inchisa
Un = n/a

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 24.1 %
Praful / Silt 47.7 %
Nisip / Sand 22.8 %
Pietris / Gravel 5.4 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

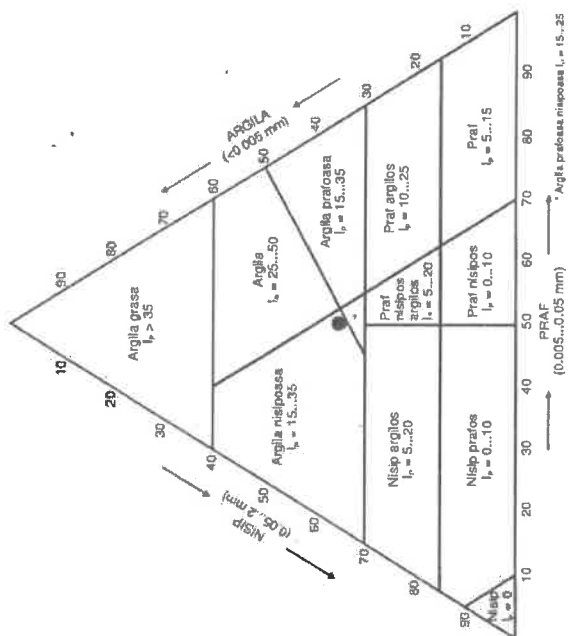
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F8
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



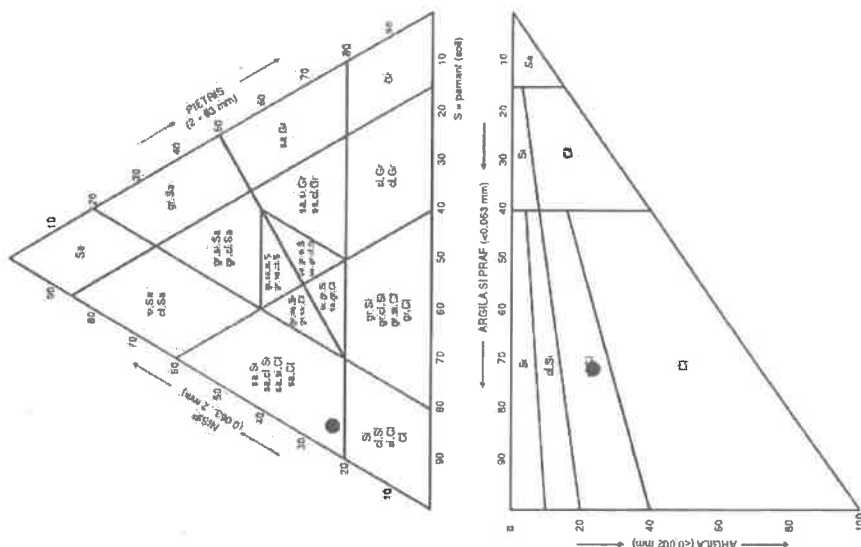
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Pirvuta

Data: 02.10.2018

Formați Cod. P106-GR-FR1 170201 înlocuiește conform STAS 18125-85 și SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

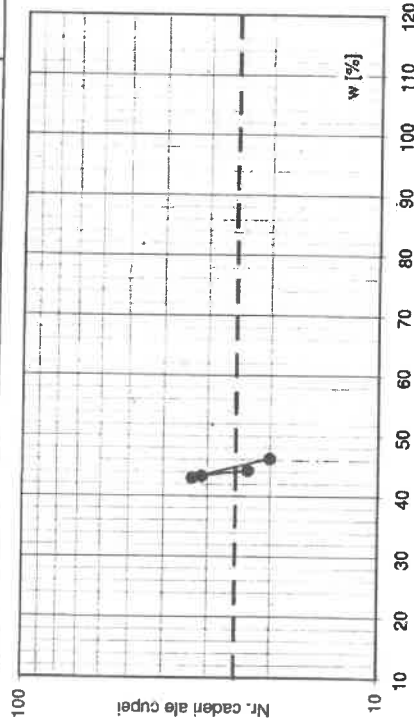
Peptine

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Fabricii

Limitele de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F8
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	132	98	133	135	202	201	90	94	74	131
Proba umeda + tara	A	g	91.77	91.51	91.68	29.50	29.48	30.02	21.88	20.34	22.76
Proba uscata + tara	B	g	83.21	83.08	83.08	28.66	28.62	29.06	16.92	15.98	17.66
Tara	C	g	24.87	24.82	24.93	24.98	24.73	24.77	6.20	6.14	5.89
w = (A-B)/(B-C)*100	%	14.67	14.47	14.79	22.83	22.11	22.38	46.27	44.31	43.33	43.09
Umiditatea medie	%	14.64			22.44			44.44			
Numarul de caderi ale cupei		-			-			20	23	31	33



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Argila nisipoasa cu rar pietris mic, cafeenie inchisa

$I_P = 22.01 \%$ cu plasticitate mare
 $I_C = 1.354$ tare
 $I_L = -0.354$

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

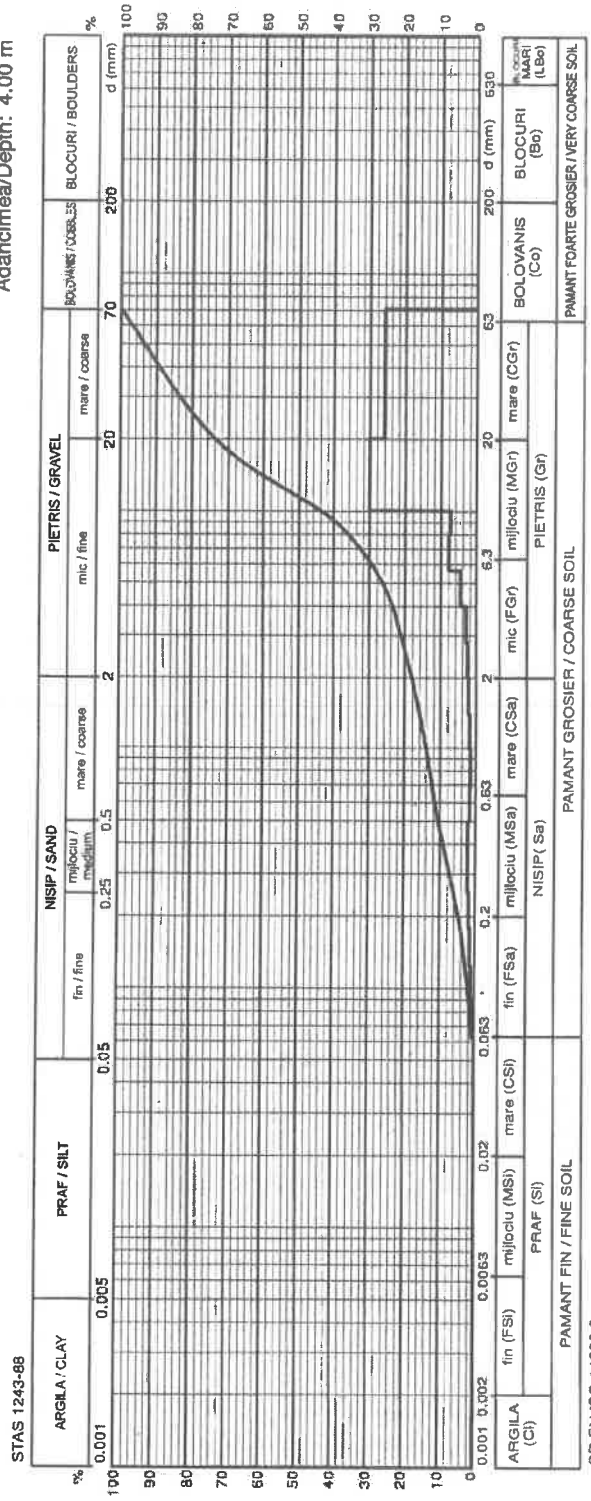
Formular Cod P10G-PL-FR1 11/02001 inlocuiri conform STAS 1913/4-86

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimiu, strada Fabricii

Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F8
Proba/Sample: T4
Adancimea/Depth: 4.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 18.0 %
Pietris / Gravel 81.7 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Pietris cu rar nisip

cenusiu

Gr

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.6 %
Nisip / Sand 17.4 %
Pietris / Gravel 79.6 %
Bolovanis / Cobbles 2.2 %

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

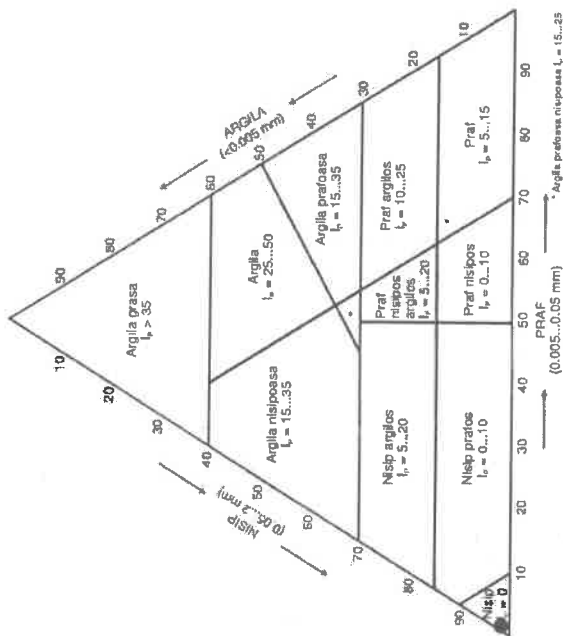
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Forajul/Borehole: F8

Diagrama ternara / Ternary diagram

Proba/Sample: T4

Adancimea/Depth: 4.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88

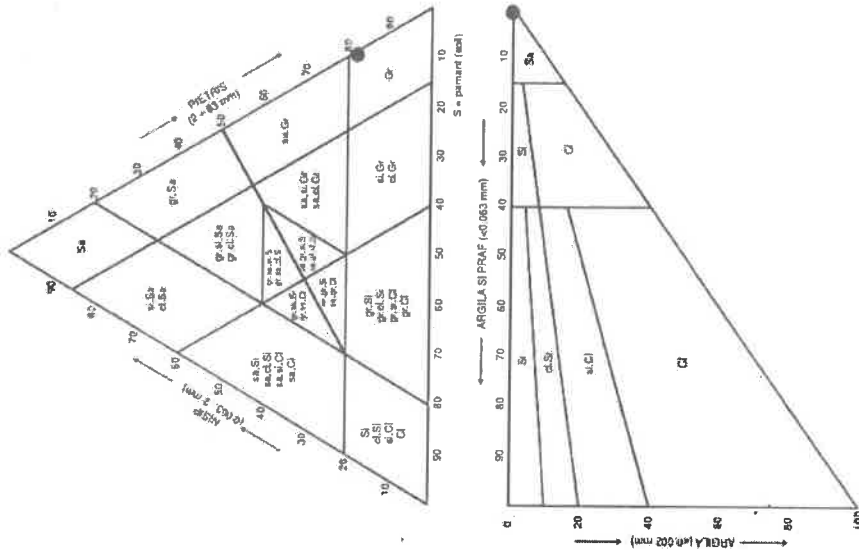


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 28.09.2018

Formular Cod. P106-GR-FR1 r170201 inlocuit conform STAS 1913/5-95 si SR EN ISO 14688-2

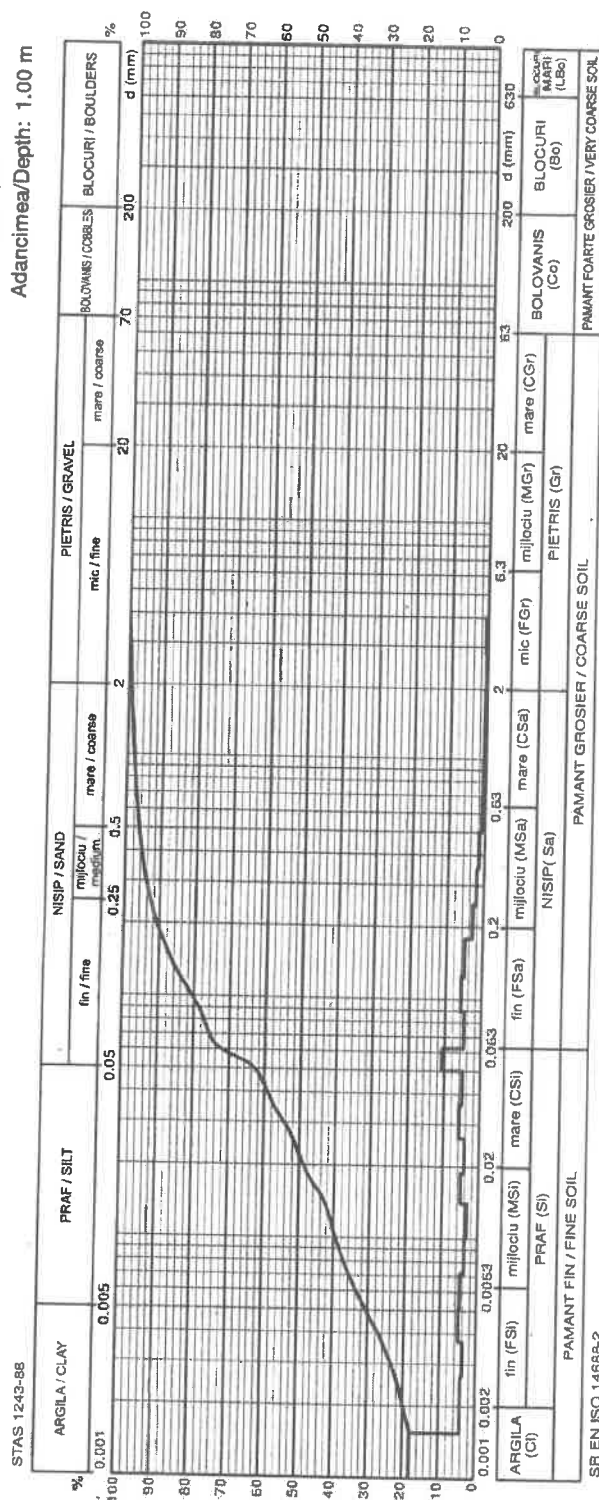
Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F9
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 30.6 %
Praf / Silt 32.3 %
Nisip / Sand 36.2 %
Pietris / Gravel 1.0 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod: P10G-GR-FR1 17/2020 Inlocuiri conform STAS 19135-85 și SR EN ISO 14688-2

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 20.0 %
Praf / Silt 53.7 %
Nisip / Sand 25.3 %
Pietris / Gravel 1.0 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

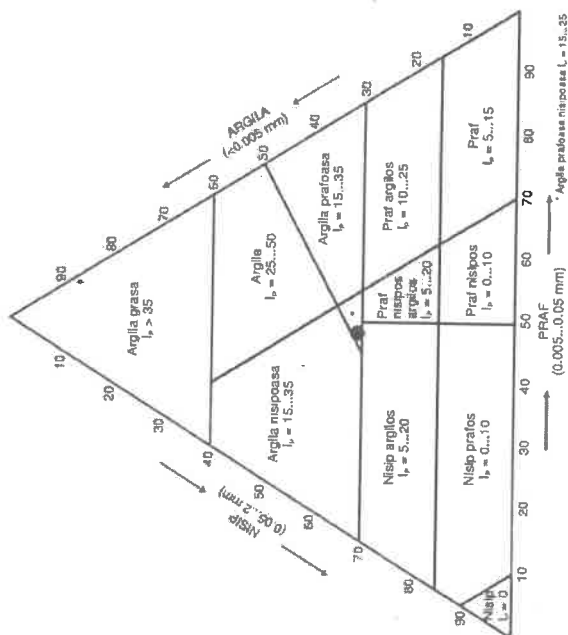
Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimiul, sra Forajul/Borehole: F9

Diagrama ternara / Ternary diagram

Proba/Sample: N1

Adancimea/Depth: 1.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88

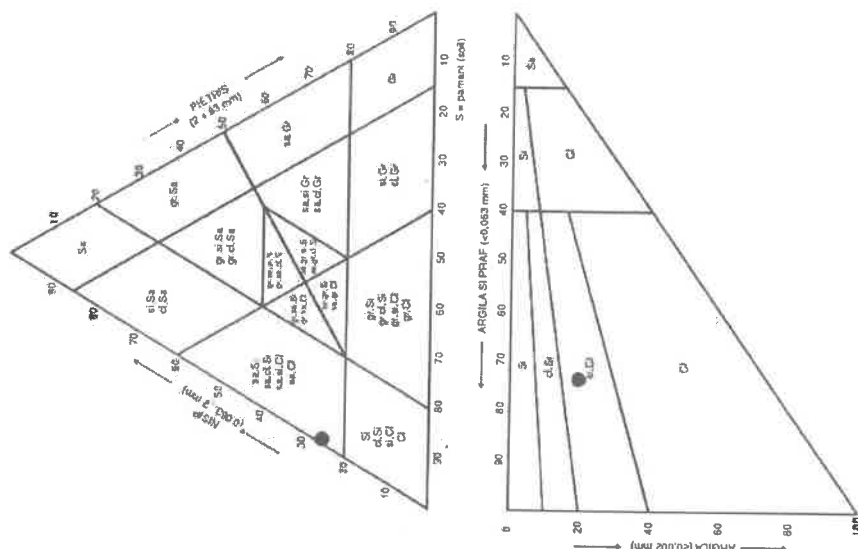


Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Formular Cod. P10G-GF-FR1 r170201 întocmit conform STAS 1913/5-85 și SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



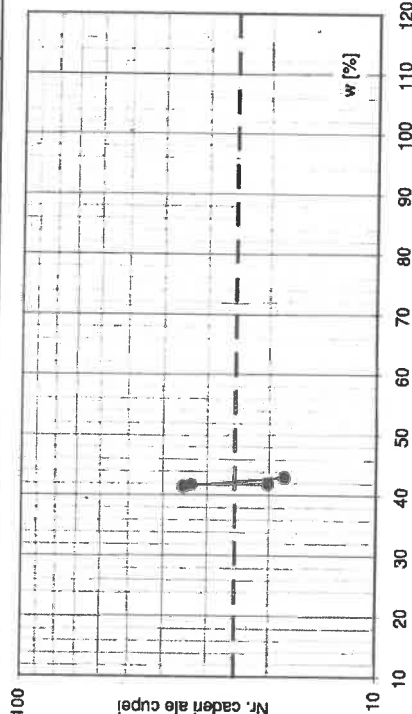
Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, str. Fabricii

Limitele de plasticitate / Plasticity and liquid limit

Forajul/Borehole: F9
Proba/Sample: N1
Adancimea/Depth: 1.00 m

Mersul determinarilor	U.M.	Umiditatea naturala, w [%]			Limita inferioara de plasticitate, w _p [%]			Limita superioara de plasticitate, w _L [%]			
		1	2	3	1	2	3	1	2	3	4
Sticla de ceas nr.	-	82	199	114	100	207	107	59	108	136	40
Proba umeda + tara	A g	94.45	94.20	94.13	30.11	30.06	30.21	23.09	21.58	22.11	20.79
Proba uscata + tara	B g	86.94	86.58	86.57	29.20	29.12	29.28	18.00	17.03	17.27	16.47
Tara	C g	24.83	24.85	24.87	24.97	24.89	24.75	6.18	6.18	5.71	6.08
$w = (A-B)/(B-C)*100$	%	12.09	12.34	12.25	21.51	22.22	20.53	43.06	41.94	41.87	41.58
Umiditatea medie	%	12.23			21.42			42.12			
Numarul de caderi ale cupei					-			18	20	33	35



Clasificare material (conform STAS 1243-83)
Argila prafosă nisipoasă cu rar pietris mic, cafenie închisă

$I_p = 20.70 \%$ cu plasticitate mare
 $I_c = 1.444$ tare
 $I_L = -0.444$

Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

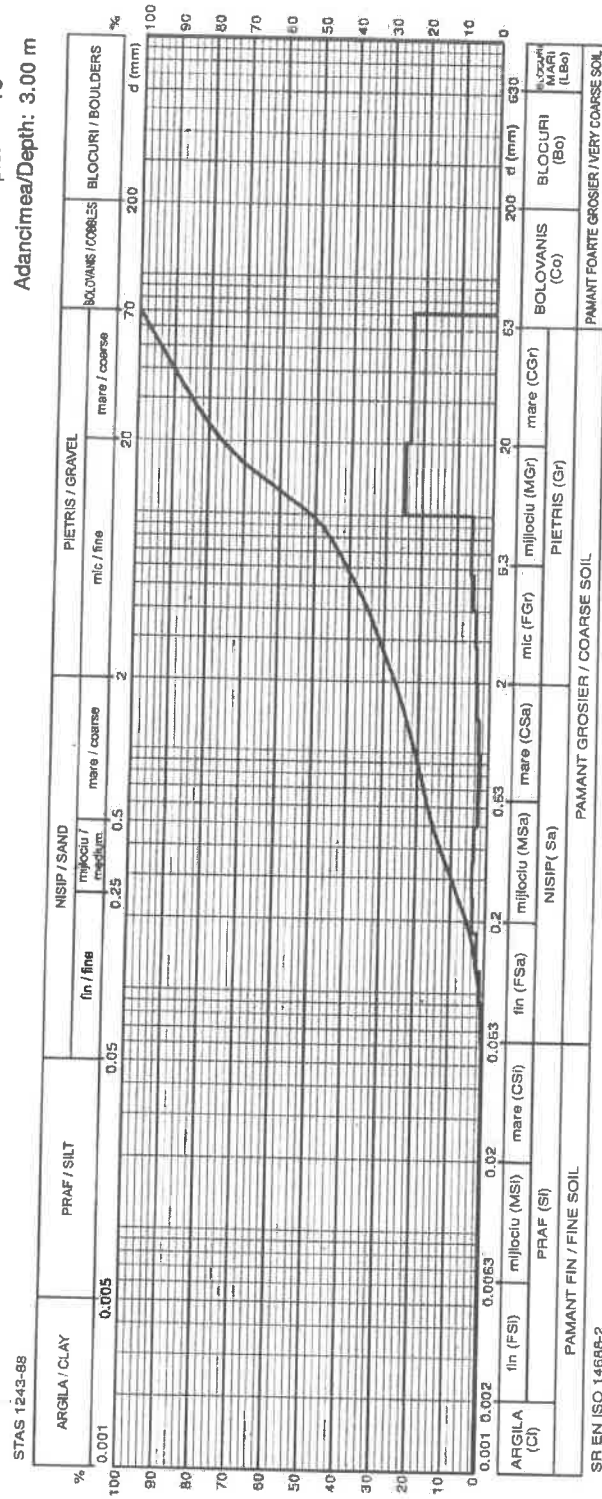
Data: 28.09.2018

Formular Cod. P10G-PL-FR1 r170201 înlocuiește STAS 19134-88

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PETRE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, strada Fabricii
Curba granulometrica / Granulometric curve

Forajul/Borehole: F9
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m



Clasificare conform STAS 1243-88

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.0 %
Nisip / Sand 26.7 %
Pietris / Gravel 73.0 %
Bolovanis / Cobbles 0.0 %

Clasificare conform SR EN 14688-2:2005

Argila / Clay 0.3 %
Praf / Silt 0.1 %
Nisip / Sand 26.6 %
Pietris / Gravel 71.0 %
Bolovanis / Cobbles 2.0 %

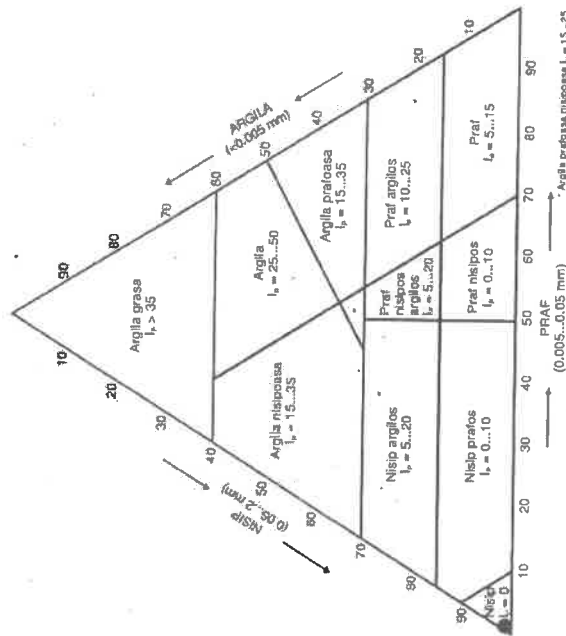
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Data: 02.10.2018

Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Amplasament: Ploiesti, Cartier Mimi, sra Forajul/Borehole: F9
Diagrama ternara / Ternary diagram
Proba/Sample: T3
Adancimea/Depth: 3.00 m

Clasificarea pamanturilor conform STAS 1243-88



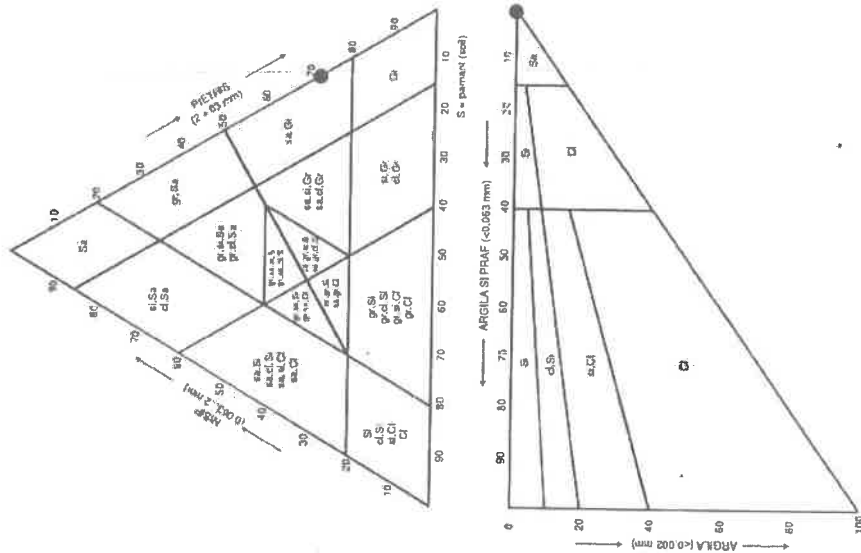
Intocmit: tehn. Ionela PIRVUTA

Pirvuta

Data: 02.10.2018

Formular Cod. PLOG-GR-FR1 r1 70201 înlocuiește conform STAS 19135-85 și SR EN ISO 14688-2

Clasificarea pamanturilor conform SR EN 14688-2:2005



Verificat: Șef Lab. Ing. Denis PEPTINE

Peptine

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 4117 / 2020

Întocmit astăzi, **02/11/2020**, privind cererea **111783** din **27/10/2020**
având aviz de începere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: MUNICIPIUL PLOIESTI

2. Executant: Popescu Florentina

3. Denumirea lucrărilor recepționate: "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRĂZILOR) PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE ÎN ZONA DE RISC DE SĂRĂCIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ)"-FAZA DTAC -STRADA BRĂDETULUI, MUNICIPIUL PLOIESTI.

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară PRAHOVA conform avizului de începere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
ANEXA 1.45	26.10.2020	înscriș sub semnatura privată	Popescu Florentina
764	19.08.2020	act administrativ	Primaria Municipiului
ANEXE	26.10.2020	înscriș sub semnatura privată	Popescu Florentina
CIF 2844855	05.12.2018	act administrativ	Ministerul Finantelor
Anexe	26.10.2020	înscriș sub semnatura privată	Popescu Florentina

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 4117 au fost recepționate 1 propuneri:

* Imobilul ce face obiectul documentatiei se suprapune cu terenul ce are alocat nr.cad. 136411

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
Nu există erori topologice.		

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
DENIS VALENTINA IONESCU

Notă
privind încadrarea în standardele de cost

Acest model se va completa de către proiectant si se va data, semna și ștampila

În cadrul proiectului nr. PHPL 9431/04.06.2020, cu titlul "REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN - ETAPA I: STRADA MIMIU, FABRICILOR SI BRADETULUI", solicitant UAT MUNICIPIUL PLOIESTI, sunt propuse lucrări/echipamente:

(se vor bifa și completa variantele aplicabile, după caz)

☐ care sunt cuprinse și se încadrează în standardele de cost, conform tabelului de mai jos:

Categorie de lucrări	Standard de cost

☒ care nu sunt cuprinse în standardele de cost, conform tabelului de mai jos:

Categorie de lucrări/ echipamente	Documente justificative care stau la baza stabilirii costului aferent
LUCRARI DE ASFALTARE DRUMURI (SE APLICA TUTUROR ARTICOLELOR DE LUCRARI)	Pentru estimarea costurilor s-a folosit lista de date si sistemul informatic WinDev.

Documetele justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent lucrărilor și/sau echipamentelor pentru care nu există standard de cost fac parte intergrată din această declarație.

INTERGROUP ENGINEERING SRL certific corectitudinea datelor prezentate mai sus.

Semnătură proiectant

Data: 03.03.2021

Ștampilă proiectant



FORMULARUL F1

F1-1

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap. / subcap. din DG	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-
2	Realizarea utilităților necesare obiectivului	-	-
3.5	Proiectare (numai în cazul în care obiectivul se realizează în sistemul "design & build")		
4	Investiția de bază	4.772.250,87	4.772.250,87
4.1	Construcții și instalațiile aferente acestora	4.772.250,87	4.772.250,87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	
4.5	Dotări	-	-
4.6	Active necorporale	-	
5.1	Organizarea de santier	94.704,25	20.080,75
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	20.080,75	20.080,75
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului	74.623,50	
6.2	Probe tehnologice și teste	-	
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)	4.866.955,13	4.792.331,63
	TVA	924.721,47	910.543,01
	TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)	5.791.676,60	5.702.874,63

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

ATENTIE: In conformitate cu HG 907/2016 obligatia completari coloanelor cu preturi revine ofertantului/ executantului. Presentul document reprezinta o estimare a INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. prin care se verifica incadrarea in devizul estimat la faza D.A.L.I. si actualizat in conformitate cu OUG 114/2018 si instructiunea 112/2019 AMPOR. Precizam ca pentru aceasta actualizare a devizului general nu au fost luate in considerare: cresterea cursului de schimb valutar, cresterea costurilor cu materialele si cresterea tarifelor orare pentru manopera, altele decat cele situate sub minimul stabilit de OUG 114/2018, indicele de inflatie

FORMULARUL F2

F2-1

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Centralizatorul cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului

Nr. cap. / subcap. din DG	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		Lei
1	2	3
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază		
CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚIILE AFERENTE ACESTORA		
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	231.963,20
4.1.2.	Rezistență	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.4.	Instalații	-
4.1.4.1	Electrice	
4.1.4.2	Sanitare	
4.1.4.3	HVAC/Termice	
4.1.4.4	Rețele exterioare	
4.1.4.5	Gaze	
4.1.4.6	Alte Instalatii	
4.1.7.	Drumuri si platforme rutiere	4.540.287,67
4.1	TOTAL I	4.772.250,87
MONTAJ utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
4.2	TOTAL II	-
PROCURARE		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	-
Probe tehnologice si teste		
6.2.1	Probe tehnologice si teste	
6.2	TOTAL IV	-
TOTAL valoare (exclusiv TVA)		4.772.250,87
TVA		906.727,67
TOTAL VALOARE		5.678.978,54

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

TER1

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Mimiului - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -		
				Materiale	Manopera m=(3 x 4b) - lei -	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Utilitaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -							
				a											
				b											
				c											
				d											
Total				e=a+b+c+d	Sectiune financiara										
Sectiune tehnica															
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9			
1	Sapatura parte carosabila si transport pamant exces	sute mc	18,00	Materiale				0,00					61.200,00		
				Manopera				0,00							
				Utilitaj				400,00		7.200,00					
				Transport				3.000,00							
				Total				3.400,00							
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	1,00	Materiale									72,09		
				Manopera				42,09							
				Utilitaj											
				Transport				30,00							
				Total				72,09							
Cheltuieli directe															
Alte cheltuieli directe: (CAM)															
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:															
Cheltuieli indirecte															
Profit															
TOTAL GENERAL													74.140,37		

Proiectant,
 Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

TER2

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului)" - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Mimiului - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -	
				Materiale				Transport t=(3 x 4d) - lei -						
				Manopera	a	b	Materiale M=(3 x 4a) - lei -		Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -				
				Utilaj	c	d								
				Transport	e=a+b+c+d									
				Total										
Sectiune tehnica									Sectiune financiara					
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9		
1	Desfacere structura rutiera existenta trotuar	mp	879,00	Materiale			0,00						9.669,00	
				Manopera			5,00							
				Utilaj			1,00		4.395,00	879,00	4.395,00			
				Transport			5,00							
				Total			11,00							
2	Sapatura trotuar si transport pamant exces	sistem c	4,30	Materiale									14.620,00	
				Manopera										
				Utilaj			400,00			1.720,00	12.900,00			
				Transport			3.000,00							
				Total			3.400,00							
3	Sapatura spatii verzi	sistem c	0,20	Materiale									680,00	
				Manopera							80,00	600,00		
				Utilaj			400,00							
				Transport			3.000,00							
				Total			3.400,00							

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

4	Umplutura pamant vegetal cu turba	mc	21,00	Materiale	11,00	231,00	63,00	-	1.050,00	1.344,00
				Manopera	3,00					
				Utilaj						
				Transport	50,00					
				Total	64,00					
	Cheltuieli directe					231,00	4.458,00	2.679,00	18.945,00	26.313,00
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%				100,31			100,31
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:					231,00	4.558,31	2.679,00	18.945,00	26.413,31
	Cheltuieli indirecte	%	10,00%							2.641,33
	Profit	%	10,00%							2.905,46
TOTAL GENERAL										31.960,10

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM1

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului

Categoria de lucrari: Strada Mimiului - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -					
				Materiale	a	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utiliaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -									
				Manopera	b													
				Utiliaj	c													
				Transport	d													
				Total	e=a+b+c+d													
Sectiune tehnica																		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sectiune financiara								
1	Nisip 10cm	mc	355,00	Materiale	180,00								93.010,00					
				Manopera	9,00							17.750,00						
				Utiliaj	23,00									8.165,00				
				Transport	50,00										3.195,00			
				Total	262,00											63.900,00		
2	Balast 20cm	mc	705,00	Materiale	155,00												167.085,00	
				Manopera	9,00													109.275,00
				Utiliaj	23,00									16.215,00				
				Transport	50,00										6.345,00			
				Total	237,00											35.250,00		
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	705,00	Materiale	275,00								268.605,00					
				Manopera	20,00													
				Utiliaj	31,00													21.855,00
				Transport	55,00												38.775,00	
				Total	381,00											193.875,00		

11	Marcaje tactile pentru nevezatori (la trecet de pietoni)	mp	48,00	Materiale		27,00	1.296,00	720,00	240,00	96,00	2.352,00
				Manopera		15,00					
				Utiliaj		5,00					
				Transport		2,00					
				Total		49,00					
Cheltuieli directe											
Alte cheltuieli directe: (CAM)		%	2,25%				844.620,00	56.063,00	85.249,80	117.641,00	1.103.573,80
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:											
Cheltuieli indirecte		%	10,00%				844.620,00	57.324,42	85.249,80	117.641,00	1.104.835,21
Profit		%	10,00%								110.483,52
											121.531,87
TOTAL GENERAL											1.336.850,61

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM2

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului
 Categoria de lucrari: Strada Mimiului - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	a	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utiliaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -				
				Manopera	b								
				Utiliaj	c								
				Transport	d								
				Total	e=a+b+c+d								
Sectiune tehnica									Sectiune financiara				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Balast trotuar10cm	mc	176,00	Materiale	155,00	27.280,00	1.584,00	4.048,00	8.800,00	41.712,00			
				Manopera	9,00								
				Utiliaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	176,00	Materiale	380,00	66.880,00	19.536,00	352,00	9.680,00	96.448,00			
				Manopera	111,00								
				Utiliaj	2,00								
				Transport	55,00								
				Total	548,00								
3	BA8 4 cm strat de uzura incl. amorsare si curatare	t	166,00	Materiale	600,00	99.600,00	4.648,00	7.470,00	4.150,00	115.868,00			
				Manopera	28,00								
				Utiliaj	45,00								
				Transport	25,00								
				Total	698,00								

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

4	Borduri 10x15	m		111,00	Materiale	20,00	2.220,00	2.109,00	111,00	555,00	4.995,00
					Manopera	19,00					
					Utilaj	1,00					
					Transport	5,00					
					Total	45,00					
5	Arbusti	buc		62,00	Materiale	230,00	14.260,00	496,00	-	620,00	15.376,00
					Manopera	8,00					
					Utilaj						
					Transport	10,00					
					Total	248,00					
6	Pietris alb	mc		3,10	Materiale	135,00	418,50	46,50	-	155,00	620,00
					Manopera	15,00					
					Utilaj						
					Transport	50,00					
					Total	200,00					
7	Borduri 10x15	m		186,00	Materiale	20,00	3.720,00	3.534,00	186,00	930,00	8.370,00
					Manopera	19,00					
					Utilaj	1,00					
					Transport	5,00					
					Total	45,00					
	Cheltuieli directe										
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%				214.378,50	31.953,50	12.167,00	24.890,00	283.389,00
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:						214.378,50	718,95			718,95
	Cheltuieli indirecte	%	10,00%				214.378,50	32.672,45	12.167,00	24.890,00	284.107,95
	Profit	%	10,00%								28.410,80
											31.251,87
	TOTAL GENERAL										343.770,62

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J406798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Fabricilor

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Fabricilor - Parte carosabila si semnalizare rutiera

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -		
								Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utiliaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -				
				Total											
Sectiune tehnica										Sectiune financiara					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9						
1	Desfacere structura rutiera existenta parte carosabila	mp	2.449,00	Materiale	0,69										
				Manopera	4,76				1.689,81	11.668,51	2.750,23	12.245,00	28.353,54		
				Utiliaj	1,12										
				Transport	5,00										
				Total	11,56										
2	Sapatura parte carosabila	sutern c	12,30	Materiale	0,00										
				Manopera	0,00				-	-	4.920,00	36.900,00	41.820,00		
				Utiliaj	400,00										
				Transport	3.000,00										
				Total	3.400,00										
3	Sapatura indicatoare rutiere	mc	0,38	Materiale	0,00										
				Manopera	42,09				-	15,91	-	11,34	27,25		
				Utiliaj	0,00										
				Transport	30,00										
				Total	72,09										
Cheltuieli directe									1.689,81	11.684,41	7.670,23	49.156,34	70.200,79		
Alte cheltuieli directe: (CAM)					%	2,25%				262,90			262,90		
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:									1.689,81	11.947,31	7.670,23	49.156,34	70.463,69		
Cheltuieli indirecte					%	10,00%								7.046,37	
Profit					%	10,00%								7.751,01	
										TOTAL GENERAL					85.261,07

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Fabricilor

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Fabricilor - Trotuar si spatii verzi

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera	Utilitaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a)	Manoperă m=(3 x 4b)	Utilitaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)		
				a	b	c	d	- lei -	- lei -	- lei -	- lei -		
				e=a+b+c+d									
				Sectiune tehnica									
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
Sectiune financiara													
1	Desfacere structura rutiera existenta trotuar	mp	1.511,00	Materiale	0,00								
				Manopera	5,00								
				Utilitaj	1,00			1.511,00	7.555,00				16.621,00
				Transport	5,00								
				Total	11,00								
2	Sapatura spatii verzi	sistem c	0,16	Materiale	0,00								
				Manopera	0,00								
				Utilitaj	400,00			62,40	-		468,00		530,40
				Transport	3.000,00								
				Total	3.400,00								
3	Umplutura pamant vegetal cu turba	mc	17,20	Materiale	11,00								
				Manopera	3,00								
				Utilitaj	0,00				51,60	-	860,00		1.100,80
				Transport	50,00								
				Total	64,00								
	Cheltuieli directe								189,20				18.252,20
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%							1.573,40	8.883,00		171,15
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:								189,20	1.573,40	8.883,00		18.423,35
	Cheltuieli indirecte	%	10,00%										1.842,33
	Profit	%	10,00%										2.026,57
													22.292,25
													TOTAL GENERAL

Proiectant,
 Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Fabricilor

Categoria de lucrari: Strada Fabricilor - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	a			Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				Manopera	b								
				Utilaj	c								
				Transport	d								
				Total	e=a+b+c+d								
Sectiune tehnica													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Nisip 10cm	mc	490,00	Materiale	180,00	88.200,00	4.410,00	11.270,00	24.500,00	128.380,00			
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	262,00								
2	Balast 20cm	mc	980,00	Materiale	155,00	151.900,00	8.820,00	22.540,00	49.000,00	232.260,00			
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	979,60	Materiale	275,00	269.390,00	19.592,00	30.367,60	53.878,00	373.227,60			
				Manopera	20,00								
				Utilaj	31,00								
				Transport	55,00								
				Total	381,00								

4	BAD22.4 6 cm strat de legatura	t	694,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	448,00 28,00 45,00 25,00 546,00	310.912,00	19.432,00	31.230,00	17.350,00	378.924,00
5	BA16 4 cm strat de uzura incl. amorsare si curatare	t	463,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	690,00 28,00 45,00 25,00 788,00	319.470,00	12.964,00	20.835,00	11.575,00	364.844,00
6	Borduri 20x25	m	311,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	30,00 19,00 1,00 5,00 55,00	9.330,00	5.909,00	311,00	1.555,00	17.105,00
7	Fundatie beton indicatoare rutiere	mc	0,38	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	380,00 110,00 15,80 55,00 560,80	143,64	41,58	5,97	20,79	211,98
8	Semnalizare verticala (indicatoare rutiere)	buc	14,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	620,00 100,00 0,00 20,00 740,00	8.660,00	1.400,00	-	280,00	10.360,00
9	Marcaje rutiere longitudinale	m	785,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	10,00 2,00 1,00 5,00 18,00	7.850,00	1.570,00	785,00	3.925,00	14.130,00
10	Marcaje transversale (trecuri de pietoni)	mp	148,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	27,00 11,00 5,00 2,00 45,00	3.996,00	1.628,00	740,00	296,00	6.660,00

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

11	Marcaje tactile pentru nevezatori (la treceri de pietoni)	mp	77,00	Materiale	27,00	2.079,00	1.155,00	385,00	154,00	3.773,00	
				Manopera	15,00						
				Utiliaj	5,00						
				Transport	2,00						
				Total	49,00						
Cheltuieli directe											
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%			1.171.950,64	76.921,58	118.469,57	162.533,79	1.529.875,58	
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:											
	Cheltuieli indirecte	%	10,00%			1.171.950,64	78.652,32	118.469,57	162.533,79	1.531.606,32	
	Profit	%	10,00%							153.160,63	
TOTAL GENERAL											1.853.243,64

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM4

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smandan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Fabricilor
Categoriza de lucrari: Strada Fabricilor - Trotuar si spatii verzi

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrate					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	a	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -				
				Manopera	b								
				Utilaj	c								
				Transport	d								
				Total	e=a+b+c+d								
Sectiune tehnica									Sectiune financiara				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Balast trotuar10cm	mc	303,00	Materiale	155,00	46.965,00	2.727,00	6.969,00	15.150,00	71.811,00			
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	303,00	Materiale	380,00	115.140,00	33.633,00	606,00	16.665,00	166.044,00			
				Manopera	111,00								
				Utilaj	2,00								
				Transport	55,00								
				Total	548,00								
3	BA8 4 cm strat de uzura incl. amorsare si curatare	t	286,00	Materiale	600,00	171.600,00	8.008,00	12.870,00	7.150,00	199.628,00			
				Manopera	28,00								
				Utilaj	45,00								
				Transport	25,00								
				Total	698,00								

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

TER6

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Bradetului - Trotuar si spatii verzi

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

DRM5

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fieranilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Bradetului

Categoria de lucrari: Strada Bradetului - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)		Preturi totale per componente lucrare								Total T=(3x4e) - lei -			
				Materiale	a	Materiale M=(3 x 4a)	Manoperă m=(3 x 4b)	Utiliaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)								
				Manopera	b												
				Utiliaj	c												
				Transport	d												
				Total	e=a+b+c+d												
Sectiune tehnica													Sectiune financiara				
0	1	2	3	4		5	6	7	8	9							
1	Nisip 10cm	mc	93,00	Materiale	180,00	16.740,00	837,00	2.139,00	4.650,00	24.366,00							
				Manopera	9,00												
				Utiliaj	23,00												
				Transport	50,00												
				Total	262,00												
2	Balast 20cm	mc	186,00	Materiale	155,00	28.830,00	1.674,00	4.278,00	9.300,00	44.082,00							
				Manopera	9,00												
				Utiliaj	23,00												
				Transport	50,00												
				Total	237,00												
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	186,00	Materiale	275,00	51.150,00	3.720,00	5.766,00	10.230,00	70.866,00							
				Manopera	20,00												
				Utiliaj	31,00												
				Transport	55,00												
				Total	381,00												

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

10	Marcaje tactile pentru nevazatori (la treceri de pietoni)	mp	14,00	Materiale		27,00	378,00	210,00	70,00	28,00	686,00		
				Manopera		15,00							
				Utilaj		5,00							
				Transport		2,00							
				Total		49,00							
Cheltuieli directe													
	Alte cheltuieli directe: (CAM)			%	2,25%		224.830,00	15.563,00	22.456,16	30.419,00	293.268,16		
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:											350,17	350,17
	Cheltuieli indirecte			%	10,00%		224.830,00	15.913,17	22.456,16	30.419,00	293.618,33		
	Profit			%	10,00%						29.361,83		
												32.298,02	
TOTAL GENERAL											355.278,18		

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM6

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Bradetului

Categoria de lucru: Strada Bradetului - Trotuar si spatii verzi

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)					Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -				
				Materiale	a				Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -						
					Manopera													
					Utilaj													
					Transport													
Total				e=a+b+c+d				Sectiune financiara										
Sectiune tehnica				1	2	3	4	5	6	7	8	9						
1	Balast trotuar10cm	mc	51,00	Materiale			155,00											12.087,00
				Manopera			9,00											
				Utilaj			23,00											
				Transport			50,00											
				Total			237,00											
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	51,00	Materiale			380,00											
				Manopera			111,00											
				Utilaj			2,00											
				Transport			55,00											
				Total			548,00											
				Materiale			600,00											
				Manopera			28,00											
				Utilaj			45,00											
				Transport			25,00											
				Total			698,00											
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	48,00	Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														
				Total														
				Materiale														
				Manopera														
				Utilaj														
				Transport														

4	Borduri 10x15	m	51,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	20,00 19,00 1,00 5,00 45,00	1.020,00	969,00	51,00	255,00	2.295,00
5	Arbusti	buc	5,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	230,00 8,00 0,00 10,00 248,00	1.150,00	40,00	-	50,00	1.240,00
6	Pietris alb	mc	0,30	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	135,00 15,00 0,00 50,00 200,00	40,50	4,50	-	15,00	60,00
7	Borduri 10x15	m	15,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	20,00 19,00 1,00 5,00 45,00	300,00	285,00	15,00	75,00	675,00
Cheltuieli directe										
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%			58.595,50	8.762,50	3.501,00	6.950,00	77.809,00
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:							197,16			197,16
	Cheltuieli indirecte	%	10,00%			58.595,50	8.959,66	3.501,00	6.950,00	78.006,16
	Profit	%	10,00%							7.800,62
										8.580,68
						TOTAL GENERAL				94.387,45

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

OS1

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Bradetului

[illegible]

**Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.**

FORMULARUL F3

OS2

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Bradetului

Categoria de lucrari: Organizare de santier (cheltuieli conexe)

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Preturi totale per componente lucrare									
				Pretul unitar (lei)				Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -	Total T=(3x4e) - lei -	
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport						
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
Sectiune tehnica													
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	COSTURI FOLOSIRE UTILITATI SANTIER	luna	6	Materiale	7.000,00				42.000,00	-	-	-	42.000,00
				Manopera									
				Utilaj									
				Transport									
				Total	7.000,00								
2	PAZA SANTIER	luna	6	Materiale	4.500,00				27.000,00	-	-	-	27.000,00
				Manopera									
				Utilaj									
				Transport									
				Total	4.500,00								
Cheltuieli directe								69.000,00	-	-	-	69.000,00	
Alte cheltuieli directe: (CAM)				%				2,25%				-	-
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:								69.000,00	-	-	-	-	69.000,00
Cheltuieli indirecte				%				5,00%					3.450,00
Profit				%				3,00%					2.173,50
TOTAL GENERAL												74.623,50	

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F1
F1-2

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap. / subcap. din DG	Cheltuieli pe categoria de lucrări	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-
2	Realizarea utilităților necesare obiectivului	-	-
3.5	Proiectare (numai în cazul în care obiectivul se realizează în sistemul "design & build")		
4	Investiția de bază	3.035.341,07	3.035.341,07
4.1	Construcții și instalațiile aferente acestora	3.035.341,07	3.035.341,07
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	
4.5	Dotări	-	-
4.6	Active necorporale	-	
5.1	Organizarea de santier	94.704,25	20.080,75
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	20.080,75	20.080,75
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului	74.623,50	
6.2	Probe tehnologice și teste	-	
	TOTAL valoare (exclusiv TVA)	3.130.045,32	3.055.421,82
	TVA	594.708,61	580.530,15
	TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)	3.724.753,94	3.635.951,97

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

ATENTIE: In conformitate cu HG 907/2016 obligatia completari coloanelor cu preturi revine ofertantului/ executantului. Presentul document reprezinta o estimare a INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. prin care se verifica incadrarea in devizul estimat la faza D.A.L.I. si actualizat in conformitate cu OUG 114/2018 si instructiunea 112/2019 AMPOR. Precizam ca pentru aceasta actualizare a devizului general nu au fost luate in considerare: cresterea cursului de schimb valutar, cresterea costurilor cu materialele si cresterea tarifelor orare pentru manopera, altele decat cele situate sub minimul stabilit de OUG 114/2018, indicele de inflatie

FORMULARUL F2
F2-2

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Centralizatorul cheltuielilor pe obiect și categorii de lucrări

Obiectul: Strada Mimiului

Nr. cap. / subcap. din DG	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA) Lei
1	2	3
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază		
CONSTRUCȚII SI INSTALAȚIILE AFERENTE ACESTORA		
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	156.212,32
4.1.2.	Rezistență	
4.1.3.	Arhitectură	
4.1.4.	Instalații	
4.1.4.1	Electrice	-
4.1.4.2	Sanitare	
4.1.4.3	HVAC/Termice	
4.1.4.4	Rețele exterioare	
4.1.4.5	Gaze	
4.1.4.6	Alte Instalatii	
4.1.7.	Drumuri si platforme rutiere	
4.1		2.879.128,75
	TOTAL I	3.035.341,07
MONTAJ utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
4.2		
	TOTAL II	-
PROCURARE		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	
4.5	Dotări	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	-
Probe tehnologice si teste		
6.2.1	Probe tehnologice si teste	
6.2		
	TOTAL IV	-
TOTAL valoare (exclusiv TVA)		3.035.341,07
TVA		576.714,80
TOTAL VALOARE		3.612.055,88

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

TER7

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Fierarilor
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Fierarilor - Parte carosabila si sernalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -	
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Total	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				a	b	c	d	e=a+b+c+d						
Sectiune tehnica									Sectiune financiara					
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9		
1	Sapatura parte carosabila	sute mc	12,00	Materiale			0,00							
				Manopera			0,00							
				Utilaj			400,00							
				Transport			3.000,00			4.800,00	36.000,00			
				Total			3.400,00				40.800,00			
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	1,00	Materiale			0,00							
				Manopera			42,09							
				Utilaj			0,00							
				Transport			30,00							
				Total			72,09			42,09	-	30,00	72,09	
Cheltuieli directe														
Alte cheltuieli directe: (OAM)					%	2,25%		-	42,09	4.800,00	36.030,00	40.872,09		
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:									0,95			0,95		
Cheltuieli indirecte					%	10,00%		-	43,03	4.800,00	36.030,00	40.873,03		
Profit					%	10 00%						4.087,30		
												4.496,03		
TOTAL GENERAL												49.456,37		

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

TER8

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Fierarilor
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Fierarilor - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera	Utilitaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilitaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
				Sectiune tehnica								Sectiune financiara	
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	Sapatura trotuar	sute mc	3,00	Materiale	0,00			-	-	1.200,00	9.000,00	10.200,00	
				Manopera	0,00								
				Utilitaj	400,00								
				Transport	3.000,00								
				Total	3.400,00								
Cheltuieli directe													
Alte cheltuieli directe: (CAM)								-	-	1.200,00	9.000,00	10.200,00	
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:													
Cheltuieli indirecte								-	-	1.200,00	9.000,00	-	
Profit								-	-	1.200,00	9.000,00	10.200,00	

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fieranilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

DRM7

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Fieranilor
 Categoria de lucrari: Strada Fieranilor - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare				
				Materiale	a	Manopera m=(3 x 4b)	Utilaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)	Total T=(3x4e)			
				Manopera	b							
				Utilaj	c							
				Transport	d							
Sectiune tehnica				Sectiune financiara								
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9
1	Nisip 10cm	mc	221,00	Materiale	180,00	39.780,00	1.989,00	5.083,00	11.050,00	57.902,00		
				Manopera	9,00							
				Utilaj	23,00							
				Transport	50,00							
				Total	262,00							
2	Balast 20cm	mc	442,00	Materiale	155,00	68.510,00	3.978,00	10.166,00	22.100,00	104.754,00		
				Manopera	9,00							
				Utilaj	23,00							
				Transport	50,00							
				Total	237,00							
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	442,00	Materiale	275,00	121.550,00	8.840,00	13.702,00	24.310,00	168.402,00		
				Manopera	20,00							
				Utilaj	31,00							
				Transport	55,00							
				Total	381,00							

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

4	BAD22.4 6 cm strat de legatura	t	313,00	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	448,00 28,00 45,00 25,00 546,00	140.224,00	8.764,00	14.085,00	7.825,00	170.898,00
5	BA16 4 cm strat de uzura	t	209,00	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	690,00 28,00 45,00 25,00 788,00	144.210,00	5.852,00	9.405,00	5.225,00	164.692,00
6	Borduri 20x25	m	178,00	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	30,00 19,00 1,00 5,00 55,00	5.340,00	3.382,00	178,00	890,00	9.790,00
7	Fundatie beton indicatoare rutiere	mc	0,20	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	380,00 110,00 15,80 55,00 560,80	76,00	22,00	3,16	11,00	112,16
8	Semnalizare verticala (indicatoare rutiere)	buc	6,00	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	620,00 100,00 0,00 20,00 740,00	3.720,00	600,00	-	120,00	4.440,00
9	Marcaje rutiere longitudinale	m	440,00	Materiale Manopera Utilitaj Transport Total	10,00 2,00 1,00 5,00 18,00	4.400,00	880,00	440,00	2.200,00	7.920,00

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

DRM8

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Fierarilor
 Categoria de lucrari: Strada Fierarilor - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -																										
				Materiale	Manopera m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -																																
				Manopera																																			
				Utilaj																																			
				Transport																																			
Total				Sectiune financiara																																			
e=a+b+c+d																																							
0				1				2				3				4				5				6				7				8				9			
1	Balast trotuar10cm	mc	106,00	Materiale			155,00	16.430,00	954,00	2.438,00	5.300,00	25.122,00																											
				Manopera			9,00																																
				Utilaj			23,00																																
				Transport			50,00																																
				Total			237,00																																
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	106,00	Materiale			380,00	40.280,00	11.766,00	212,00	5.830,00	58.088,00																											
				Manopera			111,00																																
				Utilaj			2,00																																
				Transport			55,00																																
				Total			548,00																																
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	100,00	Materiale			600,00	60.000,00	2.800,00	4.500,00	2.500,00	69.800,00																											
				Manopera			28,00																																
				Utilaj			45,00																																
				Transport			25,00																																
				Total			698,00																																

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

TER9

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Beius
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Beius - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -	
								Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -			
Sectiune tehnica				4				Sectiune financiara					9	
0	1	2	3					5	6	7	8			
1	Sapatura parte carosabila	sistem c	3,00	Materiale			0,00							10.200,00
				Manopera			0,00							
				Utilaj			400,00							
				Transport			3.000,00			1.200,00		9.000,00		
				Total			3.400,00			-				
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	1,00	Materiale			0,00						72,09	
				Manopera			42,09							
				Utilaj			0,00							
				Transport			30,00							
				Total			72,09			-	42,09			30,00
Cheltuieli directe														
Alte cheltuieli directe: (CAM)					%	2,25%								
TOTAL CHEL TUIELI DIRECTE:													10.272,09	
Cheltuieli indirecte					%	10,00%							0,95	
Profit					%	10,00%							10.273,03	
													1.027,30	
													1.130,03	
TOTAL GENERAL													12.430,37	

TER10

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

[illegible]

**Proiectant,
Intergrup Engineering S.R.L.**

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fieranilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

DRM9

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Beius
 Categoria de lucrari: Strada Beius - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -	Total T=(3x4e) - lei -	
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
				Sectiune financiara									
				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Nisip 10cm	mc	60,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	180,00 9,00 23,00 50,00 262,00	10.800,00	540,00	1.380,00	3.000,00	15.720,00			
2	Balast 20cm	mc	119,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	155,00 9,00 23,00 50,00 237,00	18.445,00	1.071,00	2.737,00	5.950,00	28.203,00			
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	119,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	275,00 20,00 31,00 55,00 381,00	32.725,00	2.380,00	3.689,00	6.545,00	45.339,00			

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

[illegible]

**Proiectant,
Intergrup Engineering S.R.L..**

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smandan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

DRM10

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Beius
 Categoria de lucrari: Strada Beius - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera M=(3 x 4a) - lei -	Utiliaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -	Total T=(3x4e) - lei -					
				a									
				b									
				c									
d													
Total				e=a+b+c+d					Sectiune financiara				
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	Balast trotuar10cm	mc	40,00	Materiale	155,00				6.200,00	360,00	920,00	2.000,00	9.480,00
				Manopera	9,00								
				Utiliaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	40,00	Materiale	380,00				15.200,00	4.440,00	80,00	2.200,00	21.920,00
				Manopera	111,00								
				Utiliaj	2,00								
				Transport	55,00								
				Total	548,00								
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	38,00	Materiale	600,00				22.800,00	1.064,00	1.710,00	950,00	26.524,00
				Manopera	28,00								
				Utiliaj	45,00								
				Transport	25,00								
				Total	698,00								

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Asta

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Astra - Parte carosabila si semnalizare rutiera

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -						
				a									
				b									
				c									
Total				d									
e=a+b+c+d													
Sectiune tehnica									Sectiune financiara				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Sapatura parte carosabila	sistem c	7,20	Materiale					21.600,00	24.480,00			
				Manopera	0,00								
				Utilaj	400,00								
				Transport	3.000,00								
				Total	3.400,00								
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	0,30	Materiale					9,00	21,63			
				Manopera	0,00								
				Utilaj	42,09								
				Transport	0,00								
				Total	30,00								
Cheltuieli directe													
Alte cheltuieli directe: (CAM)													
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:				%	2,25%								
Cheltuieli indirecte													
Profit				%	10,00%								
				%	10,00%								

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fieranilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J406798/2000, CUI: RO 13215737

TER12

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Asta
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Astra - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -					
				Materiale	Manopera	Utilitaj	Transport	Total	Materiale M=(3 x 4a)	Manoperă m=(3 x 4b)	Utilitaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)						
														a	b	c	d	e=a+b+c+d
Sectiune tehnica				Sectiune financiara														
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9						
1	Sapatura trotuar	sistem c	2,00	Materiale			0,00			800,00	6.000,00	6.800,00						
				Manopera			0,00											
				Utilitaj			400,00											
				Transport			3.000,00											
				Total			3.400,00											
2	Sapatura spatii verzi	sistem c	0,10	Materiale			0,00			40,00	300,00	340,00						
				Manopera			0,00											
				Utilitaj			400,00											
				Transport			3.000,00											
				Total			3.400,00											
3	Umplutura pamant vegetal cu turba	mc	1,00	Materiale			11,00		3,00	-	50,00	64,00						
				Manopera			3,00											
				Utilitaj			0,00											
				Transport			50,00											
				Total			64,00											
Cheltuieli directe																		
Alte cheltuieli directe: (CAM)																		
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:				%	2,25%			11,00	3,00	840,00	6.350,00	7.204,00						
Cheltuieli indirecte				%	10,00%			11,00	3,07	840,00	6.350,00	7.204,07						
Profit				%	10,00%							720,41						
													792,45					
TOTAL GENERAL												8.716,92						

FORMULARUL F3

DRM11

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Asta
 Categoria de lucrari: Strada Astra - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Prețul unitar (lei)					Prețuri totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				Materiale				Total e=a+b+c+d	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utiliaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				Manopera	Utiliaj	Transport																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				a	b	c	d																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				0	1	2	3						4		5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Sectiune tehnica														Sectiune financiara																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	Nisip 10cm	mc	141,00	Materiale	180,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

DRM12

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Asta
 Categoria de lucrari: Strada Astra - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Prețul unitar (lei)					Prețuri totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -				
				Materiale				Total e=a+b+c+d	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -						
				Manopera	Utilaj	Transport												
				a	b	c	d											
				0	1	2	3						4		5	6	7	8
Sectiune tehnica														Sectiune financiara				
1	Balast trotuar10cm	mc	64,00	Materiale 155,00 Manopera 9,00 Utilaj 23,00 Transport 50,00 Total 237,00	9.920,00	576,00	1.472,00	3.200,00	15.168,00									
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	64,00	Materiale 380,00 Manopera 111,00 Utilaj 2,00 Transport 55,00 Total 548,00	24.320,00	7.104,00	128,00	3.520,00	35.072,00									
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	61,00	Materiale 600,00 Manopera 28,00 Utilaj 45,00 Transport 25,00 Total 698,00	36.600,00	1.708,00	2.745,00	1.525,00	42.578,00									

4	Borduri 10x15	m	55,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	20,00 19,00 1,00 5,00 45,00	1.100,00	1.045,00	55,00	275,00	2.475,00
5	Arbusti	buc	3,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	230,00 8,00 0,00 10,00 248,00	690,00	24,00	-	30,00	744,00
6	Pietris alb	mc	0,20	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	135,00 15,00 0,00 50,00 200,00	27,00	3,00	-	10,00	40,00
7	Borduri 10x15	m	9,00	Materiale Manopera Utilaj Transport Total	20,00 19,00 1,00 5,00 45,00	180,00	171,00	9,00	45,00	405,00
Cheltuieli directe										
Alte cheltuieli directe: (CAM)				%	2,25%	72.837,00	10.631,00	4.409,00	8.605,00	96.482,00
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:							239,20			239,20
Cheltuieli indirecte				%	10,00%	72.837,00	10.870,20	4.409,00	8.605,00	96.721,20
Profit				%	10,00%					9.672,12
										10.639,33
TOTAL GENERAL									117.032,65	

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Palanca

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Palanca - Parte carosabila si semnalizare rutiera

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera m=(3 x 4b) - lei -	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -					
				Manopera									
				Utilaj									
				Transport									
Total				e=a+b+c+d									
Sectiune tehnica									Sectiune financiara				
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	Sapatura parte carosabila	sutm c	4,00	Materiale			0,00						13.600,00
				Manopera			0,00						
				Utilaj			400,00			1.600,00		12.000,00	
				Transport			3.000,00						
				Total			3.400,00						
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	0,20	Materiale			0,00						14,42
				Manopera			42,09		8,42			6,00	
				Utilaj			0,00						
				Transport			30,00						
				Total			72,09						
Cheltuieli directe													
Alte cheltuieli directe: (CAM)													
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:													
Cheltuieli indirecte													
Profit													

Proiectant,
 Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

TER14

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Palanca

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Palanca - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
				Sectiune tehnica								Sectiune financiara	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Sapatura trotuar	sistem C	0,90	Materiale	0,00					360,00	2.700,00	3.060,00	
				Manopera	0,00								
				Utilaj	400,00								
				Transport	3.000,00								
				Total	3.400,00								
2	Sapatura spatii verzi	sistem C	0,02	Materiale	0,00					6,00	45,00	51,00	
				Manopera	0,00								
				Utilaj	400,00								
				Transport	3.000,00								
				Total	3.400,00								
3	Umplutura pamant vegetal cu turba	mc	1,70	Materiale	11,00					5,10	85,00	108,80	
				Manopera	3,00								
				Utilaj	0,00								
				Transport	50,00								
				Total	64,00								
Cheltuieli directe					18,70	5,10	366,00	2.830,00	3.219,80				
Alte cheltuieli directe: (CAM)						0,11			0,11				
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:					18,70	5,21	366,00	2.830,00	3.219,91				
Cheltuieli indirecte									321,99				
Profit									354,19				
									3.896,10				
									3.896,10				

Proiectant:
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM/13

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Palanca

Categoria de lucrari: Strada Palanca - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Prefuri totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
				Sectiune tehnica									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	Nisip 10cm	mc	110,00	Materiale	180,00							28.820,00	
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00			19.800,00	990,00	2.530,00	5.500,00		
				Transport	50,00								
				Total	262,00								
2	Balast 20cm	mc	220,00	Materiale	155,00							52.140,00	
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00			34.100,00	1.980,00	5.060,00	11.000,00		
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	220,00	Materiale	275,00							83.820,00	
				Manopera	20,00								
				Utilaj	31,00			60.500,00	4.400,00	6.820,00	12.100,00		
				Transport	55,00								
				Total	381,00								

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

10	Marcaje tactile pentru nevezatori (la treceri de pietoni)		mp	9,00	Materiale		27,00	243,00	135,00	45,00	18,00	441,00
					Manopera		15,00					
					Utilaj		5,00					
					Transport		2,00					
	Cheltuieli directe				Total		49,00	262.725,00	17.285,00	26.324,16	35.737,00	342.071,16
	Alte cheltuieli directe: (CAM)		%	2,25%								
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:							262.725,00	17.673,91	26.324,16	35.737,00	342.460,07
	Cheltuieli indirecte		%	10,00%								
	Profit		%	10,00%								
											TOTAL GENERAL	414.376,69

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

DRM14

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Palanca

Categoria de lucrari: Strada Palanca - Trotuar si spatii verzi

LISTA cu cantitati de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)					Preturi totale per componente lucrare				
				Sectiune tehnica					Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -	Total T=(3x4e) - lei -
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0													
1	Balast trotuar 10cm	mc	36,10	Materiale			155,00						
				Manopera			9,00						
				Utilaj			23,00						
				Transport			50,00						
				Total			237,00	5.595,50	324,90	830,30	1.805,00		8.555,70
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	36,10	Materiale			380,00						
				Manopera			111,00						
				Utilaj			2,00						
				Transport			55,00						
				Total			548,00	13.718,00	4.007,10	72,20	1.985,50		19.782,80
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	35,00	Materiale			600,00						
				Manopera			28,00						
				Utilaj			45,00						
				Transport			25,00						
				Total			698,00	21.000,00	980,00	1.575,00	875,00		24.430,00

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Smardan
 Categoria de lucrari: Terasamente - strada Smardan - Parte carosabila si semnalizare rutiera

Crt.	Capitolul de lucrari	UIM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -	
				Materiale	Manopera	Utilitaj	Transport	Total	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilitaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -		
				a										
				b										
				c										
Sectiune tehnica				Sectiune financiara										
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9		
1	Sapatura parte carosabila	sutem c	4,00	Materiale									13.600,00	
				Manopera										
				Utilitaj										
				Transport										
				Total										
2	Sapatura indicatoare rutiere	mc	0,20	Materiale									14,42	
				Manopera										
				Utilitaj										
				Transport										
				Total										
Cheltuieli directe														
Alte cheltuieli directe: (CAM)														
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:					%	2,25%								
Cheltuieli indirecte														
Profit					%	10,00%								
					%	10 00%								
TOTAL GENERAL													16.473,67	

Proiectant,
 Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

TER16

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Categoria de lucrari: Terasamente - strada Smardan - Trotuar si spatii verzi

[illegible]

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

DRM15

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smandan)" - ETAPA II

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

Obiectul: Strada Smandan

Categoria de lucrari: Strada Smandan - Parte carosabila si semnalizare rutiera

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -					
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -							
				a	b	c	d											
				e=a+b+c+d														
				Sectiune tehnica										Sectiune financiara				
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9						
1	Nisp 10cm	mc	95,00	Materiale	180,00				17.100,00	855,00	2.185,00	4.750,00	24.890,00					
				Manopera	9,00													
				Utilaj	23,00													
				Transport	50,00													
				Total	262,00													
2	Balast 20cm	mc	190,00	Materiale	155,00				29.450,00	1.710,00	4.370,00	9.500,00	45.030,00					
				Manopera	9,00													
				Utilaj	23,00													
				Transport	50,00													
				Total	237,00													
3	Piatra sparta amestec optimal 20cm	mc	190,00	Materiale	275,00				52.250,00	3.800,00	5.890,00	10.450,00	72.390,00					
				Manopera	20,00													
				Utilaj	31,00													
				Transport	55,00													
				Total	381,00													

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

4	BAD22.4 6 cm strat de legatura	t	135,00	Materiale	448,00	60.480,00	3.780,00	6.075,00	3.375,00	73.710,00
				Manopera	28,00					
				Utilaj	45,00					
				Transport	25,00					
				Total	546,00					
5	BA16 4 cm strat de uzura	t	90,00	Materiale	690,00	62.100,00	2.520,00	4.050,00	2.250,00	70.920,00
				Manopera	28,00					
				Utilaj	45,00					
				Transport	25,00					
				Total	788,00					
6	Borduri 20x25	m	85,00	Materiale	30,00	2.550,00	1.615,00	85,00	425,00	4.675,00
				Manopera	19,00					
				Utilaj	1,00					
				Transport	5,00					
				Total	55,00					
7	Fundatie beton indicatoare rutiere	mc	0,20	Materiale	380,00	76,00	22,00	3,16	11,00	112,16
				Manopera	110,00					
				Utilaj	15,80					
				Transport	55,00					
				Total	560,80					
8	Semnalizare verticala (indicatoare rutiere)	buc	5,00	Materiale	620,00	3.100,00	500,00	-	100,00	3.700,00
				Manopera	100,00					
				Utilaj	0,00					
				Transport	20,00					
				Total	740,00					
9	Marcaje transversale (trecei de pietoni)	mp	14,00	Materiale	27,00	378,00	154,00	70,00	28,00	630,00
				Manopera	11,00					
				Utilaj	5,00					
				Transport	2,00					
				Total	45,00					

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

DRM16

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fierarilor, Beius, Astra, Palanca si Smardan)" - ETAPA II
 Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
 Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Smardan
 Categoria de lucrari: Strada Smardan - Trotuar si spatii verzi

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Total	Materiale M=(3 x 4a) - lei -	Manoperă m=(3 x 4b) - lei -	Utilaj U=(3 x 4c) - lei -	Transport t=(3 x 4d) - lei -	
				a									
				b									
				c									
Sectiune tehnica				Sectiune financiara									
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	Balast trotuar10cm	mc	25,00	Materiale	155,00	3.875,00	225,00	575,00	1.250,00	5.925,00			
				Manopera	9,00								
				Utilaj	23,00								
				Transport	50,00								
				Total	237,00								
2	Beton de ciment C16/20 10cm	mc	25,00	Materiale	380,00	9.500,00	2.775,00	50,00	1.375,00	13.700,00			
				Manopera	111,00								
				Utilaj	2,00								
				Transport	55,00								
				Total	548,00								
3	BA8 4 cm strat de uzura	t	24,00	Materiale	600,00	14.400,00	672,00	1.080,00	600,00	16.752,00			
				Manopera	28,00								
				Utilaj	45,00								
				Transport	25,00								
				Total	698,00								

Aceasta este o estimare fara relevanta legala. A se vedea nota din subsolul Formularului F1

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I
Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.
Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

OS1

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Bradetului
Categorita de lucrari: Organizare de santier

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)				Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e)
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Materiale M=(3 x 4a)	Manoperă m=(3 x 4b)	Utilaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)		
				a	b	c	d						
				e=a+b+c+d									
				Sectiune tehnica									
0	1	2	3	4				5	6	7	8	9	
1	LUCRARI CONSTRUCTII INFIINTARE DESFIINTARE ORGANIZARE SANTIER	mp	100,00	Materiale			90,00						18.500,00
				Manopera			30,00						
				Utilaj			40,00						
				Transport			25,00						
				Total			185,00						
	Cheltuieli directe						9.000,00	3.000,00	4.000,00	2.500,00		18.500,00	
	Alte cheltuieli directe: (CAM)	%	2,25%					67,50				67,50	
	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:						9.000,00	3.067,50	4.000,00	2.500,00		18.567,50	
	Cheltuieli indirecte	%	5,00%									928,38	
	Profit	%	3,00%									584,88	
TOTAL GENERAL													20.080,75

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

FORMULARUL F3

Obiectiv: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excludiune sociala (Strazile: Fabricilor, Bradetului si Mimiului) " - ETAPA I

Proiectant: INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Nr.Reg.Com: J40/6798/2000, CUI: RO 13215737

OS2

LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări

Obiectul: Strada Bradetului

Categoria de lucrari: Organizare de santier (cheltuieli conexe)

Crt.	Capitolul de lucrari	UM	Cantitate	Pretul unitar (lei)					Preturi totale per componente lucrare					Total T=(3x4e) - lei -	
				Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	Total	Materiale M=(3 x 4a)	Manoperă m=(3 x 4b)	Utilaj U=(3 x 4c)	Transport t=(3 x 4d)			
				a	b	c	d	e=a+b+c+d	- lei -	- lei -	- lei -	- lei -			
				4					5	6	7	8			
				Sectiune tehnica											Sectiune financiara
0	1	2	3						4	5	6	7	8	9	
1	COSTURI FOLOSIRE UTILITATI SANTIER	luna	6	Materiale				7.000,00	42.000,00	-	-	-	-	42.000,00	
				Manopera											
				Utilaj											
				Transport											
				Total				7.000,00							
2	PAZA SANTIER	luna	6	Materiale				4.500,00	27.000,00	-	-	-	-	27.000,00	
				Manopera											
				Utilaj											
				Transport											
				Total				4.500,00							
Cheltuieli directe									69.000,00					69.000,00	
Alte cheltuieli directe: (CAM)				%	2,25%						-	-	-	69.000,00	
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:									69.000,00					-	
Cheltuieli indirecte				%	5,00%						-	-	-	69.000,00	
Profit				%	3,00%						-	-	-	3.450,00	
															2.173,50
TOTAL GENERAL														74.623,50	

Proiectant,
Intergroup Engineering S.R.L.

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

Nr. 304874 din 29-07-2020

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 764 Din: 19-08-2020

In scopul:

SCOPUL SPECIFICAT DE SOLICITANT IN CEREREA PENTRU EMITEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM:
„REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI
LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE:
MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”

Ca urmare cererii adresate de MUNICIPIUL PLOIESTI
cu domiciliul/sediul in judetul PRAHOVA, localitatea PLOIESTI,
satul -, sectorul -, cod postal -,
strada P-TA. EROILOR, nr. 1A, bl. -,
sc. -, et. -, ap. -, tel./fax 0244516699, e-mail -,
inregistrata la nr. 304874 din 29-07-2020,

Pentru imobilul ---- teren si/sau constructii ---- situat in judetul Prahova, Municipiul Ploiesti,
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada FABRICILOR, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada BRADETULUI, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada intr. FIERARILOR, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada intr. BEIUS, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada MIMIULUI, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada ASTRA, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada PALANCA, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
satul -, sectorul -, cod postal: -,
sat/strada SMARDAN, nr. -, bl. -,
sc. - et. - ap. -, sau identificat prin: -;
in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. 209 / 1999
faza PUG aprobata prin Hotararile Consiliului Local nr. 209/1999 si 382/2009
in conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de
constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC

Intocmit: GRIGORAS GABRIELA - CONSILIER., 12-08-2020
Verificat: COCA-ELENA PATRASCU - SEF SERVICIU,

CONFORM CU
ORIGINALUL

Terenul pe care se vor executa lucrarile este situat in intravilanul municipiului Ploiesti si apartine domeniului public al municipiului, conform HGR nr. 1359/2001 si HCL nr. 225/1999:

- str. MIMIULUI, pag. 87, poz. 711,
- intrarea BEIUS, pag. 95, poz. 888,
- str. ASTRA, pag. 79, poz. 555,
- str. FIERARILOR, pag. 83, poz. 629,
- str. FABRICILOR, pag. 83, poz. 622,
- str. PALANCA, pag. 87, poz. 724,
- str. BRADETULUI, pag. 80, poz. 570,
- str. SMARDAN, pag. 89, poz. 761.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala a terenului: strazi (Ds).

Destinatia terenului conform planurilor urbanistice actuale: zona cai de comunicatie aferente zonelor de locuinte.

Utilizari permise: orice constructie si amenajare pentru cai de comunicatii rutiere, parcaje publice, unitati ale intreprinderilor de transporturi teritoriale, orice constructii sau amenajari adiacente cailor de circulatie si in zona de protectie a acestora care se fac in baza planurilor urbanistice si de amenajare teritoriala;

Utilizari interzise: orice constructie care prin amplasare, configuratie sau exploatare deranjeaza buna desfasurare a traficului pe drumurile publice sau prezinta riscuri de accidente.

Utilizari permise cu conditii: orice constructie, in zona de protectie a drumurilor publice, cu respectarea art. 18 si 20 din R.G.U., conform avizului organelor de specialitate ale administratiei publice.

Regimul fiscal este reglementat de Legea 227/2015-Cod fiscal, modificarile si completarile ulterioare.

Terenul se incadreaza in zona valorica D, conform HCL nr. 553/21.12.2011 si H.C.L. 361/28.09.2012.

3. REGIMUL TEHNIC

UTR-S-4;

- str. MIMIULUI, pag. 87, poz. 711,
- intrarea BEIUS, pag. 95, poz. 888,
- str. ASTRA, pag. 79, poz. 555,
- str. FIERARILOR, pag. 83, poz. 629,
- str. FABRICILOR, pag. 83, poz. 622,
- str. PALANCA, pag. 87, poz. 724,
- str. BRADETULUI, pag. 80, poz. 570,
- str. SMARDAN, pag. 89, poz. 761.

- prin proiect se vor lua masurile de conservare/protejare a bornelor topografice si a punctelor de sprijin (materializate pe teren prin picheti metalici - borne) din reseaua de sprijin a municipiului Ploiesti realizata prin contractul de realizare a lucrarilor de cadastru imobiliar edilitar 1999 -2009.

NOTA:

Cererea pe baza careia se va solicita eliberarea autorizatiei de construire va fi insotita de:

- documentatia tehnica (in 2 ex. originale) avand continutul-cadru stabilit prin anexa 1 a Legii nr. 50/1991, modificata si completata, in conformitate cu HGR nr. 184/2001, noul Cod Civil, intrat in vigoare la data de 01.10.2011, OMS 119/2014 modificat si completat prin OMS 994/2018, Legii nr. 195/2005 cu modificarile ulterioare, corelata cu cerintele avizelor si acordurilor, care va fi intocmita, semnata si verificata conform legii.
- anexa la cerere completata.

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE:

Documentatia urbanistica PUG si RLU a localitatii este valabila pana la aprobarea documentatiei noului Plan Urbanistic General al Municipiului Ploiesti, conform HCL nr. 382/24.11.2009.

Orice modificare a reglementarilor urbanistice de mai sus se poate realiza doar in conformitate cu prevederile art. 32 din Legea nr. 350/06.07.2001, modificata si actualizata prin O.U.G nr. 7/02.02.2011.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru:

LUCRARI DE CONSTRUIRE - CAI DE COMUNICATIE - REFACERE SISTEM RUTIER -
„REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA
ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE
SOCIALA (STRAZILE: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA,

Intocmit: GRIGORAS GABRIELA - CONSILIER, 12-08-2020
Verificat: COCA-ELENA PATRASCU - SEF SERVICIU

CONFORM CU
ORIGINALUL

BRADETULUI SI SMARDAN)"

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE SAU
AUTORIZATIE DE DESFIINTARE SI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRARI DE
CONSTRUCTII**

4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

AGENTIA DE PROTECTIA MEDIULUI, str. GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO nr. 306 mun.
PLOIESTI jud. Prahova

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE VA FI
INSOTITA DE URMATOARELE DOCUMENTE:**

- a) certificatul de urbanism;
b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz:

☒ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D.

- d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

☒ alimentare cu apa

☒ canalizare

☒ alimentare cu energie electrica

☐ alimentare cu energie termica

☒ gaze naturale

☐ telefonizare

☐ salubritate

☐ transport urban

Alte avize/acorduri

☒ SC CONPET SA

d.2) avize si acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protectie civila

☐ sanatatea populatiei

d.3) avizele / acordurile specifice ale administratiei publice centrale si / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
- POLITIA RUTIERA PLOIESTI

d.4) Studii de specialitate

Intocmit: GRIGORAS GABRIELA - CONSILIER, 12-08-2020

Verificat: COCA-ELENA PATRASCU - SEF SERVICIU

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

Plan pe suport topografic vizat de O.C.P.I. Prahova, conform Legii nr.50/1991, republicata - actualizat la zi;
e) punctul de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului (copie);

f) dovada inregistrarii proiectului la Ordinul Arhitectilor din Romania (nu este cazul);
g) documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):

scutit de taxe in baza art. 476 cod fiscal

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
ADRIAN FLORIN DOBRE

L.S.



SECRETAR GENERAL,
IOANA GEANINA SERBINOV

[Signature] 18.08.2020

ARHITECT SEF,
VERONICA RADUNA

[Signature]
DIRECTOR ADJUNCT,
RITA-MARCELA NEACU

Achitat taxa de lei, conform chitantei nr. din

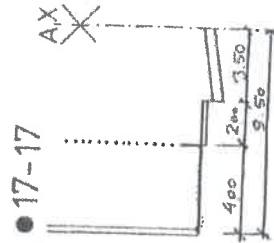
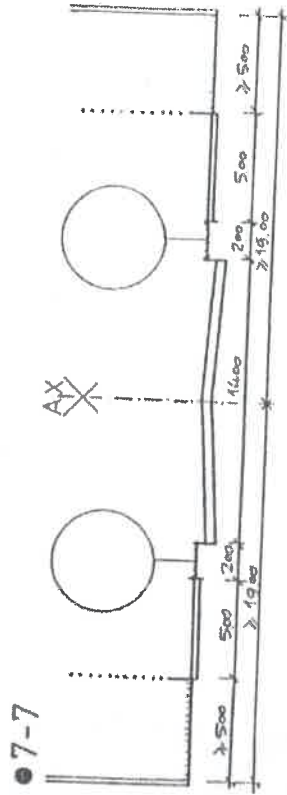
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin posta la data de

Intocmit: GRIGORAS GABRIELA - CONSILIER, 12-08-2020
Verificat: COCA-ELENA PATRASCU - SEF SERVICIU

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

● UTR.-S-4

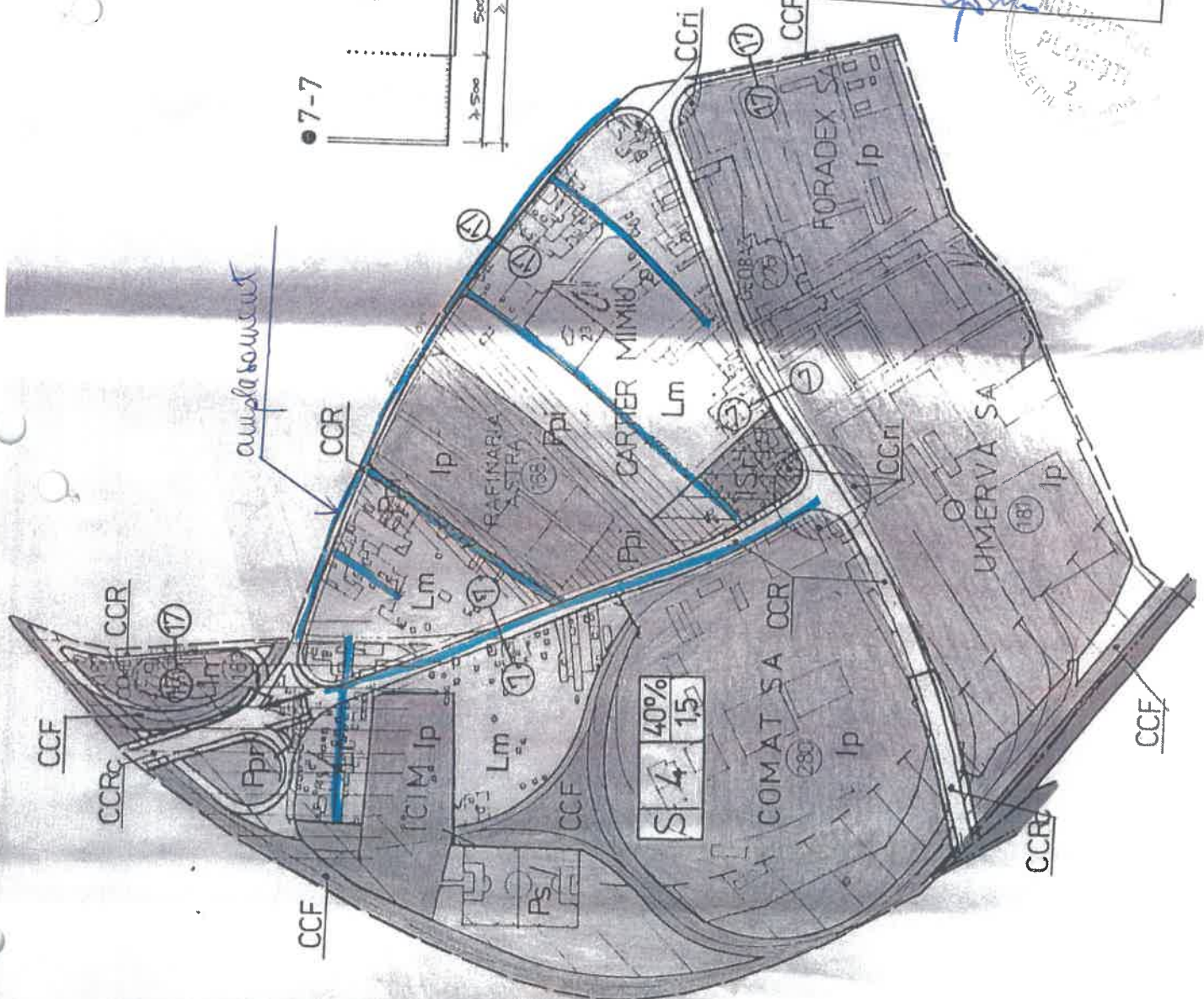
- Delimitare
- Profile transversale
- tip
- || regim. de aliniere
- aliniament



JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
ANEXA LA CERTIFICATUL
DE URBANISM

Nr. 764 din 08/11/2020

Arhitect șef



CONFORM CU
ORIGINALUL

MUNICIPIUL PLOIESTI
P-ta Eroilor nr. 1A
100006 Ploiesti

Ploiesti, 09.10.2020

Ref: adresa 20009798/ 30.09.2020 – str. Fabricilor, Bradetului, intr. Fierarilor, intr. Beius, Mimiului, Astra, Palanca, Smardan
Referinta noastra: DE/ SP/ MS

APA NOVA Ploiesti elibereaza **aviz amplasament fata de sistemul public de alimentare cu apa si canalizare** pentru obiectivul: « reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile : Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan) » conform Certificatului de Urbanism nr. 764/ 19.08.2020, eliberat de Primaria Ploiesti, plan de situatie din 08.2020 scara 1:500, proiect nr. PHPL-9431/04.06.2020 faza SF elaborat de INTERGROUP ENGINEERING SRL, impreuna cu planurile de situatie APA NOVA Ploiesti scara 1:1250 completat cu datele solicitate.

Pe planul de situatie s-au trasat orientativ retelele publice de apa si canalizare aflate in administrarea societatii noastre.

Lucrarile propuse au incidenta cu retelele publice de apa potabila si canalizare.

Aplicabilitatea documentului: se referă strict la adresa str. Fabricilor, Bradetului, intr. Fierarilor, intr. Beius, Mimiului, Astra, Palanca, Smardan localitate Ploiesti.

Rezolutie:

AVIZ CONDITIONAT NR. 272/ 2020

Precizari:

Retelele publice de alimentare cu apa si canalizare apartin Patrimoniului Public al Municipiului Ploiesti, APA NOVA Ploiesti fiind Concesionarul serviciului public de alimentare cu apa si a serviciului de canalizare.

Orice lucrare trebuie sa respecte legislatia in vigoare privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Retelele din zona au fost trasate orientativ; pentru identificarea exacta se va solicita asistenta tehnica din partea APA NOVA Ploiesti si la nevoie se vor executa sondaje prin sapatura manuala.

Avarierea si deteriorarea retelelor publice de apa si canalizare de catre constructor/ beneficiar, se vor sanctiona conform Legii 10/ 1995 si Legii 98/ 1994 (cu modificarile si completarile ulterioare in vigoare), remedierea acestora efectuandu-se de catre APA NOVA Ploiesti, pe cheltuiala constructorului/ beneficiarului. Costurile de remediere vor cuprinde eventuale cantitati de apa pierduta din cauzele mentionate mai sus sau alte daune provocate operatorului;

CONFORM CU ORIGINALUL

Reponsabilitati beneficiar:

- La elaborarea proiectului se vor respecta reglementarile in vigoare (SR 8591/ 1997), privind amplasarea de constructii si / sau instalatii subterane noi fata de retelele de apa potabila si canalizare existente pentru zonele de intersectie si / sau paralelism; se vor lua masuri de protectie in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare;
- Lucrarile de sapatura si umplutura se vor executa cu atentie, pentru a evita deteriorarea sau avariarea retelelor de apa si canalizare existente;
- In cazul in care la executie se intalnesc retele nefigurate pe planurile de aviz sau constatati neconcordanțe între planurile de aviz si situatia din teren, aveti obligatia sa solicitati prezenta la fata locului a reprezentantilor APA NOVA Ploiesti pentru identificarea retelelor si modificarea pe planuri sub semnatura si incheierea unui proces verbal între parti care sa reflecte situatia reala din teren, cu respectarea distantelor prevazute de normativele in vigoare;
- Prezentarea proiectului tehnic de reabilitare a sistemului rutier, înainte de obtinerea autorizatiei de construire in vederea avizarii de catre APA NOVA Ploiesti a solutiei tehnice si eventual emiterea de sugestii si observatii. Proiectul tehnic va contine: plan coordonator retele, profilul hidraulic al retelei de canalizare, memoriu tehnic, cantitati de lucrari;
- **Proiectul de modernizare drum trebuie corelat cu proiectul de extindere retea canalizare, tinandu-se astfel cont de panta drumului la amplasarea gurilor de scurgere ape pluviale;**
- Prezentarea unui delegat al APA NOVA Ploiesti la predarea amplasamentului si la semnarea unui proces verbal de predare - primire a instalatiilor existente, prin care constructorul se obliga la protejarea pe timpul lucrarilor pe care le efectueaza a retelelor de apa si canalizare, inclusiv a accesoriilor;
- Participarea la receptia lucrarilor a unui reprezentant al APA NOVA Ploiesti.
- Pentru protejarea investitiei primariei de reabilitare a sistemului rutier, attentionam asupra faptului ca pe strazi din Cartierul Mimiutele retelele de apa sunt într-o stare de uzura avansata, vechi, subdimensionate, existand tonsoane de strada fara retea, imobilele neavand astfel acces la serviciul public de apa.

Valabilitate:

Prezentul aviz a fost redactat pe 3 pagini și este valabil pe o perioadă de 12 luni de la data emiterii, în concordanță cu datele și cerințele specifice, cuprinse în cererea și actele depuse de către client, coroborate cu condițiile de asigurare a serviciului la rețelele publice de apa si canalizare în zona de amplasament.

Avizul este valabil numai împreună cu planul rețelelor de apa potabila si canalizare.

În cazul nerespectării întocmai și în totalitate a condițiilor arătate anterior, societatea APA NOVA Ploiesti nu-și asumă nicio responsabilitate, calitatea de act legal a prezentului aviz devenind nulă.

Nerespectarea procedurii legale de autorizare a construcțiilor și instalațiilor se sancționează contravențional după caz, de către organele abilitate și duce la desființarea lucrărilor executate ilegal.

Prezentul aviz nu înlocuiește Autorizația de Construire.

Obligativitatea obținerii acestui document revine în sarcina beneficiarului lucrărilor.

Pentru situațiile deosebite sau urgente se va apela centrul de apel APA NOVA Ploiesti la telefoanele: **0800 800 923 / 0244 407630**.

Alte obligatii : **CONVENTIE DE INCENDIU** : DA ☐ ; NU ☐

CONVENTIE DE DEVERSARE : DA ☐ ; NU ☐

Alina MIHALACHE
Director Tehnic



Mihaela POSSA
Sef Serviciu Proiectare



**CONFORM CU
ORIGINALUL**

CONFORM CU
ORIGINALUL

B. Condiții generale:

- În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și a instalațiilor CONPET S.A. Ploiești ca urmare a executării lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz, veți suporta contravaloarea pagubelor produse pe baza de documente justificative prezentate de CONPET S.A. Ploiești.
- Menționăm: Traseele conductelor de transport țiței, sunt trasate informativ pe „Planul de Amplasament”, sc 1/1000, planșa nr. 1, respectiv „Planul de Situație”, sc. 1/500, planșa nr. 9, elaborate de S.C. INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. puse la dispoziție de către instituția dvs. și vizate de noi spre neschimbare.
- Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii acestuia.
- În cazul nerespectării oricăroră din condițiile impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță,
Ing. Dan BUZATU
Dan Buzatu

Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2020.11.02 08:55:22
+02'00'

Traseu identificat de: Th Trăncău Anton
Contravaloarea aviz: O.P. nr. 434/21.10.2020
Copie: Sect. Ploiești -Băicoi

CONFORM CU
ORIGINALUL

Red. Th. Trăncău Anton

C:\Users\anton.trancau\Desktop\Aviz 2020\Carte-MUNICIPIU- PLOIESTI - Realizare de Cort Manta (7) - 29.10.2020 - anex 4.doc

Page 2/2



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de evaluare initiala
Nr. 15453/23.10.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **Municipiul Ploiesti** cu sediul in Ploiesti, P-ta Eroilor, nr. 1A, judetul Prahova, pentru proiectul: **„REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”,** cu amplasamentul in Ploiesti, strazile: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN, inregistrată la APM Prahova cu nr. 15453/22.10.2020,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

-proiectul intra sub incidența Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 13 a);

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

-proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54. Din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

APM Prahova decide:

Necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul:

„REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE: MIMIULUI, BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN)”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare completat conform continutului-cadru prevazut in anexa nr.5E la procedura;
- anuntul public de depunere conform modelului din anexa nr.5H la procedura; anuntul se va publica in presa locala, la sediul autoritatii administratiei publice si pe pagina proprie de internet;
- aviz de gospodarie a apelor emis de SGA Prahova;
- dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare, 400 lei in contul RO 85 TREZ5215032XXX000234 sau la sediul APM Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,
Anna Maria VASILE

SEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU

Intocmit,
Luminita Mistodie



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

CONFORM CU
ORIGINALUL

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor: Robert Badea

MUNICIPIUL PLOIESTI

P-ta Eroilor, Nr. 1A,
Jud. Prahova, Mun. Ploiesti,
Cod postal:

Nr.315.616.926/26.10.2020

Referitor la solicitarea dvs. inregistrata cu nr. **315.616.926** din **22.10.2020**, privind eliberarea avizului de traseu pentru autorizare **lucrari de construire – „reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii a persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala” – Jud. Prahova, Mun. Ploiesti, Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan**, va restituim 9 planuri sc. 1:500, vizate de societatea noastra, proiect elaborat de INTERGROUP ENGINEERING SRL, completate cu datele solicitate si va transmitem urmatoarele:

Pe planurile de situatie s-au trasat orientativ componentele sistemului de distributie gaze naturale aflate in exploatarea societății noastre.

Distrigaz Sud Retele are in derulare un program amplu de modificare a regimului de presiune in toate sistemele de distributie gaze naturale, drept pentru care, constructiile si/sau instalatiile subterane propuse, se vor amplasa/ poza la o distanta de siguranta minima admisa pentru regimul de presiune medie.

Lucrarile propuse **afecteaza** structura sistemului de distributie gaze naturale alcatuit din conducte, racorduri, statii/posturi de masurare/posturi de reglare-masurare, rasuflatori, casete GN si camine vana precum si din elemente subterane/supraterane ce compun instalatiile de protectie catodica aferente conductelor de otel (in functie de situatia din teren).

In urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Conditionat de respectarea urmatoarelor masuri de siguranta

1. Inainte de inceperea lucrarilor, pentru fiecare strada in parte, este necesar ca executantul lucrarii sa anunte in scris cu minim 48 de ore societatea noastra **Distrigaz Sud Retele SRL, FOL Complex Vest Ploiesti si la telefon 0749692739** pe **D-nul Ene Marian**, in scopul delegarii unui reprezentant de specialitate care va identifica traseul retelelor de distributie gaze naturale si va stabili sondele care sunt necesare spre a fi executate in toate punctele de intersectie si/sau de paralelism, acolo unde distanta dintre lucrarile proiectate si retelele de distributie gaze naturale sau instalatiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se afla sub incidenta NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018 (distanțe minime admise pentru regimul de medie presiune, conform tabel 1 si 2).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelelor de distributie gaze naturale, la o distanță ≤ 2metri se va executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avariarea acestora.
3. In situatia în care se constata o neconcordanța între planurile rețelelor de distributie gaze naturale trasate si situatia reala din teren, se vor opri lucrarile si se va anunta Sectorul de exploatare la telefonul indicat mai sus, care împreuna cu proiectantul lucrarii, vor stabili noile conditii de continuare a lucrarilor .

Distrigaz Sud Rețele S.R.L.
Bd. Mărășești, nr. 4-6, Corp B
Sector 4, București, 040254
Call Center: 021 9376

distrigazsud-retele.ro



Reg. Com. J40/1726/2008
CUI: RO 23908823
Capital social: 75.201.910 lei



4. În cazul în care lucrările de construire propușe afectează amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale, aveți obligația sa modificați traseul acestor conducte iar, conform Legii 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, contravaloarea lucrărilor de proiectare și de execuție va fi suportată de către beneficiarul lucrărilor. **Soluția de deviere** va fi stabilită de **Distrigaz Sud Rețele** fără a percepe taxa, în baza solicitării **Avizului de principiu de deviere**, condiționată de depunerea unei noi documentații și de copia prezentului aviz.
5. La întocmirea documentației se vor respecta Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.
6. Conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse care se realizează ulterior rețelelor de distribuție sau instalațiilor de utilizare a gazelor naturale montate subteran și care intersectează traseul acestora se vor monta/amplasa la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de medie presiune, doar în cazul rețelelor de distribuție, conform Tabel 1 "Distanțe de siguranță între conductele (rețelele de distribuție/ instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații". Distanța de siguranță, exprimată în metri, se măsoară în proiecție orizontală între limitele exterioare ale generatoarelor conductelor și construcțiile sau instalațiile subterane proiectate. În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare sau de reglare măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform Tabel 2 "Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare – măsurare, măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații".
7. Lucrările de intersectare cu conductele și racordurile de distribuție gaze precum și cu elementele subterane/ supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, pentru regimul de medie presiune.
8. Conducta de distribuție gaze naturale va fi subtraversată la minim 0,5 metri față de generatoarea inferioară a acesteia.
9. Se interzice prinderea (înglobarea) rețelelor de distribuție a gazelor naturale în camine, canale tehnice și alte construcții subterane/supraterane, pe parcursul execuției lucrărilor.
10. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale din oțel decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
11. În cazul în care veți afecta izolația, banda avertizoare, firul trasor, rasuflatoarele, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la forma inițială rețeaua și/sau reperele de identificare; lucrările se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.
12. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale, rigolelor și/sau trotuarelor, se va avea în vedere respectarea distanței în proiecție verticală a adâncimii de pozare a conductei de distribuție gaze naturale (0,9-1 m), iar casetele GN și caminele de vana vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și strazii; în locurile unde se amenajează trotuarul și există rasuflători pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu rasuflători pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului.

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

Distrigaz Sud Rețele S.R.L.
Bd. Mărășești, nr. 4-6, Corp B
Sector 4, București, 040254
Call Center: 021 9376

distrigazsud-retele.ro

Nr. Reg. Com.: J40/2728/2008
CUI: RO 23308833
Capital social: 76 201.910 lei



13. Lucrarile mecanice premergatoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole si trotuare (frezari, debitari, compactari, etc.) vor tine cont obligatoriu de adancimea minima de pozare a unei retele de distributie gaze naturale (conducte, bransamente, vane de sectionare) cat si de existenta unor subtraversari de bransamente in unghi de 60°, cu respectarea zonei de protectie de 0,5 metri fata de generatoarea superioara a conductei de gaze naturale, in proiectie pe verticala .
14. Costul lucrarilor de reparatii a retelei de distributie gaze naturale afectate ca urmare a eventualelor deteriorari, va fi suportat de catre beneficiar; lucrarile care necesita devierea traseelor rețetelor de distributie gaze naturale ca urmare a conditiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente, vor fi suportate exclusiv de beneficiarul lucrarilor.
15. Orice avarie a rețelei de distributie gaze naturale trebuie anuntata imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.46.
16. In cazul avarierii sau deteriorarii componentelor sistemului de distributie gaze naturale sau instalatiilor de utilizare existente, veti suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale si de restabilire a functionalitatii elementelor afectate.
17. Va attentionam ca la aparitia unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distributie gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrarile mentionate mai sus, cauzate de neglijente in executie, beneficiarul si executantul acestor lucrari sunt direct raspunzatori.
18. Avarierea sau deteriorarea rețetelor de distributie gaze naturale precum si nerespectarea normelor privind zonele de protectie si siguranta a conductelor de distributie gaze naturale, se sanctioneaza conform Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. In cazul in care nu veti respecta conditiile impuse, veti suporta consecintele Legislatiei in vigoare, societatea noastra fiind exonerata de orice raspundere in cazul producerii de accidente.
19. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.**
20. Avizul este emis conform prevederilor Ordinului 47/ 2003 al Ministerului Economiei si Comertului numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat si Certificatului de Urbanism nr. 764 din 19.08.2020, eliberat de **Primaria Municipiului Ploiesti**.

Adrian DOBREA
SEF DEPARTAMENT
DIRECTIA OPERATIONALA

DISTRIGAZSUD REȚELE SRL
Direcția Operațională
Departament Mențință
Specializată
(2)

Robert BADEA
Asistent Sef Exploatare

Prezentul aviz este insotit de urmatoarele documente: 9 planuri de situatie sc. 1:500, 23 planuri GIS, Tabelul 1 si Tabelul 2 din NTPEE-2018;
Achitat cu chitanta/Ordinul de Plata nr./data 21.10.2020, factura nr. ATP 1904598217;

Distrigaz Sud Rețele S.R.L.
Bd. Mărășești, nr. 4-6, Corp B
Sector 4, București, 040254
Call Center: 021 9376

distrigazsud-retele.ro

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

Nr. Reg. Com.: J40/2728/2008
CUI: RO 23308833
Capital social: 76 201.910 lei



Către

MUNICIPIUL PLOIESTI

PRAHOVA, loc. PLOIESTI, str. PIATA EROILOR, nr. 1A, cod postal 100065

Urmare a solicitării dumneavoastră înregistrată cu nr. 30102037445 din 22.10.2020 privind avizarea amplasării în PRAHOVA, loc. PLOIESTI, str. MIMIULUI BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN a obiectivului reprezentând REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRAZILOR) PENTRU IMBUNATATIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE IN RISC DE SARACIE SI EXCLUZIUNE SOCIALA (STRAZILE: MIMIULUI BEIUS, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRADETULUI SI SMARDAN), conform planului anexat vă comunicăm următoarele:

În urma analizării documentației depuse, suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite :

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR.30102037445 / 22.10.2020

cu următoarele precizări:

- Pe planul de situație s-au trasat cu aproximație liniile electrice aeriene (LEA) 0.4 kV și liniile electrice subterane (LES) 0.4+6 kV pozate la o adâncime de circa 0,6 - 1m.
- Amplasamentul drumului față de elementele din teren și față de instalațiile electrice aeriene și subterane nu vor fi modificate și rămân neschimbate conform planului anexat, respectându-se prescripțiile S.C. ELECTRICA S.A. : PE 101 A / 85 (republicat în 1993), PE 101 / 93 , NTE 003/04/00 , NTE 007 /08/00 , PE 106/2003 , 1.LI - Ip 5- 89 , STAS 8591 / 1 - 91 .
- În cazul în care în zona de amplasament a construcției există instalații energetice ale altor destinatari decât SDEE Ploiesti , se va solicita acordul acestora.
- În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri de către constructor pentru respectarea normelor de protecția muncii privind lucrul în apropierea liniilor electrice aeriene sau subterane.
- Lucrările în instalațiile energetice vor fi realizate numai printr-o societate atestată de către ANRE. Pentru prevenirea avarierii instalațiilor (LEA, LES) cu utilaje de construcție sau autovehicule și pentru evitarea producerii de accidente, se vor efectua sondaje de identificare exactă a traseelor cablurilor electrice numai cu asistență tehnică din partea COR MTJT PLOIESTI , str. MIHAI BRAVU , nr. 19 , telefon 244405880 care va asigura delegat competent.
- Prezentul aviz este valabil de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism, numai cu respectarea în totalitate a următoarelor prevederi :
 1. Pentru porțiunile de traseu în care lucrările proiectate de dumneavoastră intersectează și/sau sunt amplasate în apropierea instalațiilor electrice subterane, este necesar (pe cheltuiala dumneavoastră) să comandați la un constructor atestat de ANRE cu asistență de la COR MTJT PLOIESTI , telefon 0244405880 , efectuarea de sondaje de pământ (din loc în loc, transversal pe traseele de paralelism și în locurile de intersecții) pentru măsurarea distanțelor de apropiere în plan vertical (la intersecții) și în plan orizontal în cazul apropiierilor (la paralelism).
 2. În situațiile în care pentru intersecțiile și/sau apropiierile dintre instalațiile proiectate de dumneavoastră și instalațiile electrice existente (identificate cu precizie prin sondaje conform pct. 1) nu sunt îndeplinite condițiile impuse de legislația în vigoare (precizate la punctul 7) sunteți obligat (pe cheltuiala dumneavoastră) să comandați la un proiectant de specialitate proiectul de deviere și protecție a instalațiilor electrice afectate. Proiectul va fi avizat de către SDEE Ploiesti . Contravaloarea lucrărilor executate va fi suportată de dumneavoastră, iar după achitare, lucrările se vor promova de către SDEE Ploiesti .

Pentru mutarea pe noile amplasamente a instalațiilor aparținând SDEE Ploiesti aveți obligația de a obține în numele operatorului de rețea:

- de la deținătorii terenurilor afectate de instalațiile electrice deviate, accept scris sau contract de vânzare-cumpărare autentificat de notarul public, pentru ocuparea sau traversarea terenului, precum și

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

pentru exercitarea în perpetuitate de către SDEE Ploiesti a drepturilor de uz și de servitute asupra acestor terenuri;

- toate avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism în vederea obținerii *autorizației de construire sau de desființare* pentru lucrarea de deviere ori de mutare, pe baza documentațiilor întocmite în cadrul studiului de soluție pentru eliberarea amplasamentului.

Deasemenea suportați eventualele despăgubiri ale deținătorilor terenurilor noilor amplasamente; Solicitantul va depune documentele obținute pentru mutarea instalației electrice, în original la sediul SDEE Ploiesti.

3. Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători material și penal pentru lucrările executate care conduc la deteriorări de instalații electrice și accidente de muncă.

4. Beneficiarul se obligă să suporte integral contravaloarea lucrărilor de reparații a instalațiilor deteriorate, precum și daunele cauzate de intreruperea alimentării cu energie electrică a consumatorilor, dacă acestea sunt cauzate de lucrările executate.

5. Se va alege amplasamentul lucrărilor astfel încât să nu fie necesară mutarea stâlpilor liniilor electrice aeriene sau să fie afectată stabilitatea acestora.

6. Prevederile legislației tehnice în vigoare cu privire la coexistența instalațiilor electrice cu alte instalații limitrofe;

7. Traversări și apropieri față de drumuri situate în interiorul localităților :

La proiectare și execuție se vor respecta prevederile normativelor NTE 003/04/00 PE 106/2003, respectiv NTE 007 / 08/00, păstrându-se următoarele distanțe minime față de linia electrică aeriană:

- In cazul apropiierilor :

- Stâlpii vor rămâne amplasați în afara zonei de siguranță a drumului, măsurată de o parte și de alta a drumului, de la ampriza acestuia.

- Se vor respecta măsurile de siguranță prevăzute pentru zone cu circulație frecventă, respectiv se respecta distanța de minim 7 m pe verticală între conductorul inferior al LEA la săgeată maximă și sol.

- In cazul traversărilor :

- Se va respecta distanța de minim 7 m pe verticală între conductorul inferior al LEA la săgeată maximă și partea carosabilă.

- Se vor lua următoarele măsuri de siguranță și protecție:

- Protecție mărită, respectiv adoptarea unor măsuri suplimentare de protecție la linia electrică aeriană, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare.

- Se vor prevedea lanțuri duble de izolatoare, respectiv legături duble în cazul izolatoarelor suport, exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple.

Se vor păstra următoarele distanțe minime față de linia electrică subterană:

- In cazul apropiierilor :

- Se va respecta distanța de minim 0.55 m măsurată de la bordură spre trotuar (în localități).

- In cazul traversărilor :

- Tubul de protecție va depăși bordura, respectiv ampriza cu circa 0.5 m, iar unghiul minim de traversare va fi de minim 60°.

8. Traversări și apropieri față de drumuri situate în afara localităților :

La proiectare și execuție se vor respecta prevederile normativelor NTE003/04/00, PE 106/2003, respectiv NTE 007 / 08/00, păstrându-se următoarele distanțe minime față de linia electrică aeriană:

- In cazul apropiierilor :

- Se va respecta distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviația maximă și limita amprizei drumului de minim 1 m

- În cazul în care distanța de la axul LEA la limita amprizei drumului este mai mare decât distanța de apropiere egală cu înălțimea celui mai înalt stâlp din apropiere plus 3 m, atunci nu sunt necesare măsuri de siguranță și protecție. În caz contrar, se vor lua măsuri de siguranță și protecție conform NTE 003/04/000.

- Stâlpii vor rămâne amplasați în afara zonei de siguranță a drumului, măsurată de o parte și de alta a drumului, de la ampriza acestuia.

- In cazul traversărilor :

- Se va respecta distanța de minim 7 m pe verticală între conductorul inferior al LEA la săgeată maximă și partea carosabilă.

- Se va respecta distanța minimă pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului după cum urmează:

- 50 m pentru autostrăzi

- 22 m pentru drumuri naționale

- 20 m pentru drumuri județene

- 18 m pentru drumuri comunale, străzi urbane, străzi rurale

- 4 m pentru drumuri care servesc activităților economice

- Se vor lua următoarele măsuri de siguranță și protecție :

- Protecție mărită, respectiv adoptarea unor măsuri suplimentare de protecție la linia electrică aeriană, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare.

- Se vor prevedea lanțuri duble de izolatoare, respectiv legături duble în cazul izolatoarelor suport, exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple.

Se vor păstra următoarele distanțe minime față de linia electrică subterană:

- In cazul apropiierilor :

CONFORM CU
ORIGINALUL

- Se va respecta distanța de minim 0,5 m măsurată de la ampriză spre zona de protecție.
- In cazul traversărilor :

- Tubul de protecție va depăși bordura, respectiv ampriza cu circa 0,5 m iar unghiul minim de traversare va fi de minim 60°.

9. Norme specifice de protecție a muncii conform "Instrucțiunii proprii de securitate în muncă pentru instalațiile electrice în exploatare"

9.1 Lucrările de săpături de pe traseele cu cabluri electrice existente se pot realiza numai cu mijloace manuale cu precizarea că târnăcoapele și răngile se folosesc până la adâncimea de 0.4 m față de sol, după care este permisă numai folosirea lăptășilor sau, cu mare atenție, a cazmalelor.

9.2 Cablurile și manșoanele care rămân suspendate în urma unor săpături mai adânci decât poziția lor în pământ, trebuie să fie susținute prin consolidare pe scânduri, grinzi sau jgheaburi provizorii. Este interzis a se suspenda cablurile de alte cabluri sau conducte învecinate.

9.3 Gropile rămase neastupate după încetarea lucrului trebuie îngrădite și marcate cu indicatoare de securitate și de circulație, iar pe timp de noapte - cu semnalizare luminoasă.

9.4 Astuparea șanțului se va realiza după controlul reprezentanților SDEE Ploiesti privind respectarea condițiilor de coexistență cu instalațiile electrice.

9.5 La astuparea șanțului se va proceda astfel:

- se tasează bine pământul de sub cablu pentru evitarea unor tasări ulterioare
- se reface protecția cablului cu nisip, plăci protectoare, cărămizi sau folie
- peste protecția cablului se finalizează astuparea.

9. Condiții speciale :

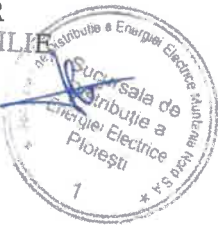
LUCRARILE NU VOR AFECTA FUNDATIILE, PRIZELE DE PAMANT, STALPII SAU CONDUCTOARELE LEA 0.4 KV DIN ZONA. IN CAZUL IN CARE SE LUCREAZA CU UTILAJE AGABARITICE SAU DE RIDICARE, SE VA SOLICITA SCOATEREA LEA 0.4 KV DE SUB TENSIUNE SI DEZLEGAREA CONDUCTOARELOR. CONFORM NORMEI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ZONELOR DE PROTECTIE SI DE SIGURANTA AFERENTE CAPACITATILOR ENERGETICE, SE VOR RESPECTA OBLIGATORIU URMATOARELE DISTANTE DE SIGURANTA: 7 M LA TRAVERSARE (DISTANTA PE VERTICALA INTRE CONDUCTORUL INFERIOR AL LEA 0.4 KV SI PARTEA CAROSABILA A DRUMULUI. STALPII LEA 0.4 KV AMPLASANDU-SE IN AFARA ZONEI DE SIGURANTA A DRUMULUI. STALPII LEA 0.4 KV VOR RAMANE AMPLASATI PE TROTUAR SAU IN SPATIUL VERDE, NU IN CAROSABIL, IAR UNDE ACEST LUCRU NU ESTE POSIBIL VETI COMANDA SI EXECUTA LUCRARI DE DEVIERE SAU MUTARE A RETELELOR ELECTRICE, COSTURILE FIIND SUPTORATE DE DVS. SE VOR EXECUTA OBLIGATORIU SONDAJE PENTRU DETERMINAREA CU EXACTITATE A TRASEULUI LES 0.4+6 KV DIN ZONA. IN ZONELE DE INTERSECIE SI APROPIERE CU LES 0.4+6 KV SE VOR EXECUTA OBLIGATORIU SAPATURI MANUALE. ESTE OBLIGATORIU CA LES 0.4+6 KV SA RAMANA POZATE IN AFARA CAROSABILULUI SI SA NU FIE AFECTATE DE LUCRARILE CE URMEAZA A SE EXECUTA. SE VOR RESPECTA OBLIGATORIU URMATOARELE DISTANTE DE SIGURANTA INTRE LES 0.4+6 KV SI DRUM: LA APROPIERE 0.5 M (DISTANTA MASURATA IN PLAN ORIZONTAL DE LA BORDURA SPRE TROTUAR IN LOCALITATI, RESPECTIV DE LA AMPRIZA SPRE ZONA DE PROTECTIE IN AFARA LOCALITATILOR); 1 M LA TRAVERSARE (DISTANTA MASURATA IN PLAN VERTICAL IN AXUL DRUMULUI). SUNTETI DIRECT RASPUNZATORI MATERIAL SI PENAL PENTRU LUCRARILE EXECUTATE CARE CONDUC LA DETERIORARI DE INSTALATII ELECTRICE, LA INTRERUPERI IN FURNIZAREA ENERGIEI ELECTRICE CONSUMATORILOR SI LA PRODUCEREA ACCIDENTELOR DE MUNCA. IN CAZ E NERESPECTARE A CONDITIILOR MENTIONATE ANTERIOR, AVIZUL DEVINE NUL.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului nr. : și a certificatului de urbanism nr. 764 / 19.08.2020.

Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de 438.81 lei, a fost achitat cu chitanța nr. / .

DIRECTOR

ing. Mihai ILIE




SEF SSTR

Întocmit

Prezentul aviz are anexate 9 planuri de situație vizate spre neschimbare de SDEE Ploiesti
Spre știință : COR MTJT PLOIESTI
C.E.110 kV Ploiesti

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

	<p align="center"> MINISTERUL AFACERILOR INTERNE INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE PRAHOVA POLIȚIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI BIROUL RUTIER </p>	<p align="center"> Nesecret Nr.575431/04.11.2020 Ex nr. 1 </p>
---	---	---

Către

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
 cu sediul în mun. Ploiești, piața Eroilor, nr. 1A,
 jud. Prahova

Urmare adresei dumneavoastră cu nr. 1449 din data de 26.10.2020, prin care ne solicitați acordul prealabil pentru realizarea lucrării : „**REABILITAREA SISTEMULUI RUTIER (ASFALTAREA STRĂZILOR) PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA SERVICII AL PERSOANELOR AFLATE ÎN RISC DE SĂRĂCIE ȘI EXCLUZIUNE SOCIALĂ (STRĂZILE: MIMIULUI, BEIUȘ, ASTRA, FIERARILOR, FABRICILOR, PALANCA, BRĂDEȚULUI ȘI SMÂRDAN)**”, din mun. Ploiești, jud. Prahova, vă comunicăm următoarele:

S-a constatat că solicitarea dumneavoastră are la bază documentele necesare, inclusiv certificatul de urbanism nr. 764 din data de 19.08.2020, eliberat de Primăria Municipiului Ploiești, sens în care avizăm favorabil demersul dumneavoastră pentru obținerea autorizației de construire.

Prezentul aviz este valabil numai pentru eliberarea Autorizației de Construire.

Cu cel puțin 30 zile înainte de începerea lucrărilor de execuție, constructorul va înainta la Biroul Rutier din cadrul Poliției municipiului Ploiești, documentația prevăzută de Normele Metodologice M.I.- M.T. NR. 1112/411/2000¹ în vederea obținerii acordului pentru instituirea restricțiilor de circulație pe sectorul de drum afectat.

A fost achitată taxa în regim normal prevăzută de O.G. nr. 128/2000², în valoare de 100 lei, cu O.P. nr. 437/21.10.2020.

Cu stimă,

ȘEFUL POLIȚIEI

Comisar șef de poliție

Cristian MANEA

Comisar șef

Florian Claudiu VLĂDAN

ȘEFUL BIROULUI RUTIER

Subcomisar de poliție

Laurențiu DRĂGHICI

¹privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public
²privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului UE nr. 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.
 Ploiesti str. Gheorghe Doja nr. 119
 Tel./fax 0244/595355

CONFORM CU ORIGINALUL

Proiectant,

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.

Bd.N.Titulescu, nr.14, Bl.21, Sc.A, Et.1, Ap.4, sector 1,
Bucuresti

Nr.Reg.Com - J40/6798/2000

CUI - RO13215737

Cont - RO79RZBR0000060016712071, Raiffeisen Bank

Tel/fax: 021/319.48.54/55

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan) " -				
ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
Total capitol 1		0	0	0
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare		0	0	0
Total capitol 2		0	0	0
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.1	Studii teren	9.146,67	1.737,87	10.884,54
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	-	0	0
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.3	Expertizare tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	181.056,03	34.400,64	215.456,67
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	58.660,47	11.145,49	69.805,96

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	16.595,56	3.153,15	19.748,71
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiectul tehnic si detalii de executie	95.800,00	18.202,00	114.002,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	2.134,22	405,50	2.539,72
3.7	Consultanta	105.927,35	20.126,20	126.053,55
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	93.477,35	17.760,70	111.238,05
3.7.2	Auditul financiar	12.450,00	2.365,50	14.815,50
3.8	Asistenta tehnica	95.800,00	18.202,00	114.002,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	47.900,00	9.101,00	57.001,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	14.400,00	2.736,00	17.136,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	33.500,00	6.365,00	39.865,00
3.8.2	Dirigentie de santier	47.900,00	9.101,00	57.001,00
Total capitol 3		402.064,27	76.392,21	478.456,48
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4.772.250,88	906.727,67	5.678.978,55
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotari	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
Total capitol 4		4.772.250,88	906.727,67	5.678.978,55
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	94.704,25	17.993,81	112.698,06
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.080,75	3.815,34	23.896,09
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	74.623,50	14.178,47	88.801,97
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52.800,00	-	52.800,00
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii - SCENARIUL I Recomandat				
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (Strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)" - ETAPA I				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA*	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	24.000,00	0	24.000,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4.800,00	0	4.800,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	24.000,00	0	24.000,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	51.100,00	9.709,00	60.809,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	10.240,00	1.945,60	12.185,60
Total capitol 5		208.844,25	29.648,41	238.492,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice si teste	0	0	0
Total capitol 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		5.383.159,40	1.012.768,29	6.395.927,69
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4.792.331,63	910.543,01	5.702.874,64

* In preturi la data de Octombrie 2019 1 euro = 4,7515 Lei

Data: 01.03.2022

Intocmit,
INTERGROUP ENGINEERING SRL

Beneficiar/Investitor,
UAT Municipiul Ploiesti



Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile

În funcție de tipul de proiect și de ce se propune a se achiziționa, se va completa următorul tabel:

Nr.crt.	Denumirea echipamentelor/lucrărilor/serviciilor (obiecte de investiții)	UM	Cantitate	Pretul unitar (fara TVA)	Valoare totala	Linia bugetara	Eligibil/Neeligibil (se va mentiona suma inclusa pe eligibil si suma inclusa pe neeligibil)
0	1	2	3	4	5(3 x 4)		
Echipamente si dotari (se va prelua denumirea liniei bugetare corespunzatoare)							
							Elig
							Neelig
	TOTAL						
Denumire lucrari							
1	Constructii si instalatii - Str.Fabricilor	lucrari			2.517.554,13	15/53	Elig Neelig 2.517.554,13
2	Constructii si instalatii - Str.Bradetului	lucrari			467.975,05	15/53	Elig 467.975,05 Neelig -
3	Constructii si instalatii - Str.Mimiului	lucrari			1.786.721,70	15/53	Elig 1.786.721,70 Neelig 0
	TOTAL						Elig 2.254.696,75 Neelig 2.517.554,13
Denumire servicii							
1	Servicii de intocmire studii teren	servicii	1	9.146,67	9.146,67	14/42	Elig - Neelig 9.146,67
2	Servicii de obtinere avize si acorduri	servicii	1	16.595,56	16.595,56	14/44	Elig 16.595,56

GHIDUL SOLICITANTULUI

PENTRU ELABORAREA SI DEPUNEREA FISELOR DE PROIECTE AFERENTE MASURILOR FINANTABILE DIN POR din Cadrul SDL Mun. PLOIESTI
LA ASOCIATIA GRUPUL DE ACTIUNE LOCALĂ PLOIESTI
-condiții specifice-

Model E

Nr.crt.	Denumirea echipamentelor/lucrarilor/serviciilor (obiecte de investitii)	UM	Cantitate	Pretul unitar (fara TVA)	Valoare totala	Linia bugetara	Eligibil/Neeligibil (se va mentiona suma inclusa pe eligibil si suma inclusa pe neeligibil)	
							Elig	Neelig
0	1	2	3	4	5(3 x 4)			
13	Servicii de dirigenție de santier	servicii	1	47.900,00	47.900,00	14/46	Elig	-
							Neelig	47.900,00
	TOTAL						Elig	242.277,60
							Neelig	162.026,67
Alte cheltuieli								
1	Cheltuieli cu taxele pt. obtinerea avizelor	diverse	1	8.000,00	8.000,00	14/43	Elig	-
							Neelig	8.000,00
2	Cheltuieli cu comisioane, cote, taxe legale	diverse	1	52.800,00	52.800,00	17/59	Elig	52.800,00
							Neelig	-
3	Cheltuieli diverse si neprevazute	diverse	1	51.100,00	51.100,00	18/60	Elig	25.000,00
							Neelig	26.100,00
4	Organizarea de santier - lucrari de constructii	diverse	1	20.080,75	20.080,75	16/57	Elig	20.080,75
							Neelig	-
5	Organizarea de santier - cheltuieli conexe	diverse	1	74.623,50	74.623,50	16/58	Elig	-
							Neelig	74.623,50
	TOTAL						Elig	97.880,75
							Neelig	108.723,50
	TOTAL GENERAL						Elig	2.594.855,10
							Neelig	2.788.304,30

Model P – Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal

*Pentru cererea de finanțare cu titlul „Realizarea de bransamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în cartierul Mimiș pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excludere socială din ZUM 2” din care această declarație face parte integrantă, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 9, Prioritatea de investiții 9.1, apelul de proiecte nr. **POR/2019/9/9.1/1/7REGIUNI***

CONSIMȚĂMÂNT

Subsemnatul VOLOSEVICI ANDREI-LIVIU, CNP 1760326293161, posesor a CI seria PX nr 106709, domiciliat în județul PRAHOVA, Municipiul PLOIESTI, strada Str Rudului nr. 152, e-mail andrei.volosevici@ploiesti.ro, telefon 0723258209, în calitate de REPREZENTANT LEGAL – PRIMAR AL U.A.T. MUNICIPIUL PLOIEST

declar prin prezenta că sunt de acord ca OI din cadrul GAL Ploiesti/ ADR SUD MUNTENIA și/sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) să fie autorizat prin compartimentele de specialitate ale OI/AMPOR responsabile cu evaluarea, selecția și contractarea cererii de finanțare **cu titlul „Realizarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excludere socială (strazile: Mimișului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului și Smardan)”**, **depusă în cadrul apelului de proiecte cu nr POR/2019/9/9.1/1/7REGIUNI**, să proceseze datele mele personale/ale entității juridice pe care o reprezint, în cadrul activității de evaluare, selecție și contractare, în baza Regulamentului UE 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95 / 46 / CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și prelucrarea, stocarea / arhivarea datelor conform normelor legale incidente.

De asemenea, prin prezenta sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în scopul mai sus menționat, cu furnizarea datelor personale, precum și cu accesarea și prelucrarea acestora în bazele de date publice cu scopul realizării verificărilor presupuse de ghidul specific aplicabil, acordând inclusiv dreptul OI/AMPOR de a utiliza datele disponibile în baze de date externe în scopul identificării și calculării indicatorilor de risc în procesul de evaluare, selecție și contractare a cererii de finanțare **cu titlul „Realizarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excludere socială (strazile: Mimișului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului și Smardan)”**.

Declar că am luat la cunoștință de drepturile mele conferite de Regulamentul UE 679 / 2016, inclusiv despre drepturile pe care subiecții datelor cu caracter personal le dețin, dreptul la acces la date, dreptul la ștergerea datelor (“dreptul de a fi uitat”), dreptul la restricționare, dreptul la portabilitatea datelor, dreptul la opoziție, dreptul la rectificare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Modalitatea prin care solicit să fiu contactat în scopul furnizării de informații este sistemul electronic MYSMIS și/sau adresa de email andrei.volosevici@ploiesti.ro și fax 0244516699.

Declar că am înțeles această declarație de consimțământ, că sunt de acord cu procesarea datelor mele personale prin canalele de mai sus în scopurile descrise în această declarație de consimțământ.

NUME SI PRENUME: VOLOSEVICI ANDREI-LIVIU

DATA 01.03.2022

SEMNĂTURA

DISPOZIȚIA nr. 2162.....

privind nominalizarea membrilor Unității de Implementare a Proiectului
"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii
al persoanelor aflate în risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra,
Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)"

Primarul Municipiului Ploiești:

Având în vedere:

Referatul nr 137/04.03.2022 al Direcției Relații Internaționale privind necesitatea
constituirii Unitatii de Implementare a Proiectului: "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea
strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de saracie si
excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca,
Bradetului si Smardan)"

Ghidul solicitantului pentru P.O.R.2014 – 2020 – Axa Prioritara 9 – Sprijinirea regenerarii
economice si sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban;

În temeiul prevederilor art. 196, alin (1) lit "b" din O.U.G. 57/2019 privind Codul
Administrativ;

DISPUNE:

Art.1 În cadrul Unității de Implementare a Proiectului *Reabilitarea sistemului rutier
(asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de
saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca,
Bradetului si Smardan)*, se nominalizează următoarele persoane:

1. D-ra Bucureșcu Andreea Mihaela- inspector de specialitate – Direcția Relații
Internationale - manager proiect;
2. D-na Nicolescu Irina – consilier - Direcția Tehnic-Investiții, Serviciul Reparații si
Investiții – responsabil tehnic;
3. D-na Dima Mihaela –inspector de specialitate– Direcția Relații Internaționale –
responsabil economic;
4. D-na Popa Georgiana – consilier juridic - Direcția Administrație Publică, Juridic
Contencios, Achiziții Publice, Contracte – responsabil juridic.

Art. 2 Direcția Tehnic-Investiții, Direcția Economică, și Direcția Administrație Publică,
Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte vor duce la îndeplinire prezenta dispoziție.

Art. 3 Direcția Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte va
aduce la cunoștința celor interesați prezenta dispoziție.

Data în Ploiești, astăzi ..10....03.2022

Primar
Andrei Liviu VOLOSEVICI



Contrasemnează
Secretar general,
Mihaela Lucia CONSTANTIN

CONFORM CU
ORIGINALUL



REFERAT

Avand in vedere:

Ghidul solicitantului pentru P.O.R. 2014 – 2020 – Axa Prioritara 9 – Sprijinirea regenerarii economice si sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban;

În temeiul prevederilor art. 196, alin (1) lit "b" din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Pentru asigurarea managementului proiectului: *"Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)"*, propunem constituirea unei Unitati de Implementare a Proiectului ce va avea urmatoarea componenta:

1. D-ra Bucurescu Andreea-Mihaela– Inspector de specialitate – Directia Relatii Internationale - **manager proiect**;
2. D-na Nicolescu Irina – Consilier - Directia Tehnic-Investitii, Serviciul Reparatii si Investitii - **responsabil tehnic**;
3. D-na Dima Mihaela– inspector de specialitate – Directia Relatii Internationale – **responsabil economic**;
4. D-na Popa Georgiana – consilier juridic - Directia Administrație Publică, Juridic

Fata de cele de mai sus, va rog sa analizati si sa dispuneti.

Director Executiv,
Mario Daniel Soare



Sef serviciu

Milena Perpelea



CONFORM CU
ORIGINALUL

INFORMAȚII PERSONALE

DIMA VIORICA MIHAELA



MIRCEA CEL BĂTRÂN, NR. 170, PLOIEȘTI, PRAHOVA
 0725252553
 mihaela.dima72@yahoo.com

Sexul FEMININ | Data nașterii 21/03/1972 | Naționalitatea ROMÂNĂ

Experiență profesională

FEBRUARIE 2020-PREZENT

ASISTENT MANAGER

SC "PURE CLINIQUE DENT" SRL

- * elaborare, redactarea documentelor si situatiilor cerute de management;
- * preluarea, inregistrarea, distribuirea, indosarierea si arhivarea corespondentei;
- * asigurarea suportului administrativ pentru toate departamentele firmei;
- * gestionarea documentelor de interes general ale societatii;
- * primirea, inregistrarea documentelor contabile si distribuirea acestora conform procedurilor interne;

MARTIE 2018 – IANUARIE 2020

CONSILIER ECONOMIC

SC „METATOOLS” SRL

- Evidenta corespunzătoare a operațiunilor de decontare cu furnizorii și clienții, urmărirea debitorilor și a creditorilor.
- Asigurarea, înregistrarea și prelucrarea unor documente financiare, evidența încasărilor și plăților.
- Evaluarea și elaborarea în termen a situațiilor cerute, solicitarea de informații diverselor birouri;
- Participarea la analize economice inițiate de Directorul Economic pentru departamentul Aprovizionare Logistica.

MAI 2014 - PREZENT

MANAGER NIVEL 3

AVON COSMETICS ROMÂNIA

- * Recrutare și formare de manageri, coordonatori și reprezentanți pentru promovare și vânzare produse cosmetice
- * training și stabilire targeturi pentru echipă;
- * supravegherea respectării politicii de vânzări a companiei;
- * coordonare echipă de 350 persoane;

MAI 2014 – MARTIE 2019

ASISTENT MANAGER

SC "ALMIDI CONSULTING" SRL

- * organizarea și Coordonarea activităților din cadrul biroului de secretariat;
- * multiplicarea documentelor și repartizarea lor;
- * asigurarea legăturii dintre manager și persoanele din cadrul societății sau din afara acesteia;
- * gestionarea corespondenței și repartizarea acesteia în funcție de urgență;

OCTOMBRIE 2008 – MAI 2014

DIRECTOR VANZARI

AVON COSMETICS ROMÂNIA

- * Management al liderilor, clienților și reprezentanților din Județul Prahova – aproximativ 1500 de persoane;
- * Coordonare, organizare și verificare a modului de lucru al reprezentanților și liderilor aflați în subordine, conform politicii de vânzări a companiei;
- * Extinderea structurii de lideri, reprezentanți și clienți din zona alocată și asigurarea legăturii dintre managementul companiei și nivelul de execuție;
- * Promovare campanii sociale cancer la sân și violență domestică

APRILIE 2006 – OCTOMBRIE 2008

SPITALUL DE PEDIATRIE PLOIEȘTI

SECRETAR-DACTILOGRAF

- * Organizarea și Coordonarea activităților din cadrul biroului de secretariat;
- * Tehnoredactarea și eliberarea Certificatelor necesare încadrării Copiilor cu probleme într-un Grad de Handicap;
- * Gestionarea corespondenței și repartizarea acesteia în funcție de urgență;
- * Coordonarea problemelor legate de protocol și P.R

CONFORM
ORIGINALUL

[Signature]

MARTIE 2007 – OCTOMBRIE 2008

AVON COSMETICS ROMÂNIA
SENIOR COORDONATOR

- * Recrutare și formare de coordonatori și reprezentanți produse cosmetice
- * Prospectare piață, înscriere reprezentanți și lideri de vânzări.

AUGUST 2002 – IANUARIE 2007

S.C. ASPECT CONSULTING S.R.L.
ASISTENT MANAGER

- * Organizarea și Coordonarea activităților din cadrul biroului
- * Gestionarea activităților privind sedintele: convocare, pregătire, organizare și desfășurare;
- * Multiplicarea materialelor, înregistrarea, distribuirea și arhivarea documentelor;

APRILIE 1996 – Iunie 2002

S.C. O.K. SERVICE S.R.L. Ploiești
ASISTENT MANAGER / SECRETAR EXECUTIV

- * Intocmirea raporturilor, situațiilor, sintezelor, informărilor privind activitățile desfășurate;
- * Gestionarea activităților privind: Pregătirea, organizarea și desfășurarea sedintelor;

Educație

2017 – 2019

Universitatea "Petrol – Gaze", din Ploiești
Facultatea de Științe Economice
Specializarea: Managementul Sectorului Public , zi
Masterand 2019

2014 – 2017

Universitatea "Petrol – Gaze", din Ploiești
Studentă la Facultatea de Științe Economice
Specializarea: Management , zi
Licențiat 2017

2014 – 2017

Universitatea "Petrol – Gaze", din Ploiești
Modul Psihopedagogic Nivel I, în cadrul Departamentului pentru Pregătirea Personalului Didactic

1996 - 2000

Universitatea „Spiru Haret” București
Facultatea de Sociologie – Psihologie
Specializarea Psihopedagogie
Nelicențiat

1986 - 1990

Liceul Teoretic „Mihai Viteazul”, Ploiești
Specializarea Mecanică

Aptitudini

- Leadership și abilități de rezolvare a problemelor
- Analiza și luarea deciziilor
- Planificare și organizare
- Training
- Abilitatea de a relaționa și a asculta
- Abilitate de a lucra cu calculatorul: Microsoft Office (Word, Excel, Acces, Power Point)
- Limba Engleză

Competențe dobândite la locul de muncă

- capacitate decizională;
- atenție concentrată și distributivă;
- abilitate verbală;
- lucrul în echipă cu oameni având grade de pregătire diferite;
- dexteritate digitală și manuală;
- capacitatea de a lucra în condiții de stres;

CONFORM CU
ORIGINALUL

Alte informații

Voluntariat:

2008- prezent Acțiuni de voluntariat în cadrul Inițiativelor de Responsabilitate Socială ale Companiei AVON COSMETICS ROMÂNIA, respectiv Campania Respectului pentru Combaterea Violenței Domestice și Campania Respectului pentru Sănătatea Sânilor

Cursuri de specializare/Cerificari

1990 – 1991 – Curs ajutor programator pe mini calculatoare compatibile IBM PC

1991 – 1992 – Curs de calificare, recalificare CONTABIL

1992 – 1993 – Curs steno-dactilografie și secretariat

1995 – 1996 - Curs secretar – dactilograf

2019 – Curs - INSPECTOR (REFERENT) RESURSE UMANE

2019 – Curs MANAGER DE PROIECT

2021 – prezent Postliceala de Turism

Diverse

2016 – 2017

- Membru în Senatul Universității Petrol-Gaze Ploiești.
- Membru în Comisia de Finanțe-Buget și Activități Administrative din cadrul Universității Petrol-Gaze Ploiești.

Premii si Distinctii

2002 – Diplomă – Absolvent - Programul de Training Beauty&Business nivel de Bază și Avansat

2002 – Diplomă – Absolvent Programul de Training pentru Coordonatori nivel de Bază și Avansat

2009 – Diplomă - Cel mai bun Director de vanzari - Premiul pentru Cea mai bună zonă la Creștere Vânzări, Creștere Staff, Activitate Globală în AVON COSMETICS ROMÂNIA

2011 – Diplomă – Cel mai bun Director de vanzari - Premiul pentru Cea mai bună zonă la Creștere Vânzări, Creștere Staff, Activitate Globală în AVON COSMETICS ROMÂNIA

2015 – Diplomă - Premiul pentru calificarea în CLUBUL celor mai buni LIDERI - SUPERNOVA, nivelul BRONZ, din AVON ROMÂNIA

2016 – Diplomă de Participare la „Școala de Excelență în Turism și Anteprenoriat” UPG, Ploiești

2017 – Diplomă de Participare la „Școala de Excelență în Turism și Anteprenoriat” UPG, Ploiești

2002- prezent Module de training Educational in Scoli si Licee prin cele doua Campanii Sociale ale Companiei Avon cu tema :Violenta Domestica si Lupta impotriva Cancerului la San

Permis de conducere Categoria B

CONFORM CU
ORIGINALUL



Curriculum vitae Europass

Informații personale

Nume / Prenume **NICOLESCU Irina**

Adresă(e) **Str. Aleea Militari, Nr.1, Bl 12 D, Sc. A, Ap. 9, Ploiești, Prahova, România**

Telefon(oane) **004 0244 516.699** Mobil: **004 0743 047 995**

E-mail(uri) **Nicolescu.irina@ploiesti.ro**

Naționalitate(-ități) **Română**

Data nașterii **06.05.1965**

Sex **feminin**

Locul de muncă Domeniul ocupațional

Experiența profesională

Perioada **Octombrie 2002 – prezent**
Funcția sau postul ocupat **Consilier, Directia Tehnic Investitii**

Activități și responsabilități principale

Asigurare activitate de diriginte santier la lucrarile de retele tehnico – edilitare din Municipiul Ploiesti;

Asigurarea urmaririi comportarii in timp la imobile, strazi aflate in patrimoniul Municipiului Ploiesti;

Monitorizare activitate lucrarii de reparatii curente, intretinere strazi in Municipiul Ploiesti

Participarea în echipele UIP formate pentru implementarea și monitorizarea proiectelor cu finanțare internațională, conform normelor metodologice proprii acestui domeniu, si anume:

Echipa UIP - Manager proiect pentru implementarea proiectului „Modernizarea/Extinderea functionala a Hipodromului din Ploiesti”- cod SMIS 47690;

Echipa UIP - Responsabil tehnic pentru implementarea proiectului „Creșterea mobilitatii transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101 cu lucrari vizand calea de rulare, statii cu peroane adaptate persoanelor cu dizabilitati, material marunt, elemente de semnalizare si automatizare – etapa I” - cod SMIS 40252;

Echipa UIP - Responsabil tehnic pentru implementarea proiectului „Accessibilitate trafic catre zona industriala Ploiesti Vest si platforma industriala Brazi” - cod SMIS 48114;

Echipa UIP - Responsabil tehnic pentru implementarea proiectului „Eficientizare consumuri energetice in municipiul Ploiesti – Sistem iluminat public traseu tramvai 101 - Bulevardul Republicii – strada Gheorghe Doja – strada George Cosbuc – strada Stefan Greceanu – strada Nicolae Balcescu – strada Stefan cel Mare – strada Democratiei – Gara de Sud” - cod SMIS 124852;

Echipa UIP - Responsabil tehnic pentru implementarea proiectului „Eficientizare consumuri energetice in municipiul Ploiesti – Sistem iluminat public traseu tramvai 102 - strada Gageni – Soseaua Nordului – Soseaua Vestului – strada Libertatii (Gara de Vest) - cod SMIS 122010;

Echipa UIP - Responsabil tehnic pentru implementarea proiectului „Regenerare urbana in zona marginalizata a municipiului Ploiesti – cartier Pictor Rosenthal – cod SMIS 128190;;

CONFORM CU
ORIGINALUL

Nicula

Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	Primăria Municipiului Ploiești, 100066, B-dul Republicii 2-4, Ploiești, România Administrație Publică Locală
Perioada Funcția sau postul ocupat	2000 – 2002 Inginer instalatii
Activități și responsabilități principale	Ofertare lucrari de instalatii ; intocmire situatii de lucrari instalatii ; coordonare lucrari instalatii
Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	S. C ROMCONSTRUCT S. A PLOIESTI Ofertare lucrari de instalatii ; intocmire situatii de lucrari instalatii ; coordonare lucrari instalatii
Perioada Funcția sau postul ocupat	1999 - 2000 Inginer Instalatii - Departament Conducute
Activități și responsabilități principale	Ofertare lucrari de instalatii ; intocmire situatii de lucrari instalatii ; participare licitatii lucrari
Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	S. C ENERGOPETROL S. A. CAMPINA Instalatii electrice, gaze
Perioada Funcția sau postul ocupat	1994 - 1999 Inginer instalatii – Compartiment Marketing Ofertare
Activități și responsabilități principale	Ofertare lucrari de instalatii,; intocmire situatii de lucrari instalatii ; participare licitatii lucrari
Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	S. C. CIPROM S. A PLOIESTI Ofertare lucrari de instalatii,; intocmire situatii de lucrari instalatii ; participare licitatii lucrari
Perioada Funcția sau postul ocupat	1989 – 1994 Inginer Instalatii - Departament Ofertare
Activități și responsabilități principale	Ofertare lucrari de instalatii,; intocmire situatii de lucrari instalatii ; participare licitatii lucrari
Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	S. C. S. C. O. M S. A BLEJOI Constructii civile si industriale, inclusiv instalatii aferente constructiilor
Educație și formare	
Perioada	27.08.2018 – 02.09.2018
Calificarea / diploma obținută	Certificat de participare
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Comunicarea in administratia publica Concept, metode si instrumente eficiente de lucru
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	S.C. TRIVENTO BUSSINES GROUP SRL
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	07.08.2017 – 13.08.2017
Calificarea / diploma obținută	Certificat de participare
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Sistem de control intern managerial
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	S.C. TRIVENTO BUSSINES GROUP SRL
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	25.07.2016 – 30.07.2016

CONFORM CU
ORIGINALUL

Handwritten signature

Calificarea / diploma obținută	Certificat de participare
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Cultura organizationala, mediul de lucru si evaluarea performantelor
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	S.C. FORMATICA SRL
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	07.09.2015 – 26.09.2015
Calificarea / diploma obținută	Certificat de participar
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Scrierea, evaluarea si managementul implementarii proiectelor
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	S.C. FORMATICA SRL
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	22.09.2014 – 12.09.2014
Calificarea / diploma obținută	Diploma
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Expert accesare fonduri structurale si de coeziune 2014 – 2020 din cadrul Programului de formare specializata in domeniul managementului instrumentelor structurale – Modul 1 - Proiect: „ Instruire aplicata pentru continuarea intaririi capacitatii institutionale a administratiei publice din Romania pentru o gestionare eficienta a fondurilor structurale
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	ANFP
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	Octombrie 2011
Calificarea / diploma obținută	Autorizatie Diriginte de Santier nr. 00023205 / 29.08.2011 – Domeniul 6.1 -Lucrari tehnico – edilitare – de alimentari cu apa si canalizare
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	INSPECTORATUL DE STAT IN CONSTRUCTII
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	
Perioada	Octombrie 1985 – Septembrrie 1989
Calificarea / diploma obținută	Inginer instalatii
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Instalatii pentru Constructii
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	INSTITUTUL DE CONSTRUCTII BUCURESTI, FACULTATEA DE CONSTRUCTII - SPECIALIZAREA INSTALATII
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

Nouel

	Precizați limba maternă : Română								
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)									
Autoevaluare	Înțelegere				Vorbire		Scriere		
Nivel european (*)	Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă
Engleză		Bine		Bine		Bine		Bine	Bine
Autoevaluare	Înțelegere				Vorbire		Scriere		
Nivel european (*)	Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă
Spaniolă		Bine		Bine		Bine		Bine	Bine
Competențe și abilități sociale	<ul style="list-style-type: none"> • Munca în echipă • Abilitati excelente de comunicare • Spirit creativ 								
Competențe și aptitudini organizatorice	<ul style="list-style-type: none"> • Competențe de planificare și organizare a activitatilor • Abilități în aplicarea și respectarea regulilor • Capacitate de gestionare corectă a timpului de realizare a unei sarcini. 								
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	<ul style="list-style-type: none"> • Programele Microsoft Office • Internet și browsere de mail 								
Alte competențe și aptitudini	<ul style="list-style-type: none"> • Confidențialitate • Corectitudine • Implicare, dinamism • Discreție • Inițiativă și spirit practic • Rezistență la stres 								
Permis(e) de conducere	Categorie B								
Informații suplimentare	-								
Anexe	-								

CONFORM CU
ORIGINALUL

Nicol

INFORMAȚII PERSONALE

POPA GEORGIANA


STR. MALU ROȘU, NR 57A, BL. 140 B, PLOIEȘTI, PRAHOVA

0741004340

✉ georgiana.popa@ploiesti.ro


Sexul Feminin

Data nașterii 13.03.1971

Naționalitatea ROMÂNĂ

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

2020
-PREZENT

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
PLOIESTI

• CONSILIER JURIDIC

S.C. INTEX S.A.
1996-2000

JAQUARD TESĂTORIE

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

1998

LICEUL MIHAI VITEAZUL

1994-1995

UNIVERSITATEA HYPERION – FACULTATEA DE DREPT

2008-2009

UNIVERSITATEA PETROL GAZE – SPECIALIZARE MEDIATOR

COMPETENTE PERSONALE

RESPONSABIL JURIDIC CONTRACTUL DE FINANȚARE (COD SMIS 39328), ÎNCHEIAT ÎN CADRUL PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013 PENTRU PROIECTUL "REALIZAREA PARCULUI MUNICIPAL PLOIESTI VEST ÎNCLUSIV A CAILOR DE ACCES ȘI A REȚELOR EDILITARE SPECIFICE – CENTRUL DE EXCELENȚĂ ÎN AFACERI PENTRU TINERII ÎNȚREPRINZĂTORI"

CONFORM CU
ORIGINALUL

afix

RESPONSABIL JURIDIC CONTRACTUL DE FINANTARE (COD SMIS 32472), INCHEIAT IN CADRUL PROGRAMULUI OPERATIONAL REGIONAL 2007-2013 PENTRU PROIECTUL "REALIZAREA PARCULUI MUNICIPAL PLOIESTI VEST INCLUSIV A CAILOR DE ACCES SI A RETELELOR EDILITARE SPECIFICE - PARC MUNICIPAL PLOIESTI VEST"

RESPONSABIL JURIDIC CONTRACTUL DE FINANTARE (COD SMIS 53361), INCHEIAT IN CADRUL PROGRAMULUI OPERATIONAL REGIONAL 2007-2013 PENTRU PROIECTUL "MODERNIZARE DE TERENURI DE SPORT LA UNITATILE DE INVATAMANT DIN MUNICIPIUL PLOIESTI"

Limba(i) maternă(e) ROMANA

Alte limbi străine cunoscute	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
ENGLEZA	EXPERIMENTAT	EXPERIMENTAT	EXPERIMENTAT	EXPERIMENTAT	EXPERIMENTAT
FRANCEZA	INDEPENDENT	INDEPENDENT	INDEPENDENT	INDEPENDENT	INDEPENDENT

Competențe de comunicare

• bune competențe de comunicare dobândite prin experiența proprie.

Competențe digitale Experimentat

Competențe dobândite la locul de muncă Experimentat
Punctualitate, lucrul în echipă

CONFORM CU
ORIGINALUL

af.



Curriculum Vitae

Scrieți numele și prenumele

POPA GEORGIANA

Permis de conducere - NU

CONFORM CU
ORIGINALUL

af 51



Andreea Bucurescu

Data nașterii: 01/11/1984 | **Cetățenie:** română | **Gen:** Feminin | (+40) 736864911 |

andra.bucurescu@hotmail.com | Str. Tinerimii, nr. 40, Ploiesti, România

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

11/2014 – 08/2021 – Ploiesti, România

MANAGER DEZVOLTARE – CRONOS TOTAL CONSULTING

Negocierea și administrarea contractelor cu partenerii cheie ai companiei reprezentate (furnizori, clienți)
Reprezentarea companiei în cadrul grupurilor de afaceri și potențiali parteneri
Participarea la nivel decizional în procesul de recrutare, integrare, instruire și evaluare a performanțelor pentru personalul din subordine
Realizarea comenzilor, facturilor și evidența plăților
Întocmirea rapoartelor de vânzări
Urmărirea evoluției vânzărilor și propunerea măsurilor de corecție și optimizare
Identificarea, abordarea și menținerea relațiilor cu noii clienți
Asigurarea și inventarierea stocurilor pe gestiuni

06/2011 – 11/2013 – Brasov, România

REFERENT DE SPECIALITATE FINANCIAR-CONTABILITATE – EXELIA GROUP ROMANIA PENTRU INTESA SAN PAOLO BANK

Activități de back-office și operațiuni financiare: transferuri bancare naționale (Italia-Italia) și internaționale (Italia-Europa)

Plăți on-line

Activități de asigurare transport marfuri

03/2009 – 04/2011 – Brasov, România

ANALIST REGIONAL DE VANZARI – COCA COLA HBC ROMANIA

Monitorizarea situației vânzărilor zilnice, lunare, anuale

Estimarea pentru semestrul următor

Redactarea prezentărilor pentru ședințele lunare și anuale

Elaborarea rapoartelor de penetrare ale produselor urmărite periodic în Regiunea Centru (8 județe și supermarketul Plus la nivel național)

03/2008 – 03/2009 – Brasov, România

ROUTE SETTLEMENT SI ORDER-ENTRY – COCA COLA HBC ROMANIA

Alocarea plăților

Preluarea și corectarea erorilor din comenzile zilnice

11/2007 – 03/2008 – Brasov, România

REFERENT DE OFERTARE – SC BILANCIA EXIM

Realizarea și monitorizarea comenzilor și a formularelor de livrare

Întocmirea ofertelor de preț conform cerințelor

Asigurarea registrelor de inventar și stocuri

09/2021 – 12/2021 – Ploiesti, România

MANAGER – SC EPIC PUB CLUB LOUNGE SRL

Supervizarea activității angajaților

CONFORM CU
ORIGINALUL

Planificarea și coordonarea activității zilnice din local
 Achiziționarea de produse alimentare sau nealimentare necesare
 Gestionarea resurselor umane, materiale și financiare
 Stabilirea și menținerea contactelor cu furnizorii de materii prime
 Controlul calității produselor și activitatea de producție
 Întocmirea contractelor cu clienții pentru evenimente (nunti, botezuri, conferințe, aniversări și alte mese festive)
 Supravegherea salii de mese din punctul de vedere al aspectului, facilităților, curățeniei și igienei
 Gestionarea și soluționarea reclamațiilor de la clienți
 Fidelizarea clienților și consultanța în direcția schimbării meniului

EDUCAȚIE ȘI FORMARE PROFESIONALĂ

2021 – ÎN CURS – Ploiești, România

MASTER IN ADMINISTRATIE PUBLICA SI INTEGRARE EUROPEANA – Universitatea Petrol și Gaze

2003 – 2008 – Brașov, România

DIPLOMA IN SOCIOLOGIE SI STIINTELE COMUNICARII – Universitatea Transilvania

1999 – 2003 – Târgoviște, România

ATESTAT NATIONAL SI INTERNATIONAL DE LIMBA SI CIVILIZATIE FRANCEZA – Colegiul
 National Ienachita Văcărescu

Târgoviște

SCOALA GENERALA GRIGORE ALEXANDRESCU

COMPETENȚE LINGVISTICE

Limbă(i) maternă(e): **ROMANA**

Altă limbă (Alte limbi):

	COMPREHENSIUNE		VORBIT		SCRIS
	Comprehensiune orală	Citit	Exprimare scrisă	Conversație	
LIMBA ENGLEZA	C1	C2	C1	C1	C1
LIMBA FRANCEZA	B1	C1	B1	B1	B1

Niveluri: A1 și A2 Utilizator de bază B1 și B2 Utilizator independent C1 și C2 Utilizator experimentat

COMPETENȚE DIGITALE

Microsoft Office | Utilizare bună a programelor de comunicare (mail messenger skype) | Zoom |
 Navigare Internet

PERMIS DE CONDUCERE

Permis de conducere: B

CONFORM
ORIGINALUL

[Signature]

PROGRAME SI CURSURI

04/2020 - 05/2020

Webminar Business Management - Hostalion Business Management School

11/2017 - 12/2017

Inspector Resurse Umane - Atelerele ILBAH

2011 - 2013

Financial Actions Task Force on Money Laundering, International operations with guarantee, Compliance - Intesa San Paolo, Brasov

2009 - 2011

Tehnici de negociere, Pasii vanzarii, Tehnici profesionale de vanzari - Coca Cola HBC Romania

CONFORM CU
ORIGINALUL



FISA POSTULUI

Cod:

1	Proiectul "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)"	
1.1	Denumire Departament	UIP (Unitatea de Implementare a Proiectului)
1.2	Denumire Post	Manager Proiect
1.3	Pozitia din COR	242102
2	INTEGRAREA IN STRUCTURA ORGANIZATORICA	
2.1	Postul imediat superior	Director executiv
2.2	Postul imediat inferior	-
2.3	Subordonari	-
2.4	Relatii	<ul style="list-style-type: none"> • ierarhice: Sef serviciu • functionale: cu ceilalati membri ai UIP, tot personalul implicat in implementarea proiectului
2.5	Relatii de competenta si semnatura	<ul style="list-style-type: none"> • in cadrul departamentului din care face parte
3	SARCINI SI RESPONSABILITATI	<ul style="list-style-type: none"> • coordoneaza intreaga echipa care se ocupa de implementarea proiectului; • verifica, stabileste si mentine legaturi stranse de colaborare printr-o comunicare eficienta si permanenta cu partile implicate in implementarea proiectului; • raspunde de buna desfasurare a tuturor activitatilor din cadrul proiectului (conform graficului gantt); • coordoneaza, planifica si raspunde de organizarea eficienta a activitatilor aprobate prin proiect; • conduce sedintele de monitorizare a progresului proiectului; • asigura si raspunde pentru corectitudinea, legalitatea, necesitatea si oportunitatea operatiunilor legate de implementarea proiectului; • asigura si raspunde pentru buna desfasurare a activitatilor si intocmirea documentelor solicitate in cadrul procesului de derulare si implementare a proiectului; • solutioneaza problemele care pot sa apara ca situatii neprevazute, inclusiv prin solicitarea unor amendamente la conditiile contractuale; • evalueaza rezultatele implementarii proiectului.
4	CONDITIILE MATERIALE ALE MUNCH	<ul style="list-style-type: none"> • calculator, imprimanta, telefon, fax, copiator

CONFORM CU
ORIGINALUL

FISA POSTULUI

Cod:

5	PREGATIREA NECESARA POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• instruire: studii superioare• experienta: cunosterea legislatiei in vigoare privind implementarea proiectelor finantate din fonduri nerambursabile;• alte cunostinte specifice: limba engleza, operare calculator
6	EXPERIENTA NECESARA OCUPARII POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• experiență și capacitate profesională corespunzatoare postului
7	ACOMODAREA CU CERINTELE POSTULUI	-
8	COMPETENTELE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• caracteristici de personalitate: capacitate de analiza si sinteza, meticulozitate• abilitati de comunicare si lucru in echipa
9	CONDITIILE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• natura muncii: munca este atat individuala cat si de grup• deplasari: deplasarile privesc aria de acoperire a societatii
10	SALARIZARE	<ul style="list-style-type: none">• conditiile stipulate in contractul individual de munca

Aprob,

Primar

Andrei-Liviu



Titular,

Bucurescu Andreea-Mihaela

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

FISA POSTULUI

Cod:

1	Proiectul <i>“Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)”</i>	
1.1	Denumire Departament	UIP (Unitatea de Implementare a Proiectului)
1.2	Denumire Post	Responsabil economic
1.3	Pozitia din COR	122312
2	INTEGRAREA IN STRUCTURA ORGANIZATORICA	
2.1	Postul imediat superior	Director executiv
2.2	Postul imediat inferior	-
2.3	Subordonari	-
2.4	Relatii	<ul style="list-style-type: none"> • ierarhice: Sef serviciu • functionale: cu ceilalati membri ai UIP, tot personalul implicat in implementarea proiectului
2.5.	Relatii de competenta si semnatura	<ul style="list-style-type: none"> • in cadrul departamentului din care face parte
3	SARCINI SI RESPONSABILITATI	<ul style="list-style-type: none"> • se va asigura de respectarea obligatiilor asumate prin cererea de finantare si contractual de finantare incheiat cu autoritatea de management in ceea ce priveste operatiunile economico – financiare. • va verifica din punct de vedere financiar, rapoartele trimise de contractori si alte documente primare ale proiectului. • va participa la elaborarea cererilor de rambursare si de plata adresate finantatorului. • va supraveghea incadrarea in bugetul proiectului a tuturor actiunilor generatoare de cheltuieli, aferente proiectului. • va monitoriza efectuarea platilor catre terti. • va inregistra in contabilitate operatiunile aferente proiectului. • va intocmi balantele de verificare si alte situatii financiare conform cerintelor proiectului. • va asigura coerenta financiara a proiectului (va corela platile cu graficul activitatilor). • va participa la sedintele de monitorizare a progresului proiectului. • participa, la solicitare, la vizitele de monitorizare
4	CONDITIILE MATERIALE ALE MUNCII	<ul style="list-style-type: none"> • calculator, imprimanta, telefon, fax, copiator

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

FISA POSTULUI

Cod:

5	PREGATIREA NECESARA POSTULUI	<ul style="list-style-type: none"> instruire: studii superioare experienta: cunosterea legislatiei in vigoare privind implementarea proiectelor finantate din fonduri nerambursabile; alte cunostinte specifice: operare calculator
6	EXPERIENTA NECESARA OCUPARII POSTULUI	<ul style="list-style-type: none"> experiență și capacitate profesională corespunzatoare postului
7	ACOMODAREA CU CERINTELE POSTULUI	-
8	COMPETENTELE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none"> caracteristici de personalitate: capacitate de analiza si sinteza, meticulozitate abilitati de comunicare si lucru in echipa
9	CONDITIILE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none"> natura muncii: munca este atat individuala cat si de grup deplasari: deplasarile privesc aria de acoperire a societatii
10	SALARIZARE	<ul style="list-style-type: none"> conditiile stipulate in contractul individual de munca

Aprob,

Primar,

Andrei-Liviu VOLOSCHI



Titular,

Dima Mihaela

CONFORM CU ORIGINALUL

FISA POSTULUI

Cod:

1	Proiectul <i>“Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)”</i>	
1.1	Denumire Departament	UIP (Unitatea de Implementare a Proiectului)
1.2	Denumire Post	Responsabil juridic
1.3	Pozitia din COR	
2	INTEGRAREA IN STRUCTURA ORGANIZATORICA	
2.1	Postul imediat superior	Director executiv
2.2	Postul imediat inferior	-
2.3	Subordonari	-
2.4	Relatii	<ul style="list-style-type: none"> • ierarhice: Sef serviciu • functionale: cu ceilalti membri ai UIP, tot personalul implicat in implementarea proiectului
2.5	Relatii de competenta si semnatura	<ul style="list-style-type: none"> • in cadrul departamentului din care face parte
3	SARCINI SI RESPONSABILITATI	<ul style="list-style-type: none"> • Participa alaturi de ceilalti membri ai UIP-ului la elaborarea unor instructiuni privind modul de desfasurare a activitatii UIP-ului, cu privire la aspecte nereglementate de legislatia in vigoare • Aduce la cunostinta managerului orice modificari legislative intervin in domeniul in care se implementeaza proiectul, ca urmare a informarii transmise de catre Serviciul Relatia cu Consiliul Local, Reglementare; • Verifica legalitatea documentelor cu caracter juridic primite spre avizare; • Acorda asistenta, consultanta si reprezentare juridica reprezentantilor Solicitantului implicati in implementarea proiectului; • Propune solutii de rezolvare a cererilor cu caracter juridic referitoare la activitatile derulate in cadrul proiectului; • Redacteaza si/sau verifica documente juridice, pe parcursul derularii proiectului; • In indeplinirea atributiilor sale, consilierul juridic are obligatia de a respecta prevederile art. 4 din Legea nr. 514/2003
4	CONDITIILE MATERIALE ALE MUNCII	<ul style="list-style-type: none"> • calculator, imprimanta, telefon, fax, copiator

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

FISA POSTULUI

Cod:

5	PREGATIREA NECESARA POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">instruire: studii superioareexperienta: cunosterea legislatiei in vigoare privind implementarea proiectelor finantate din fonduri nerambursabile;alte cunostinte specifice: limba engleza, operare calculator
6	EXPERIENTA NECESARA OCUPARII POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">experiență și capacitate profesională corespunzatoare postului
7	ACOMODAREA CU CERINTELE POSTULUI	-
8	COMPETENTELE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">caracteristici de personalitate: capacitate de analiza si sinteza, meticulozitateabilitati de comunicare si lucru in echipa
9	CONDITIILE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">natura muncii: munca este atat individuala cat si de grupdeplasari: deplasarile privesc aria de acoperire a societatii
10	SALARIZARE	<ul style="list-style-type: none">conditiile stipulate in contractul individual de munca

Aprob,

Primar,

Andrei-Liviu VOLOSIN



Titular,

Georgiana Popa

CONFORM CU
ORIGINALUL

FISA POSTULUI

Cod:

1	Proiectul "Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru imbunatatirea accesului la servicii al persoanelor aflate in risc de saracie si excluziune sociala (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului si Smardan)"	
1.1	Denumire Departament	UIP (Unitatea de Implementare a Proiectului)
1.2	Denumire Post	Responsabil tehnic
1.3	Pozitia din COR	214239
2	INTEGRAREA IN STRUCTURA ORGANIZATORICA	
2.1	Postul imediat superior	Director executiv
2.2	Postul imediat inferior	-
2.3	Subordonari	-
2.4	Relatii	<ul style="list-style-type: none"> • ierarhice: Sef serviciu • functionale: cu ceilalati membri ai UIP, tot personalul implicat in implementarea proiectului
2.5.	Relatii de competenta si semnatura	<ul style="list-style-type: none"> • in cadrul departamentului din care face parte
3	SARCINI SI RESPONSABILITATI	<ul style="list-style-type: none"> • va supraveghea buna desfasurare a proiectului si va mentine relatii de colaborare cu responsabilul tehnic din partea consultantului; • va urmari executarea la termen si de buna calitate a sarcinilor trasate de managerul de proiect; • va urmari conformitatea lucrarilor; • participa la elaborarea rapoartelor de progres impreuna cu managerul de proiect, dirigintii de santier; • participa la elaborarea rapoartelor pentru vizite pe teren impreuna cu managerul de proiect, dirigintii de santier si proiectant; • va verifica respectarea concordantei dintre caietul de sarcini, oferta tehnica si situatii de lucrari/facturi/procese verbale de receptie pentru toate contractele ce urmeaza sa fie atribuite pe parcursul implementarii proiectului; • participa la sedintele de monitorizare a progresului proiectului si, la cerere, la vizitele de monitorizare ale reprezentantilor finantatorilor; • urmareste executarea la termen a lucrărilor.
4	CONDITIILE MATERIALE ALE MUNCH	<ul style="list-style-type: none"> • calculator, imprimanta, telefon, fax, copiator

**CONFORM CU
ORIGINALUL**

FISA POSTULUI

Cod:

5	PREGATIREA NECESARA POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• instruire: studii superioare• experienta: cunosterea legislatiei in vigoare privind implementarea proiectelor finantate din fonduri nerambursabile;• alte cunostinte specifice: limba engleza, operare calculator
6	EXPERIENTA NECESARA OCUPARII POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• experiență și capacitate profesională corespunzatoare postului
7	ACOMODAREA CU CERINTELE POSTULUI	-
8	COMPETENTELE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• caracteristici de personalitate: capacitate de analiza si sinteza, meticulozitate• abilitati de comunicare si lucru in echipa
9	CONDITIILE POSTULUI	<ul style="list-style-type: none">• natura muncii: munca este atat individuala cat si de grup• deplasari: deplasările privesc aria de acoperire a societatii
10	SALARIZARE	<ul style="list-style-type: none">• conditiile stipulate in contractul individual de munca

Aprob,

Primar,

Andrei-Liviu VOLOSIN



Titular,

Nicolescu Irina

CONFORM CU
ORIGINALUL

Programul Operațional Regional 2014-2020

AXA PRIORITARĂ 9

PRIORITATEA DE INVESTIȚII 9.1

GRUPUL DE ACȚIUNE LOCALĂ PLOIEȘTI

Declarație de angajament intabulare Str Bradetului

Subsemnatul *Volosevici Andrei-Liviu*, CNP 1760326293161, posesor al CI seria *PX* nr. 106709, eliberată de *SPCLEP PLOIESTI*, în calitate de *reprezentant legal* al *UAT MUNICIPIUL PLOIESTI*,

Solicitant de finanțare pentru proiectul „Realizarea sistemului rutier (asfaltarea strazilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excludere socială (strazile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului și Smardan)” pentru care am depus prezenta Cerere de finanțare

Mă angajez ca *UAT Municipiul Ploiesti* să finalizeze documentația de intabulare a Strazii Bradetului, Strada ce face obiectul prezentului proiect de investiții și să prezinte extrasul de carte funciara precum și PAD-ul pentru această stradă până la momentul încărcării în MYSMIS a prezentului proiect de investiții.

Reprezentant legal:

Volosevici Andrei-Liviu

Data: 10.03.2022

DUPLICAT



PROCURĂ

Subsemnatul **VOLOSEVICI ANDREI-LIVIU**, domiciliat în municipiul Ploiești, str. Rudului nr.152, jud. Prahova, CNP 1760326293161, **în calitate de Primar - reprezentant legal al UAT Municipiul Ploiești**, împuternicesc prin prezenta pe **NICODIM DANIEL**, viceprimar al Municipiului Ploiești (conform HCL nr. 381/13.11.2020), domiciliat în municipiul Ploiești, str. Lăpușna nr.5, bl.31P, et.2, ap.10, jud. Prahova, CNP 1760809293093, posesor al CI seria PX nr. 138585 emisă de SPCLEP Ploiești la data de 20.12.2012,

pentru ca, în numele meu și pentru mine, *să îndeplinească formalitățile prevăzute de legislația în vigoare și să semneze, în calitate de reprezentant pentru U.A.T. Municipiul Ploiești, toate documentele necesare depunerii/implementării/monotorizării proiectelor finanțate prin: Programul Operational Regional 2014-2020, Programul Operațional Capital Uman 2014-2020 și a altor programe, aferente Strategiei de Dezvoltare Locală – O 9 șansă! Sprijinirea comunității marginalizate din Municipiul Ploiești prin elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locală.*

Totodată, în limitele prezentului mandat, împuternicitul va putea face tot ce va socoti necesar, după împrejurări și chiar nefiind prevăzut aici, prezentul mandat putând ține loc și de procură specială în cazul în care legea ar cere o asemenea procură.

Prezentul mandat este gratuit, netransmisibil și valabil până la revocare.

Redactat și autentificat de notar public Călin Mirela într-un exemplar unic, ce rămâne în arhiva biroului notarial, eliberându-se părții duplicate cu aceeași forță probantă ca originalul.

MANDANT,
VOLOSEVICI ANDREI-LIVIU
în calitate de Primar
reprezentant legal al UAT Municipiul Ploiești



ROMÂNIA
UNIUNEA NAȚIONALĂ A NOTARILOR PUBLICI
BIROU INDIVIDUAL NOTARIAL CĂLIN MIRELA
Licența de funcționare nr.244/2684/04.08.2015
Sediul Secundar loc. Blejoi, nr. 12A, camera 3, județul Prahova
-Operator de date cu caracter personal nr. 11123-

**ÎNCHEIERE DE AUTENTIFICARE NR. 421
10 MARTIE 2022**

Eu, **CĂLIN MIRELA**, notar public, la cererea părții, la ora 10:00 m-am deplasat la sediul Primăriei mun. Ploiești, la adresa: mun. Ploiești, Piața Eroilor nr.1A, jud. Prahova, unde am identificat pe :

- **VOLOSEVICI ANDREI-LIVIU**, domiciliat în municipiul Ploiești, str. Rudului nr.152, jud. Prahova, CNP 1760326293161, identificat cu CI seria PX nr. 106709 emisă de SPCLEP Ploiești la data de 07.08.2012, **în calitate de Primar - reprezentant legal al UAT Municipiul Ploiești**,

care, după ce a citit actul, a declarat că i-a înțeles conținutul, că cele cuprinse în act reprezintă voința sa, a consimțit la autentificarea prezentului înscris și a semnat unicul exemplar

În temeiul art. 12 lit. b) din Legea notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995, republicată, cu modificările ulterioare,
SE DECLARĂ AUTENTIC PREZENTUL ÎNSCRIS.

S-a încasat onorariul de 50 lei și 9,50 lei TVA, conform facturii fiscale nr. 17107/2022 eliberată de acest birou.

**NOTAR PUBLIC,
CĂLIN MIRELA**

Prezentul duplicat s-a întocmit în 2 (două) exemplare, de Călin Mirela, notar public, astăzi, data autentificării actului, și are aceeași forță probantă ca originalul.

